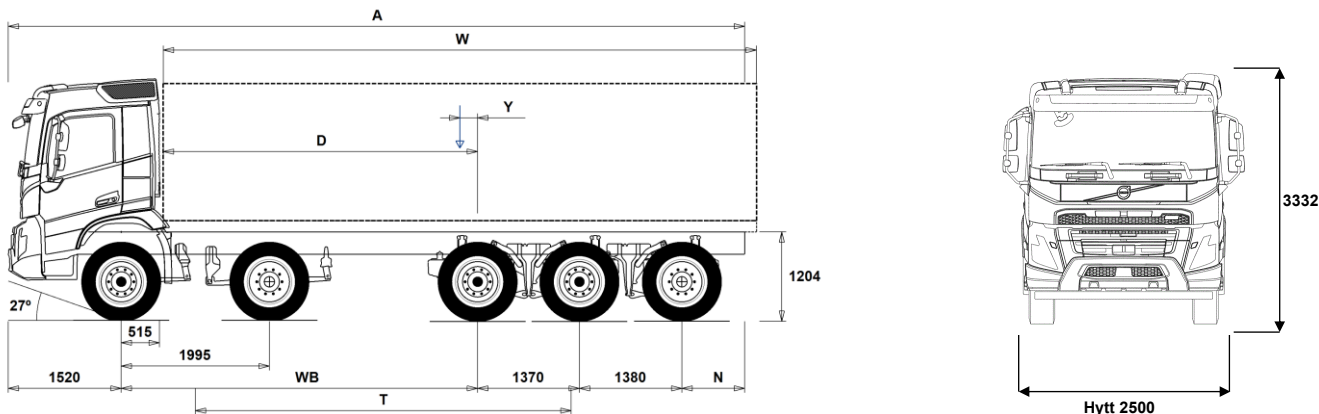


# MODELLUTBUD

FMX D13 10x6 XX-hög Tridem FMX106RFT3A



## Chassidimensioner [mm]

| WB Hjulbas                                | 4600  | 4900  | 5100  | 5600  |
|---|-------|-------|-------|-------|
| A Totallängd                              | 11415 | 11715 | 11865 | 11515 |
| D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad | 4035  | 4335  | 4535  | 5035  |
| N Bakre överhäng (Min.)                   | 845   | 845   | 845   | 845   |
| N Bakre överhäng (Max.)                   | 2545  | 2545  | 2495  | 1645  |
| T Teoretisk hjulbas                       | 4861  | 5161  | 5361  | 5861  |
| Y Lastens tyngdpunkt (Min.)               | -1173 | -1166 | -1164 | -1165 |
| Y Lastens tyngdpunkt (Max.)               | 835   | 970   | 1058  | 1267  |
| W Påbyggnadslängd (Min.)                  | 6400  | 6729  | 6952  | 7535  |
| W Påbyggnadslängd (Max.)                  | 8942  | 9206  | 9380  | 9810  |

## Chassivikter [kg]

|   |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Framaxlar                                     | 7660  | 7650  | 7660  | 7690  |
| Bakre boggin                                  | 4975  | 5020  | 5045  | 5025  |
| Tjänstevikt                                   | 12635 | 12670 | 12705 | 12715 |
| Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.) | 19365 | 19330 | 19295 | 19285 |

## Vändcirkel [mm]

|                                  |       |       |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Vändcirkel mellan trottoarkanter | 19400 | 20300 | 21000 | 22600 |
| Vändcirkel mellan väggar         | 20800 | 21700 | 22400 | 24000 |

## Tillåtna vikter [kg]

|                         | Tillåtet | Teknisk |
|-------------------------|----------|---------|
| Bruttovikt              | 32000    | 43000   |
| Bruttovikt, kombination | 60000    | 60000   |
| Framaxlar               | 16000    | 16000   |
| Bakre boggin            | 24000    | 27000   |

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Däck på framaxeln:       | 315/80R22.5 |
| Däck på drivaxeln:       | 315/80R22.5 |
| Däck på löp/pusheraxeln: | 315/80R22.5 |

**Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.**

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: TA-HYDRS.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX106RFT3A.

