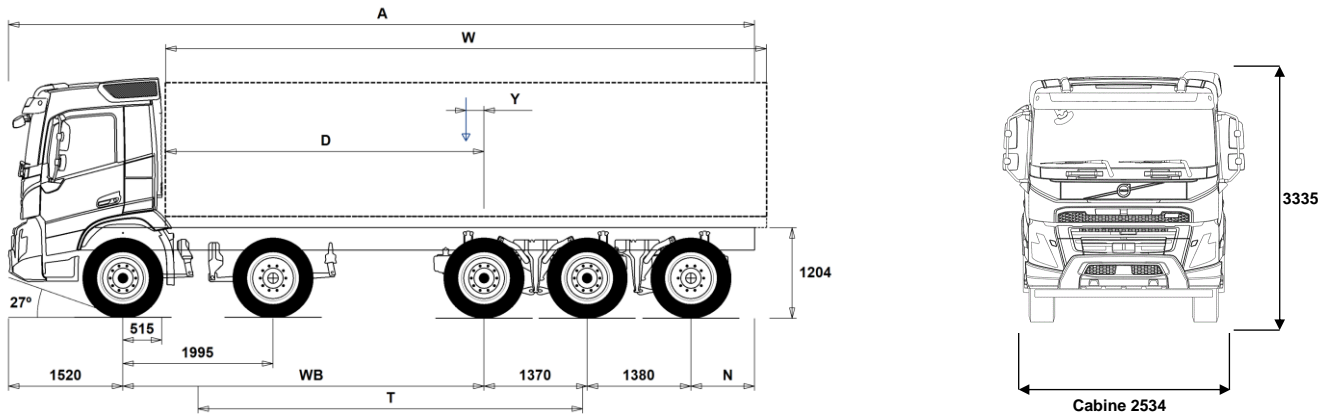


MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4600	4900	5100	5600
A Totale chassis Lengte	11415	11715	11865	11515
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	4035	4335	4535	5035
N Achteroverbouw (Min.)	845	845	845	845
N Achteroverbouw (Max.)	2545	2545	2495	1645
T Theoretische wielbasis	4913	5213	5413	5913
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-676	-635	-610	-556
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	405	514	584	748
W Opbouwlengte (Min.)	7259	7641	7901	8572
W Opbouwlengte (Max.)	8942	9206	9380	9810

Chassisgewichten [kg]

Voorassen	7425	7420	7430	7475
Achterste bogie	5030	5070	5095	5045
Leeg gewicht	12455	12490	12525	12520
Bruto laadvermogen	24545	24510	24475	24480

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	19400	20300	21000	22600
Draaicirkel tussen muren	20800	21700	22400	24000

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	37000	49000
Geladen combinatie gewicht	50000	60000
Voorassen	16000	16000
Achterste bogie	26400	33000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX106RFT3A.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

toepassing

- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas

- **FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).

- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur.

- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).

- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.

- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).

- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

- D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

- Standaard uitrusting

- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

□ D13K540	<p>Economisch toerengebied: 950–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toerengebied: 900–1400 tpm Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm</p>	<p>□ 1LIVINFM □ 2LIVINFM</p>	<p>Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p>
□ EBR-EPGC	<p>Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p>	■ INFOBAS	<p>Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</p>
□ EBR-VEB+	<p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p>	□ INFODF	<p>Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p>
■ AT2612	<p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p>	□ INFOMED	<p>Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</p>
□ ATO2612	<p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p>	□ INFONAV	<p>Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</p>
□ ASO-C	<p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p>	□ INFONDF	<p>Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand</p>
□ ASO-ULC	<p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p>		
■ RTH2610B	<p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p>		
□ RTH2610F	<p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p>		
<p>pakketten</p>			
□ DRIVE5	Driver pakket		
□ DRIVE5+	Driver Comfort pakket		
□ DRIVE5++	Driver Comfort pakket		
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

