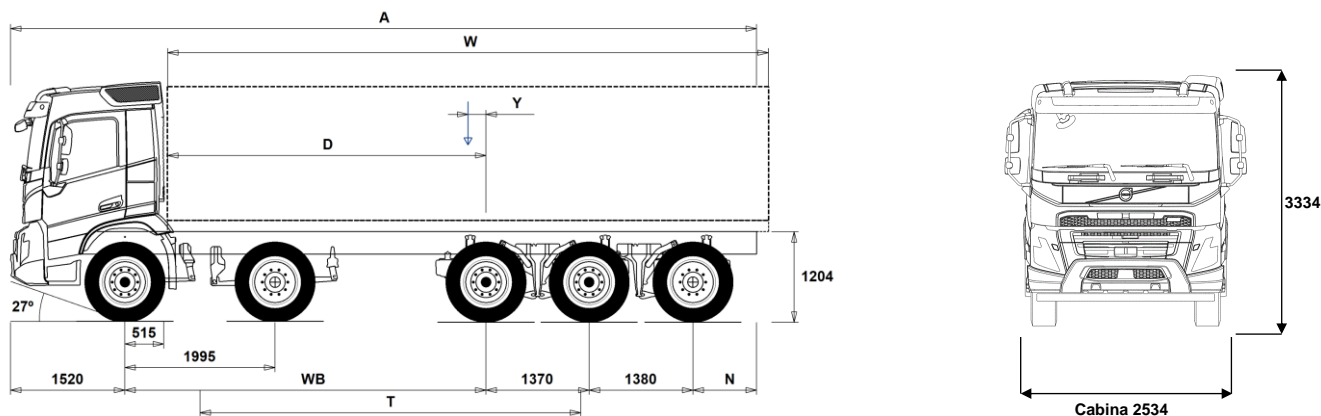


GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x6 Rígido Air Tridem Extra-Extra-Alto FAA21 (New) FMX106RFT3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4600	4900	5100	5600
A Comprimento total do chassis	11415	11715	11865	11515
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	4035	4335	4535	5035
N Saliência traseira (Mín.)	845	845	845	845
N Saliência traseira (Máx.)	2545	2545	2495	1645
T Entre-eixos teórico	4861	5161	5361	5861
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-1127	-1117	-1115	-1115
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	618	739	817	996
W Comprimento superstrutura (Mín.)	6833	7191	7435	8076
W Comprimento superstrutura (Máx.)	8942	9206	9380	9810

Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	7470	7465	7475	7520
Bogie traseiro	5030	5070	5095	5040
Tara em Ordem de Marcha	12500	12535	12570	12560
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	19500	19465	19430	19440

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	19400	20300	21000	22600
Diâmetro de viragem entre paredes	20800	21700	22400	24000

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	32000	43000
Peso Bruto Conjunto	40000	60000
Eixos frente	15000	16000
Bogie traseiro	24000	27000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-HYDRS.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superstruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis n° FMX106RFT3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x6 Rígido Air Tridem Extra-Extra-Alto FAA21 (New) FMX106RFT3A

Utilização

- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **TA-HYSBS** Eixo morto com direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples

- **RADDT-G2** 3 eixos - 2 propulsores/1 morto, pneumática alta

- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX

- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)

- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm

- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm

- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm

- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm

- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm

- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm

- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm

- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm

- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)

- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)

- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)

- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)

- DIESEL-B**

- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift

- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)

- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)

- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)

- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)

- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)

- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)

- ASO-C** Super-Lenta

- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa

- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos

- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas

Packs

- DRIVE5** Pack Condução

- DRIVE5+** Pack Condução+

- DRIVE5++** Pack Condução++

- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)

- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)

- **INFOBAS** Pack Informação Básico

- INFODF** Pack Informação com Dynafleet

- INFOMED** Pack Informação Médio

- INFONAV** Pack Informação com Navegação

- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet

- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)

- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras

- **FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade

- FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade
- FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **RAL27** Bogie traseiro de 27 T
- RAL33** Bogie traseiro de 33 T
- RAL36** Bogie traseiro de 36 T
- **RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- **RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- 2BATT225** 2 baterias, 225 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **UR-FUEL** Sem depósito do lado direito
- Capacidade mín. 255l
- Capacidade máx. 630l
- ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- ADTP-LF** Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- ADB032** Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável)
- **FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- **FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- **FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- **ESH-REAR** Saída do escape para trás
- ESH-VERT** Saída do escape vertical
- EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- EXST-ST** Saída de escape em aço
- WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- WHCP-R** Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
- WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- TB-L80** Caixa de ferramentas - lado esquerdo
- TB-R80** Caixa de ferramentas - lado direito
- CHAIN-S** Correntes de neve
- HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve
- **TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- TOWMBRL1** Travessa de reboque montada debaixo das longarinas

- Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x6 Rígido Air Tridem Extra-Extra-Alto FAA21 (New) FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/> RUP-FOSL	Barra traseira anti-encaixe retráctil (p/basculantes)	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte	<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
		<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
		<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
		<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x6 Rígido Air Tridem Extra-Extra-Alto FAA21 (New) FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Pega degraus de entrada em aço
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> WARNEVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarras de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Suspensão pneumática, cinto integrado.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
		<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vidros incolores
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
		<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
		<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV

Equipamento no exterior da cabina

- DGLAS-H** Vidro das portas temperado
- DGLAS-L** Vidro das portas laminado

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x6 Rígido Air Tridem Extra-Extra-Alto FAA21 (New) FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input checked="" type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador	Superestrutura e/ou outros equipamentos	
<input type="checkbox"/> SIDEH-B		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMPX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - bscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de gua	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Deteco bsica de reboque
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Proteco de faróis em aço	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Deteco avanada de reboque
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Proteco de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixaes dianteiras para superestrutura flexvel
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixaes dianteiras para superestrutura semi-flexvel
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de conduo diurna com formato V ("V-light") em LED	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furaes para superestrutura, caixa flexvel/semi-flexvel
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furaes para superestrutura, caixa rgida
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Trs luzes identificao mbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixaes traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Trs luzes identificao brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pr-instalao luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificao	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparao p/ plataforma elevatria operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparao p/ plataforma elevatria
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessrios)	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalao para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pr-instalao para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalao elctrica para 4 botes extra (no includos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furao no tejadilho p/lig.elct.(lado do condutor)	Servios de entrega	
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furao no tejadilho p/ lig.elct.(uma em cada lado)	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Mdulo de comunicao telemtica com modem 4G
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pr-instalao de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> TGW-PK	Kit de preparao para mdulo de comunicao telemtica
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pr-instalao de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Tomada p/ equipamento de gesto de frota
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pr-instalao de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> DRUT1	
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminao da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck - aplicao mvel para o motorista (subscrio 2 anos)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminao da legenda Globetrotter / XL pr-instalada	<input type="checkbox"/> DRUT3	
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> DRUT4	
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumtica na grelha	<input type="checkbox"/> DRUT5	
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rdio CB montada no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informao mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de caractersticas especfica.

Para todas as opes e respectivas combinaes, por favor consulte o Concessionrio Volvo que pode elaborar uma especificao de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prvio.
A especificao pode variar de pas para pas.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x6 Rígido Air Tridem Extra-Extra-Alto FAA21 (New) FMX106RFT3A

Volvo Trucks. Driving Progress