# MODELLUTBUD

FMX D13 10x6 XX-hög Tridem FMX106RFT3A

## Användningsområde

- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- TA-HYSB2** El/hydraulisk styrd löpaxel, läser vid hastighet över 38 km/h
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasstrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågsvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågsvikt

## Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

## Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL16.0** Framaxeltryck 2 x 8.0 ton. 16 ton
- FAL18.0** Framaxeltryck 2 x 9 ton. 18 ton
- FAL20.0** Framaxeltryck på dubbla framaxlar 20 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RAL27** Boggityck 27 ton
- RAL33** Boggityck 33 ton
- RAL36** Boggityck 36 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max. 10.5 ton
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM13** Bakaxeltrycksbegränsare max 13 ton första drivaxeln
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max. 15 ton
- RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max. 9.5 ton
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde

- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- UR-FUEL** Utan Bränsletank H-sida  
Minvolym 255l  
Maxvolym 630l
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-LF** AdBlue tank vänster, fram
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB032** 32 liters AdBlue tank monterad mellan framaxlar
- FCAP-L** Bränsletanklock, låsbar
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i höggångigt rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklosssar monterad bakom hytt
- WHCP-R** Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklosssar transportmonterade
- TB-L80** Verktygslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- TB-R80** Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- TOWF-HD1** 1 dragsprint i front
- TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad  
Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRL1** Dragbalk, låg monterad  
Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRM** Dragbalk, halvt undermonterad  
Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- RFEC-S** Rakt ramavslut
- RFEC-U** Ramavslut för tippvagnar utan
- C-RI4040** Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150
- C-RI4045** Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150
- C-RI5050** Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150
- C-RO400G** Dragkrok Rockinger typ 400 G-150
- C-VBG520** Dragkrok VBG, typ VBG5200D
- C-VBG795** Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)
- TOWR-ONE** Bogserbygel, bakre
- TREL-PK** Förberedd för el till släp
- TREL14** 14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 10x6 XX-hög Tridem FMX106RFT3A

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>              | 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling  | <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | In- och urkopplingsbar luftkompressor   |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>               | 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | Luftintag för motor, högt utförande   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>  | 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar   | <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | Luftintag för motor, lågt utförande   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Duomatic anslutning för släpvagnsbroms  | <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>              | Bosch anslutning för släpvagnsbroms   | <input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>            | Generator 24v 110 Ampere  |
| <input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b>            | Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)   | <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>            | Generator 24v 150 Ampere  |
| <input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>            | Släpvagnsbroms  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> | Generator 24v 180 Ampere  |
| <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt  | <input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>            | Generator med 110 A kapacitet 24 V  |
| <input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>             | Transportmont. stänkskärm 2:a framaxel  | <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Generator med 150 A kapacitet   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Bakskärm, tredelad  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>  | Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Transportmonterad bakskärmar  | <input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>            | Manuell pump för avluftning av bränslesystemet  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Std. höjd på bakskärmstopp  | <input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>                | Bränslefilter med bränslevärmare  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Högsta möjliga bakskärmstopp  | <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Bränslefilter med bränslevärmare  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Lägsta möjliga bakskärmstopp  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> | Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Lufttankar i stål   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>  | EL-startelement motor   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>   | Bakljus, LED  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>220EBH15</b> | Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Bromsljus blinkande utförande   | <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump   |
| <b>Fälgar och däck</b>                              |   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stålfälgar  | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Komplett reservhjul lika drivaxel   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Komplett reservhjul lika framaxel   | <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump<br>Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | Reservhjulshållare, transportmontering  | <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump<br>Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Reservhjulshållare + däck, transportmontering   | <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump<br>Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>            | 20 tons domkraft  | <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>  | Verktygssats  | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar<br>Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90)<br>Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat |
| <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>            | Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m   | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>              | Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Lufttrycksmätare däck   | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag  |
| <b>Utrustning Drivlina</b>                          |   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>             | Förstärkt växellåda   | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>   | Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag   |
| <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>               | Kör läge, Ekonomiskt  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag   |
| <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>             | I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>  | I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden  | <b>Hytt invändigt förarmiljö</b>                    |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>  | Farthållare med ECO roll och I-cruise   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> | Vänsterstyrd  |
| <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>            | I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge  | <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>             | Läderratt   |
| <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar:<br>– Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal<br>– Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge<br>• Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar<br>• Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat<br>– Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar<br>– Extra moment vid start (1:ans växel) | <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>            | Övre rattjustering med "neck tilt"  |
| <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b> | Rattjustering   |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>            | Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad  | <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>              | Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b> | Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b> | Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen   |
| <input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>            | Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b> |   |
| <input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>            | Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min   | <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                | Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b> | Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min  | <input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>            | ESP elektroniskt stabiliseringsystem  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av<br>Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>             | Kollisionsvarningssystem inkl. ACC  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem   |
|   |   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b> | Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Körfältsassistent, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer  |

