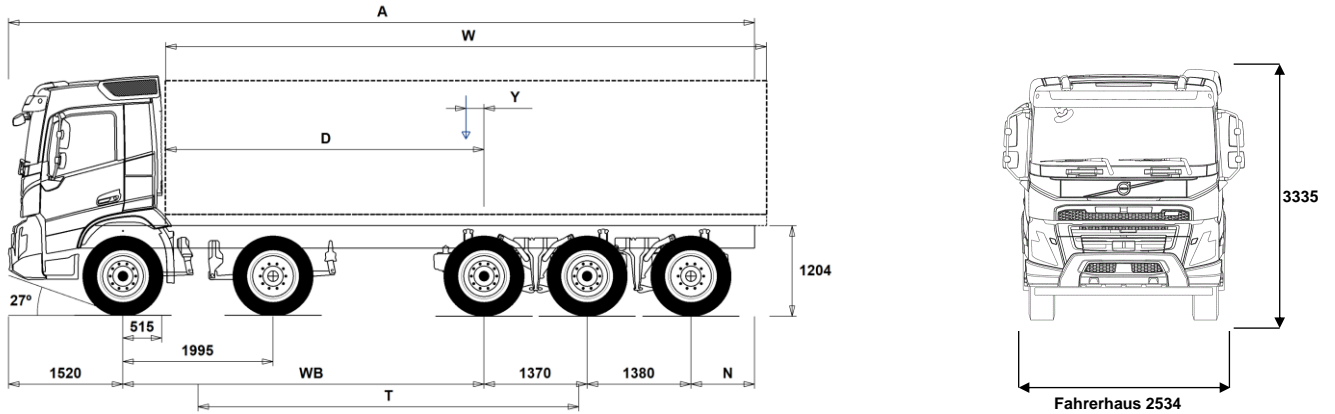


# DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A



## Maße [mm]

| WB Radstand |                                    | 4600  | 4900  | 5100  | 5600  |
|-------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| A           | Gesamtlänge                        | 11415 | 11715 | 11865 | 11515 |
| D           | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 4035  | 4335  | 4535  | 5035  |
| N           | Hinterer Überhang (Min.)           | 845   | 845   | 845   | 845   |
| N           | Hinterer Überhang (Max.)           | 2545  | 2545  | 2495  | 1645  |
| T           | Theoretischer Radstand             | 4861  | 5161  | 5361  | 5861  |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | -1112 | -1102 | -1100 | -1108 |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | 904   | 1042  | 1130  | 1326  |
| W           | Aufbaulänge (Min.)                 | 6262  | 6586  | 6808  | 7417  |
| W           | Aufbaulänge (Max.)                 | 8942  | 9206  | 9380  | 9810  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachsen   | 7415  | 7415  | 7430  | 7505  |
| Hinterachsaggregat                                     | 5290  | 5325  | 5345  | 5235  |
| Leergewicht  | 12705 | 12740 | 12775 | 12740 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 19295 | 19260 | 19225 | 19260 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis  | 18200 | 19200 | 19800 | 21300 |
| Wendekreis | 19700 | 20600 | 21300 | 22800 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 32000    | 43000     |
| Gesamtzuggewicht   | 40000    | 60000     |
| Vorderachsen       | 16000    | 16000     |
| Hinterachsaggregat | 24000    | 27000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen AA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX106RFT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

### EINSATZ

- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2 Tandemachse mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** - Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTH2610F** Tandem-Antriebsachse RTH2610F  
- Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### FAHRGESTELL

- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 26.5/27 t (8x2 =26.5 t / 8x4 = 27 t)
- RAL33** Hinterachslast (technisch) max. 33 t
- RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 630l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-LF** AdBlue Tankposition vorne links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

- **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
  - **TBC-DUO** Aufleger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
  - **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
  - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
  - **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
  - **FFEND-T** Überführungskotflügel 2. Vorderachse
  - **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
  - **RFEND-T** Überführungskotflügel
  - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
  - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
  - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
  - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
  - **TL-LED** LED-Rückleuchten
  - **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
  - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### RÄDER UND REIFEN
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
  - **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
  - **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
  - **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
  - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
  - **JACK-20T** Wagenheber 20t
  - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
  - **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
  - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
  - **OBDEP-D** Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
- ### ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
  - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
  - **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
  - **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
  - **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
  - **CRUIS-E5** Cruise Control (Tempomat), I-Save
  - **CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)
  - **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
  - **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
  - **APF-ENH** Nebentriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
  - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
  - **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
  - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
  - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
  - **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
  - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
  - **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
  - **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
  - **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
  - **24AL120B** Alternator 24 V, 120 A
  - **24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
  - **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
  - **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
  - **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
  - **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung
  - **FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
  - **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
  - **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
  - **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
  - **HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
  - **HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
  - **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
  - **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
  - **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
  - **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
  - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
  - **PTRD-F** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
  - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **STWPOS-L** Linkslenkung
  - **STWPOS-R** Rechtslenkung
  - **STWM-LE** Lederlenkrad
  - **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
  - **STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
  - **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
  - **DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
  - **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
  - **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
  - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
  - **LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
  - **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
  - **RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
  - **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
  - **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
  - **IMMOBIL** Wegfahrsperrung
  - **ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
  - **ALCOLOCK** Alcolock
  - **BUPMON** Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
  - **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
  - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>            | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot                          |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch  | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>            | Zwei flexible Leselampen  |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>            | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>               | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Extra DIN-Schacht, Frontablage   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>              | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) |
| <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)   | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>              | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)    |
| <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>             | Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b> | Scheiben getönt   |
| <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional   | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>            | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> | Warnweste  | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>            | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>   | Erste-Hilfe-Kit  | <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>            | Fenster in Fahrerhausrückwand   |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Tragbare Warn- und Arbeitslampe  | <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>              | Makeupspiegel   |
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Inspektionslampe mit 10 m Kabel  | <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>              | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)           |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>             | Ersatzbirnen und Sicherungen   | <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>            | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)          |
| <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>            | Schreibplatte  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>  | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz                                    |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>             | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz                         |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Sicherheitsgurt, rot   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>            | Gurtstraffer, Fahrer   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>            | Gurtstraffer, Beifahrer  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>            | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | Zwei Armlehnen am Fahrersitz   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Armlehne/n mit Vinyl bezogen   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>             | Armlehne/n mit Leder bezogen   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b> | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> | Zwei Gummifussmatten   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>            | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>               | Bett unten, 700 mm, fest   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>             | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>             | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>            | Matratzenauflage Basic (20 mm)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>            | Matratzenauflage Premium (35 mm)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>              | Oberes Bett, 600 mm, klappbar  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>              | Oberes Bett, 700 mm, klappbar  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>             | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>            | Standheizung Fahrerhaus und Motor  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>               | Restwärmeheizung   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>            | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>   | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>            | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich                                |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>              | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich                                       |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>              | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>            | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>            | Vorbereitung für Mikrowelle  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>              | Flaschenhalter bei Fahrersitz  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>            | Vorbereitung für Kaffeemaschine  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> | Innenbeleuchtung Standard  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>             | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot   |   |   |

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

|   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>  | Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>  | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas  |
| <input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>            | Zentralverriegelung mit Fernbedienung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>  | Stahlstosstange verstärkt 3 teilig   |
| <input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>               | Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge   |
| <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>            | Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)   |
| <input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>             | Handlauf links am Fahrerhausdach   |
| <input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>            | Seitenleiter und Handlauf links  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>   | Insektenschutznetz vor dem Kühler  |
| <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P</b>             | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-M</b>  | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  |
| <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>             | Fahrerhausfederung vorne Luft  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>  | Fahrerhausfederung vorne mechanisch  |
| <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>             | Fahrerhausfederung hinten Luft   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>  | Fahrerhausfederung hinten mechanisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>            | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>             |  |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>              |  |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>            | Komfortspiegel FMX-Design<br>- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt<br>- Rampenspiegel auf Beifahrerseite  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b> | Frontspiegel   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>   | Sonnenblende aussen  |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>             | Dachspoiler  |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>            | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b> | Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht  |
| <input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>            | Scheinwerfer-Reinigungsanlage  |
| <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>              | Scheinwerferschutz, Stahl  |
| <input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>              | Scheinwerfereinstellung manuell  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>  | Tagfahrlicht, LED-Leuchten   |
| <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>             | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>            | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>            | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>            | Verkabelung für Rundumkennleuchte  |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
- CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- HORN-R2S** 2 Drucklufterner auf dem Dach
- ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

### AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress