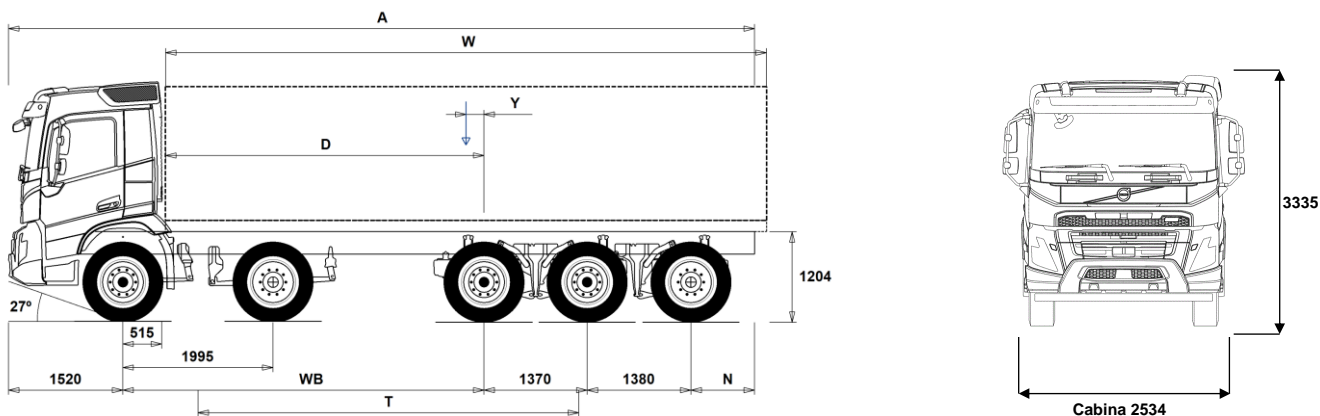


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 10x6 tridem sospensioni pneumatiche FMX106RFT3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	11415	11715	11865	11515
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2545	2545	2495	1645
T Passo teorico	4861	5161	5361	5861
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1123	-1113	-1110	-1110
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	872	1009	1099	1304
W Lunghezza allestimento (Min.)	6324	6650	6872	7460
W Lunghezza allestimento (Max.)	8942	9206	9380	9810

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7455	7450	7460	7505
Tandem assi posteriori	5055	5100	5120	5070
Tara	12510	12550	12580	12575
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19490	19450	19420	19425

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	19400	20300	21000	22600
Diametro di volta tra muri	20800	21700	22400	24000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	32000	43000
Mtc	40000	52000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra. Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX106RFT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 10x6 tridem sospensioni pneumatiche FMX106RFT3A

Utilizzo Veicolo

- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- **FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2612**
- ATO2612**
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- **RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIX5** Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- **FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- **FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36** Portata assi posteriori 36 ton
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 630l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- **ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-HD1** Gancio di traino Heavy Duty
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 10x6 tridem sospensioni pneumatiche FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
		<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
		<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
		<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D	
		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
		<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
		<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
		<input type="checkbox"/> LCS4	
		<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
		<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
		<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale
		<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
		<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
		<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 10x6 tridem sospensioni pneumatiche FMX106RFT3A