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 10x6 XX-hög Tridem FMX106RFT3A

- **LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- **DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- **RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- **CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- **CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- **IGT-BUT** Tändningstyp, knapp
- **ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- **PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- **ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- **ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- **ISUNF-B** Invändigt solskydd
- **ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- **ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- **ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- **ADFS** Två DIN fack
- **BUPALARM** Akustiskt backvarning
- **RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- **LOADIND** Lastindikator
- **REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- **FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- **WARNVEST** Varningsväst
- **AIDKIT** Första hjälpen-sats
- **AIDKIT1B**
- **WARNLAMP** Portabel batteridrivna varningslampa ( blixtljus )
- **LAMP-IN** Inspektionslampa
- **BULBKIT** Lamp- och säkringskit
- **WRITEPAD** Skrivplatta
- **DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- **DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilera siddyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- **SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
- **SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
- **PST-BAS1** Passagerarstol, Bas
- **PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
- **PST-STD2** Passagerarstol, Standard
- **SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
- **ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
- **ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
- **ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
- **ARU-BAS** Armstöd i vinyl
- **ARU-LEA** Armstöd i läder
- **GRABHI-B** Instegshandtag i stål
- **FMAT-RUB** Gummimattor
- **FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
- **LBK70** En bädd 700 mm
- **MATL-FI** Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
- **MATL-SF** Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
- **OLMAT-BA** Bäddmatrass
- **OLMAT-PR** Bäddmatrass Premium
- **TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
- **TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
- **PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
- **PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
- **PH-SS** Rastvärmare
- **SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
- **ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
- **ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
- **ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
- **ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
- **ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
- **ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
- **ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
- **RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
- **RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)
- **REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
- **MICRO-PK** Kablage för microugn
- **BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
- **COFMA-PK** Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
- **INLI-BAS** Interiörljus standard
- **INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
- **INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
- **ARL-FLEX** Flexibla läslampor
- **RH-EE** Takfönster i tonat glas
- **RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
- **RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
- **RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
- **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
- **SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
- **SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
- **AWIND-RF** Bakruta
- **VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
- **AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
- **INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr

## Hytt Utvändigt

- **DGLAS-H** Härdat fönsterglas i dörrar
- **DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
- **BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
- **AUXFS** Extra fotsteg
- **GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
- **SIDEH-B** Handtag på hyttsidan
- **SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
- **BUGNET** Kylarskydd mot insekter
- **CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
- **CTILT-P-M** Manuell hyttipp
- **FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
- **FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
- **RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
- **RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
- **MIRCFMCP** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
- **MIRCMCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
- **MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera

■ Standardutrustning □ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 10x6 XX-hög Tridem FMX106RFT3A

- MIRCOMFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
  - **AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
  - SUNV-H** Yttre solskydd
  - AD-ROOF** Takluftriktare
  - AD-SIDES** Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
  - **HL-LED** LED Huvudstrålkastare
  - HBDA-A** Automatisk helljusautomatik
  - **HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
  - HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
  - HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
  - ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
  - BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
  - BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
  - BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
  - BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
  - CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
  - **CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
  - SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
  - SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
  - SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
  - ROS-IL** Belysning i ljusskylt
  - ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
  - ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
  - CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt
  - **HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
  - HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket
  - ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
  - ACCB-R-AP** Främre, mittre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-M** Mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-RM** Bakre och mittre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
  - REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade
- Påbyggnad**
- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
  - SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
  - SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
  - SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
  - SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
  - WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
  - WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
  - WLC-PKH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
  - WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
  - WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
  - WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade
- Standardutrustning       Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 10x6 XX-hög Tridem FMX106RFT3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress