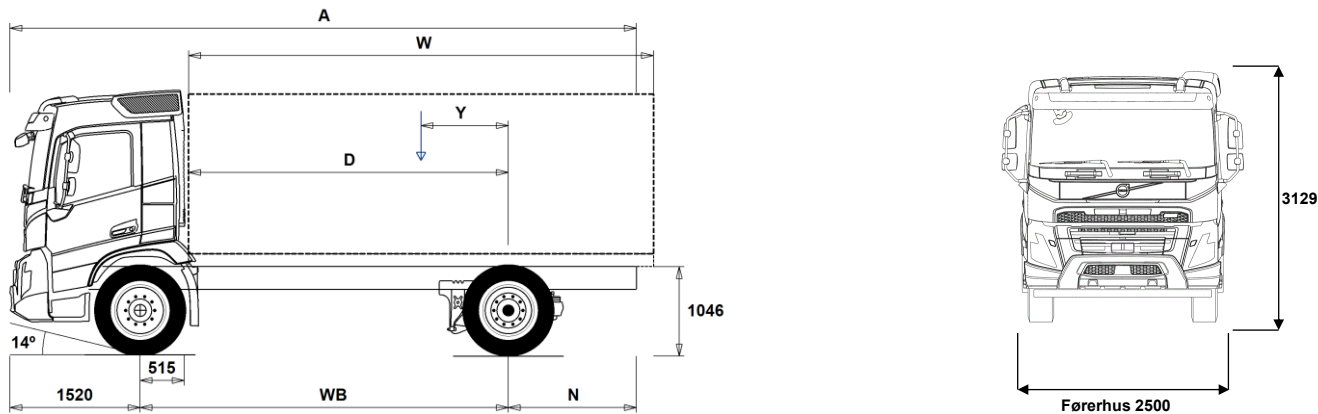


MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Total chassislængde	6815	7265	7665	8165	8665	9115	9615	10215	10815	11365	11715	11965
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2835	3135	3435	3735	4035	4335	4635	5035	5435	5735	5935	6135
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	795	795	795	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	591	647	700	756	811	867	922	994	1064	1111	1154	1185
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	764	836	905	977	1049	1121	1193	1286	1379	1445	1498	1540
W Opbygningens længde (Min.)	4142	4597	5059	5515	5972	6428	6885	7497	8113	8581	8875	9191
W Opbygningens længde (Maks.)	4489	4975	5470	5958	6447	6935	7425	8081	8742	9248	9561	9901

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4455	4445	4455	4450	4450	4450	4455	4460	4470	4500	4480	4500
Bagaksel	1780	1815	1855	1895	1940	1965	2010	2045	2090	2165	2155	2180
Egenvægt	6235	6260	6310	6345	6390	6415	6465	6505	6560	6665	6635	6680
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	11765	11740	11690	11655	11610	11585	11535	11495	11440	11335	11365	11320

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Vendediameter, målt mellem to vægge	13900	14800	15800	16700	17600	18500	19400	20700	21900	22800	23400	24000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX42R1A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- CDCOPREP** Dagførerhus med udskæring - kræver fritekst CA
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt:
11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

- AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1344C** Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1344E** Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1352A** Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
- 2LIVINFM** Indhold se produktblad
Indretning 2 (2 køjer)
- INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- CHASPAC** Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A

■ RAL13	Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.	■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
■ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
■ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	□ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	□ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	□ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	□ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
■ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
■ PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	■ FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
□ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	□ FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
□ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	■ ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
■ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
□ RST-AIR6		□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
■ FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
□ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	□ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
□ FST6060	Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53
■ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
□ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53
□ FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
□ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
□ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	□ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	■ TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
□ ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	□ TOWMBRH	Trækbjelke centralmonteret.
□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	□ TOWMBRL1	Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
□ MSWI-C	Hovedafbryder, manuel.	□ TOWMBRL2	Trækbjelke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.
■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	□ TOWMBRL3	Trækbjelke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.
■ R330A71	330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 885l	□ TOWMBRM	Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l	□ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.
□ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
		□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
		□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
		□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
		□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		□ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
		□ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
		□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a. anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremser.	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Retarder Powertronic
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremser.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivisering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogstransport).
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Foldbar underkøringsværm bag, udført i aluminium.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> 1COMP530	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
		<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampère
		<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère
		<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i ledning ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
		<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.
		<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
		<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
		<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
		<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
		<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
		<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
		<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
		<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
		<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
		<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styling af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt tilADR.
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser		
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB			
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr	<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Passagersæde, standard, uden affjedring	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.		

FØRERHUS, UDV.

<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevaske, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskiit - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A

<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	SERVICES	
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

OPBYGNING

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 4x2, Langt chassis, luft bag (1A 01) FMX 42R 1A

Volvo Trucks. Driving Progress