	Weergave tot 8 optionele camera's Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.	Min. volume 255l Max. volume 630l
<input type="checkbox"/> VISIXCAM		<input type="checkbox"/> ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis <input type="checkbox"/> ADTP-LF AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine) <input type="checkbox"/> ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
<input type="checkbox"/> OFFROADD	Off-road pakket (dagcabine)	<input type="checkbox"/> ADB032 32 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Off-road pakket (slaapcabine)	<input type="checkbox"/> FCAP-L Tankdop met slot
chassisuitvoering		
<input type="checkbox"/> FST-PAR3	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	<input type="checkbox"/> FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij <input type="checkbox"/> FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
<input type="checkbox"/> FAL16.0	Maximale vooraslast 16 ton	<input type="checkbox"/> ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren <input type="checkbox"/> ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input type="checkbox"/> FAL18.0	Maximale vooraslast 18 ton	<input type="checkbox"/> EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp <input type="checkbox"/> EXST-ST Stalen uitlaatpijp
<input type="checkbox"/> FAL20.0	Maximale vooraslast 20 ton	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2 2 wielkeggen <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen
<input type="checkbox"/> FSTAB	Standaard stabilisator vooras	<input type="checkbox"/> WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. <input type="checkbox"/> WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd
<input type="checkbox"/> RAL33	Technische achteraslast 33 ton (wettelijk 27 ton)	<input type="checkbox"/> TB-L80 Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd <input type="checkbox"/> TB-R80 Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input type="checkbox"/> RAL36	Technische achteraslast 36 ton (wettelijk 27 ton)	<input type="checkbox"/> CHAIN-S Sneeuwkettingen.
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Extra versterkte stabilisator op de achteras.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input type="checkbox"/> RALIM95	Aslastbegrenzer 9,5 ton	<input type="checkbox"/> TOWF-HD1 Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Luchtvering met 1 rijniveau	<input type="checkbox"/> TOWMBRH Trekhaakbalk centraal gemonteerd. <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 Trekbalk laag gemonteerd, type L1 <input type="checkbox"/> TOWMBRM Trekbalk half hoog gemonteerd
<input type="checkbox"/> ASF-DL3	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.	<input type="checkbox"/> RFEC-S Chassis uiteinde recht <input type="checkbox"/> RFEC-U Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> C-RI4040 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RI4045 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RI5050 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm <input type="checkbox"/> C-RO400G Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RO50 Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm <input type="checkbox"/> C-VBG520 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm <input type="checkbox"/> C-VBG795 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> TOWER-ONE Een sleepoog aan de achterkant
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input type="checkbox"/> TREL-PK Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting <input type="checkbox"/> TREL14 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig <input type="checkbox"/> TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) <input type="checkbox"/> TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> TBC-DUO Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. <input type="checkbox"/> TBC-EC EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> TRBR-HCF Trailerrem, volledige druk <input type="checkbox"/> TRBR-STA Trailerrem
<input type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> TRB-STRE Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> FFEND-T Tijdelijke spatschermen tweede vooras <input type="checkbox"/> RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. <input type="checkbox"/> RFEND-T Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> RFH-BAS Standaard spatschermhoogte achter. <input type="checkbox"/> RFH-HIG Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. <input type="checkbox"/> RFH-LOW Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> ATANK-ST Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	
<input type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	
<input type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	
<input type="checkbox"/> UR-FUEL	Zonder brandstoftank rechts	
<input type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

- TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn onvoelbaar voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
 - BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk
- banden en velgen**
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - SPWT-D** Reserwiel + band met achterband profiel.
 - SPWT-F** Reserwiel, gelijk aan banden vooras
 - SWCP-T** Reserwiel
 - SWCP-TP** Reserwiel en reserwieldrager op het chassis gebonden
 - JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
 - **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
 - DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
 - PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
 - **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
 - CRUIS-E5** CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
 - AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
 - AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
 - APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
 - TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
 - TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
 - 2COM1080** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 l/min / 704 cc.
 - **2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
 - 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
 - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
 - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
 - **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
 - AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
 - ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
 - **24A110BL** Dynamo 110 Ampère
 - 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
 - 24A180BL** Dynamo 180 Ampère
 - 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
 - **PRIM-EL** Elektrische ontluuchtingspomp
 - PRIM-MAN** Handmatige ontluuchtingspomp
 - AF-E** Elektrische brandstoffilter voorverwarming
 - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
 - **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
 - FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
 - EST-AID** Motor voorgloeielement
 - 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
 - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
 - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
 - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
 - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
 - PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
 - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
 - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
 - INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
 - **DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
 - **1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
 - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits <input type="checkbox"/> FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> WARNVEST Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht. <input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspectielamp <input type="checkbox"/> BULBKIT Set reservelampen en zekeringen <input type="checkbox"/> WRITEPAD Schrijftableau
<input type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	Cab Interior, Living <input type="checkbox"/> DST-CF1 Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> SBD-RED Rode veiligheids gordels. <input type="checkbox"/> SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor	<input type="checkbox"/> PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. <input type="checkbox"/> PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Handbediende airconditioning	<input type="checkbox"/> ARU-BAS Standaard armsteunen <input type="checkbox"/> ARU-LEA Lederen armsteunen.
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B Stalen instaphandgreep
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> BUPMON	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.	<input type="checkbox"/> LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input type="checkbox"/> MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep	
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel	
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm	
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescherm	
<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	
<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop,	
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> MATL-SF	FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + Een zeer comfortabele binnenverversingsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaptrede aan beide zijden
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabine lift, elektrisch
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabine lift, handbediend
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicirkel 200 mm
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWW/TAPPR.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen
		<input type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
		<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
		<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
		<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	afleverservices	
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 10x6V G2-Tridem naloopas XX-High (D13) FMX106RFT3A

Volvo Trucks. Driving Progress