<ul style="list-style-type: none"> □ ISUNS-BS Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati ■ ISUNS-DS Aletta parasole sopra la porta, lato guida □ ISUNF-B Aletta parasole frontale interna □ ISUNF-MD Aletta parasole frontale interna con specchio di cortesia □ ISUNF-RE Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica ■ ISUNF-RM Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale □ ADFS Due vani DIN extra sopra il parabrezza □ BUPALARM Cicalino retromarcia □ RTOLL-PK Predisposizione sistema di pedaggio Germania □ LOADIND Indicatore di carico sugli assi □ REMC-MF Remote Control □ FIREXT3S Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi □ WARNVEST Giacca di avviso pericolo □ WARNTRI2 Triangolo d'emergenza □ AIDKIT Kit medico primo soccorso □ AIDKIT1B Kit medico primo soccorso (norme tedesche) □ WARNLAMP Lampada di emergenza portatile □ LAMP-IN Lampada di ispezione □ BULBKIT Kit lampadine e fusibili di scorta □ WRITEPAD Lavagnetta scrittoio ■ DST-CF1 Sedile guida confort pneumatico □ DST-CF4 Sedile guida confort pneu. con cinture □ DST-CF5 Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. □ DST-CF6 Sedile guida confort, pneu, cinture, risc,vent. □ SBD-RED Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero □ SBPRE-DS Pretensionatore cinture autista □ PST-CF4 Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture □ PST-CF5 Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato ■ PST-STD2 Sedile guida standard □ PST-STD4 Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo □ SBPRE-PS Pretensionatore cinture passeggero □ ARMRE-BB Braccioli per sedile guida e passeggero □ ARMRE-DB Braccioli per sedile guida □ ARMRE-PB Braccioli per sedile passeggero □ ARU-BAS Bracciolo con rivestimento in vinilico □ ARU-LEA Rivestimento braccioli in pelle ■ GRABHI-B Corrimano di accesso cabina in acciaio ■ FMAT-RUB Tappetini in gomma □ FMAT-TX2 Due Set di tappetini in gomma e tessuto □ LBK70 Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso) □ MATL-FI Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate □ MATL-SF Materasso letto inferiore -semirigido molle standard □ OLMAT-BA Coprimaterasso-base □ OLMAT-PR Coprimaterasso-premium □ TBK60F Letto superiore, 60x190 cm □ TBK70F Letto superiore, 70x190 cm □ PH-CAB2 Riscaldatore autonomo da 2kW □ PH-ENGCA Riscaldamento autonomo motore/cabina □ PH-SS Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi □ SLCP-BAS Pannello controllo nella zona notte (base) □ ETSB-F Vano portaoggetti chiuso sul tunnel □ ETSB-FR Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore □ ETSB-FRS Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel □ ETSB-FS Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel □ ETSB-R Vano portaoggetti su parete posteriore 	<ul style="list-style-type: none"> □ ETSB-RS Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel □ ETSB-S Tasca sul tunnel motore □ RUS-BAS Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri □ RUS-HIG Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri □ REF-ICPK Predisposizione per frigorifero in cabina □ MICRO-PK Predisposizione per microonde □ BOTH-D Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia □ COFMA-PK Predisposizione macchina caffè ■ INLI-BAS Luci interne tipo base □ INLI-NL Illuminazione interna con luci notturne □ INLI-NLD Modulo controllo luci □ ARL-FLEX Luci di lettura flessibili ■ RH-EE Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. □ RH-ER Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. □ RH-ETR Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. □ RH-MTR Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro. ■ GLAS-TIN Vetri atermici □ SWIND-BS Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati □ SWIND-PS Finestra laterale sul lato passeggero □ AWIND-RF Finestra sulla parete posteriore □ VANMIR Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza □ AS-FUS Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza □ INFOT-PK Predisposizione montaggio TV <p>Esterni Cabina</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ DGLAS-H Vetro porte temperato □ DGLAS-L Vetro porte laminato □ LOCK-REM Chiusura porte centralizzata con telecomando ■ BUMP-HD Paraurti Heavy Duty □ AUXFS Gradino ausiliario □ GUARD-EH Protezione coppa olio motore □ SIDEH-B Corrimano sul letto cabina □ SIDSTP-R Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina ■ BUGNET Rete para insetti per radiatore □ CTILTP-E Ribaltamento elettrico cabina ■ CTILTP-M Ribaltamento manuale cabina □ FCABS-A Sospensioni anteriori cabina pneumatiche ■ FCABS-M Sospensioni anteriori cabina meccaniche □ RCABS-A Sospensioni cabina posteriori pneumatiche ■ RCABS-M Sospensioni cabina posteriori meccaniche □ MIRCFCPX Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati ■ MIRCOMFX Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati ■ AMIR-F20 Specchio frontale di accostamento-200mm □ SUNV-H Aletta parasole esterna □ AD-ROOF Spoiler tetto □ AD-SIDES Spoiler laterali cabina - tipo stretto. ■ HL-BASIC Proiettori standard □ HL-CLEAN Tergilavafari □ HLP-ST Rete di protezione fari
---	--

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 10x6 tridem sospensioni pneumatiche FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitori (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitori (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	Servizi di consegna	
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> TGW-4GWL	
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> DRUT1	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	<input type="checkbox"/> DRUT2	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT3	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT4	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> DRUT5	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Sovrastruttura

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitori base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitori con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitori con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitori
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitori
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 10x6 tridem sospensioni pneumatiche FMX106RFT3A

Volvo Trucks. Driving Progress