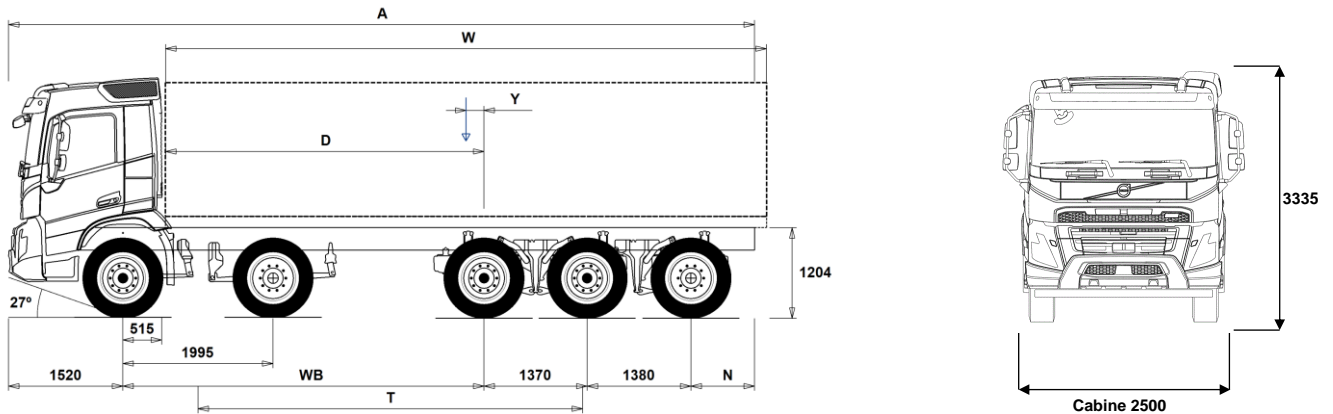


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 106 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX106RFT3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4600	4900	5100	5600
A Longueur châssis hors tout	11415	11715	11865	11515
D Essieu arrière / dos cabine	4035	4335	4535	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	845	845	845	845
N Porte à faux arrière (Max.)	2545	2545	2495	1645
T Empattement théorique	4913	5213	5413	5913
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1766	-1795	-1818	-1881
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	861	999	1088	1292
W Longueur carrosserie (Min.)	6346	6671	6892	7484
W Longueur carrosserie (Max.)	8942	9206	9380	9810

Poids à vide [kg]

Essieux avants	7400	7400	7410	7465
Essieux arrières	5155	5195	5215	5155
Poids à vide	12555	12595	12625	12620
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	19445	19405	19375	19380

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	19400	20300	21000	22600
Diamètre de braquage entre murs	20800	21700	22400	24000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	49000
PTR	44000	50000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	26400	33000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX106RFT3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 106 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX106RFT3A

Utilisation véhicule

- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F

Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raidure élevée)
- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raidure normale)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raidure renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- **MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- **UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
Volume minimum 255l
Volume maximum 630l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-LF** Réservoir AdBlue à gauche, position avancée
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB032** Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
- **FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- **FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivolt et anti-déversement sur remplissage carburant
- **ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
- EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
- EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
- WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- TB-L80** Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
- TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
- CHAIN-S** Chaînes à neige
- HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-HD1** 1 attache de forte capacité de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 106 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/>	TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/>	TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input checked="" type="checkbox"/>	RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input checked="" type="checkbox"/>	2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/>	RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/>	2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/>	C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/>	2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/>	C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/>	C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/>	C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/>	C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/>	C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input checked="" type="checkbox"/>	24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/>	C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/>	24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/>	TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/>	24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/>	TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/>	24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/>	TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/>	24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/>	TREL7	Prise +cordon elec 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input checked="" type="checkbox"/>	TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input checked="" type="checkbox"/>	TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/>	AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/>	TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/>	AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/>	TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portfeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/>	FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/>	EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/>	RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/>	220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/>	RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/>	RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/>	HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/>	HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/>	PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input checked="" type="checkbox"/>	ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/>	PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/>	TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/>	PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input checked="" type="checkbox"/>	BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/>	PTR-F	PTO arrière BV, PTR-D sortie plateau
Jantes et Pneumatiques					
<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/>	PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/>	SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/>	PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/>	SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
		Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/>	TOOL-BAS	Trousse à outils de base	Cabine Conduite		
<input type="checkbox"/>	TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/>	STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/>	INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/>	STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/>	STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
Chaîne cinématique					
<input type="checkbox"/>	TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input checked="" type="checkbox"/>	STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/>	AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/>	DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/>	INST-BAS	Instrumentation niveau base
<input checked="" type="checkbox"/>	PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input checked="" type="checkbox"/>	DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/>	CRUIS-E	Cruise control économique	<input checked="" type="checkbox"/>	1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/>	CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/>	ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/>	ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/>	ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/>	APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/>	HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
			<input type="checkbox"/>	HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
			<input type="checkbox"/>	HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 106 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriteur	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
Cabine Repos		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
		<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
		<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
		<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
		<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 106 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Filet de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
		<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 106 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX106RFT3A

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Volvo Trucks. Driving Progress