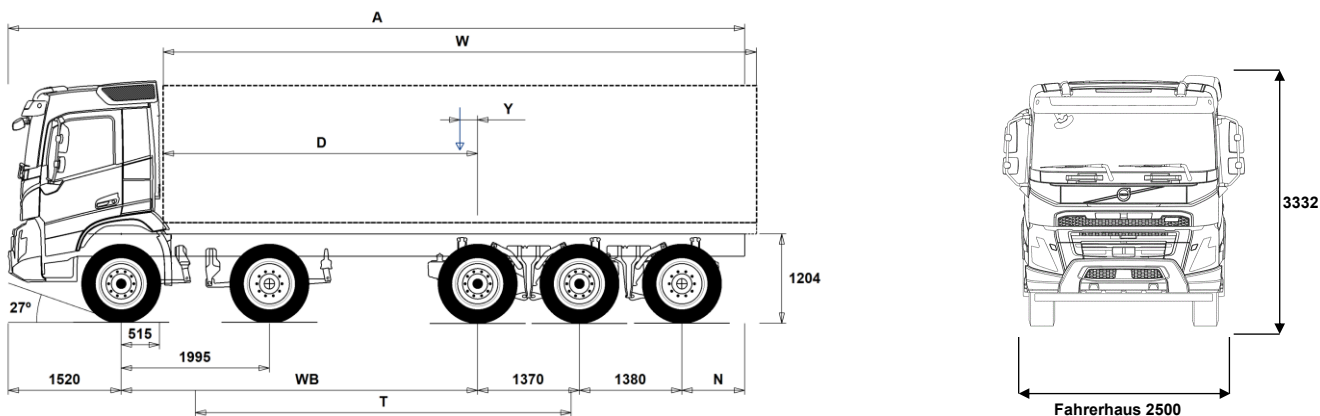


DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A



Maße [mm]

WB Radstand		4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	11415	11715	11865	11515
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845
N	Hinterer Überhang (Max.)	2545	2545	2495	1645
T	Theoretischer Radstand	4861	5161	5361	5861
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-1167	-1160	-1160	-1170
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	867	1003	1091	1289
W	Aufbaulänge (Min.)	6336	6663	6887	7491
W	Aufbaulänge (Max.)	8942	9206	9380	9810

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7640	7635	7650	7710
Hinterachsaggregat	5240	5280	5300	5220
Leergewicht	12880	12915	12950	12930
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19120	19085	19050	19070

Wendekreis [mm]

Spurkreis	19400	20300	21000	22600
Wendekreis	20800	21700	22400	24000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	43000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX106RFT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

EINSATZ

- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2 Tandemachse mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- FMX-DAY6** FMX Tagesfahrerhaus
- FMX-HSL6** FMX Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FMX-LDA6** FMX Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL6** FMX langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP6** FMX langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTH2610F** Tandem-Antriebsachse RTH2610F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
- RAL33** Hinterachslast (technisch) max. 33 t
- RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-LF** AdBlue Tankposition vorne links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input checked="" type="checkbox"/> FFEND-T	Überführungskotflügel 2. Vorderachse	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> PTR-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
RÄDER UND REIFEN		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung		
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch		
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.		
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter		
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus		
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus		
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus		
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A		
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A		
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

- **IMMOBIL** Wegfahrsperrung
- **ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- **ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **LOADIND** Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- **WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- **SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungedefert
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **GRABHI-B** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- **FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- **LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- **TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- **TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- **PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- **PH-SS** Restwärmehheizung
- **SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- **RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **VANMIR** Makeupspiegel
- **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **BUMP-HD** Stahlstosssange verstärkt 3 teilig
- **AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- **GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- **SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- **SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- **MIRCFPCX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- **MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- **MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- **AD-ROOF** Dachspoiler
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausföhrung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HBDA-A** Automatisches Fernlicht
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - **ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
 - **CSGN-FMX** Schriftzug FMX
 - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
 - **HORN-R2S** 2 Drucklufterner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - **ACCBR-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBR-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - **ACCBR-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - **ACCBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - **ACCBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
 - **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
 - **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
 - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
 - **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
 - **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitsbeleuchtung am Chassis
 - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
 - **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
 - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
 - **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
 - **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
 - **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
 - **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
 - **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
 - **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 10x6R Luftfederung FMX106RFT3A

Volvo Trucks. Driving Progress