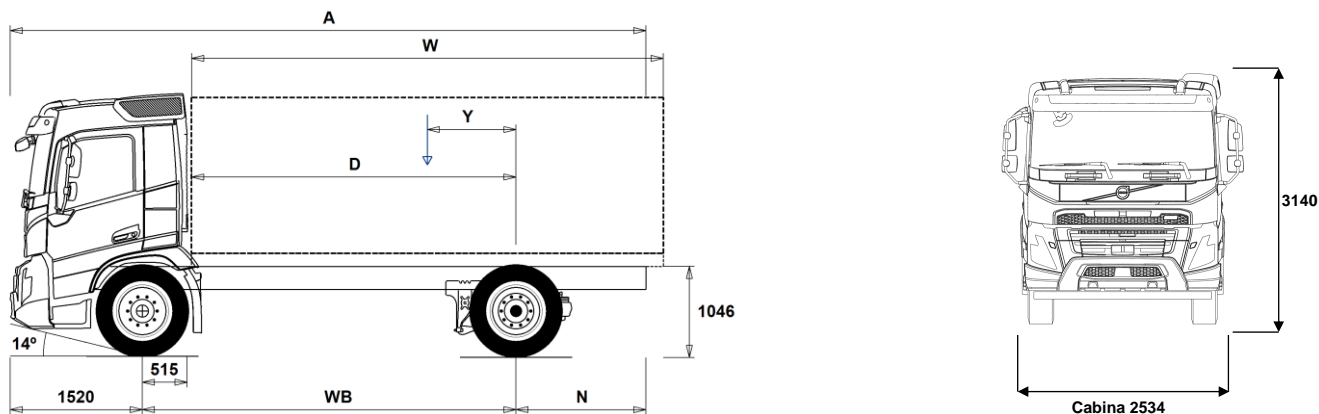


GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 1A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Lunghezza autotelaio	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	662	721	780	837	896	956	1016	1092	1168	1235	1277	1315
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	943	1027	1112	1196	1282	1367	1454	1566	1679	1772	1831	1887
W Lunghezza allestimento (Min.)	3783	4213	4644	5076	5504	5933	6360	6935	7510	7925	8206	8493
W Lunghezza allestimento (Max.)	4345	4827	5309	5793	6276	6757	7236	7883	8531	8997	9315	9637

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4140	4145	4150	4165	4175	4175	4180	4195	4210	4195	4195	4200
Assi post.	1760	1785	1810	1855	1900	1925	1955	1995	2035	2055	2080	2090
Tara	5900	5930	5960	6020	6075	6100	6135	6190	6245	6250	6275	6290
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	12100	12070	12040	11980	11925	11900	11865	11810	11755	11750	11725	11710

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Diametro di volta tra muri	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20500
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7500	7500
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX42R1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 1A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT Strade in buone condizioni
- GARB-PRE
- TIPP-PRE Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG Altezza telaio extra alta
- RAD-G2 Sospensioni pneumatiche posteriori alte
- RAD-GR Ponte posteriore con sospensione pneumatica
- CDCOPREP
- FMX-CREW
- FMX-DAY5 Cabina corta FMX
- FMX-HSL5 Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5
- FMX-LSL5
- FMX-SLP5 Cabina letto FMX
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A
- D11S380A
- D11S430A
- D11S460A
- D11K330 Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380
- D11K430
- D11K460
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412
- AT2412F Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- AT2612
- AT2612F Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2600Nm
- ATO2612
- ATO2612F Cambio automatizzato I-Shift 12 marce overdrive 2600Nm
- PT2106 Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RSH1370F Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- FP-D11
- DRIVE5 Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+ Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++ Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOBAS
- INFODF
- INFOMED
- INFONAV
- INFONDF
- VISIX5 Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica

- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3 Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS
- FSLs-HI
- FAL10.0 Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5 Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13 Portata asse posteriore 13t
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3 Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME266 Sezione telaio 266mm
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST6060 Spessore telaio 6.0mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR2 Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R330A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048 Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064 Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068 Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083
- ADB090 Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100 Serbatoio AdBlue da 100 litri

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> ADB112		<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	Cerchi e pneumatici	
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> WCAP	Copriruote
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 cuneo di stazionamento rigido	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 cuneo di stazionamento pieghevole	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Gancio di traino Heavy Duty	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2		<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio		

Equipaggiamento standard

Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc.vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> SPEED-DU		<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> LCS	Aiuto al cambio di corsia	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia		
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad apertura elettrica	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> REFS-TY		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
Esterni Cabina			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX		<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Proiettori standard	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
		<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
		<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
		<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FMX 42R 1A

- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1**
- **DRUT2** App My Truck
- **DRUT3**
- **DRUT4**
- **DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress