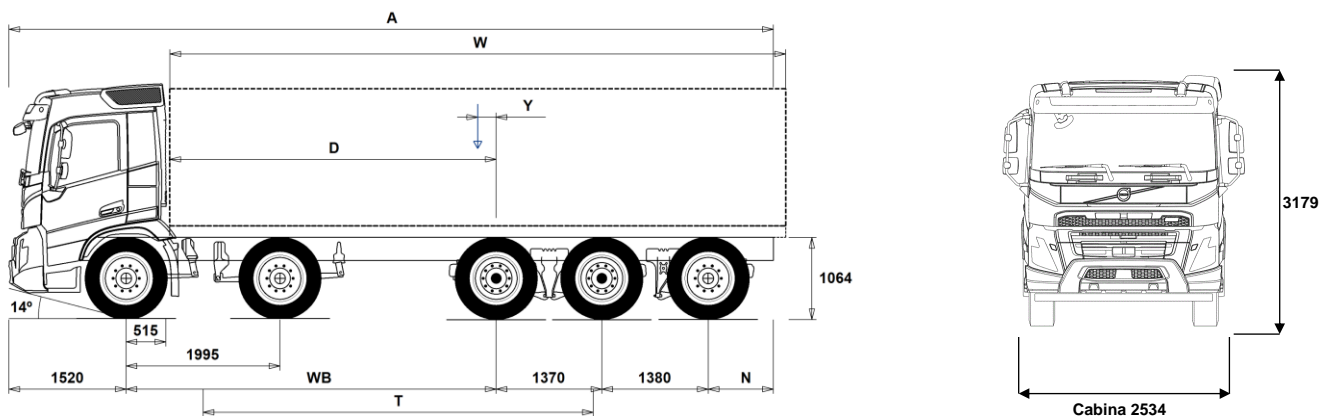


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x4 Rígido Air Tridem FAA20 (New) FMX104RFT3A



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Comprimento total do chassis	10965	11315	11415	11715	11865	11515	11465
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Saliência traseira (Mín.)	845	845	845	845	845	845	845
N Saliência traseira (Máx.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Entre-eixos teórico	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-994	-984	-972	-948	-936	-917	-897
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	513	541	639	765	846	1031	1186
W Comprimento superstrutura (Mín.)	6443	6488	6791	7138	7377	8008	8497
W Comprimento superstrutura (Máx.)	8676	8721	8942	9206	9380	9810	9915

## Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	6765	6735	6750	6725	6730	6770	6785
Bogie traseiro	4035	4095	4125	4180	4210	4165	4175
Tara em Ordem de Marcha	10800	10830	10875	10905	10940	10935	10960
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	21200	21170	21125	21095	21060	21065	21040

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diâmetro de viragem entre paredes	19500	19700	20500	21400	22100	23700	25000

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	32000	43000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixos frente	15000	16000
Bogie traseiro	24000	27000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

**A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .**

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-HYDRS.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX104RFT3A.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x4 Rígido Air Tridem FAA20 (New) FMX104RFT3A

## Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- TIPP-PRE** Chassis preparado para básica
- UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- **TA-HYSBS** Eixo morto com direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples
- RADDT-G2** 3 eixos - 2 propulsores/1 morto, pneumática alta
- RADDT-GR** 3 eixos - 2 propulsores/1 morto, pneumática
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)

## DIESEL-B

- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- RTS2310A**
- **RTS2370A** Diferenciais de redução simples

## Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

## Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- **FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- **FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade
- FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade
- FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- FALIM** Limitador de carga no eixo dianteiro
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL27** Bogie traseiro de 27 T
- RAL33** Bogie traseiro de 33 T
- RAL36** Bogie traseiro de 36 T
- **RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- **RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direcção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo electrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- ADR1** Preparação ADR só com 1 interruptor

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x4 Rígido Air Tridem FAA20 (New) FMX104RFT3A

<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	Sem depósito do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 450l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Depósitos de ar em alumínio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Depósito de AdBlue no lado direito	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<b>Pneus e Jantes</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Saída do escape para o lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Saída de escape em aço	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve	<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçada.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Saliência Traseira com corte recto (90º)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>	Dupla embraiagem c/ disco 17"(2 x 430 mm)
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE		
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura		

Equipamento standard       Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x4 Rígido Air Tridem FAA20 (New) FMX104RFT3A

■ <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	■ <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual
□ <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	■ <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor
□ <b>24A180BL</b>	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)	□ <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
□ <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A	□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcoólimetro na ignição
□ <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A	□ <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
□ <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A	□ <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel
□ <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter	□ <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados
■ <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica	■ <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
□ <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual	□ <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
□ <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	■ <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	□ <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
□ <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão	□ <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás
□ <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	□ <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
□ <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	□ <b>LOADIND</b>	Indicador de carga electrónico
□ <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO	□ <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções
□ <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO	■ <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português
□ <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica	□ <b>WARNVEST</b>	Colete reflector
□ <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica	□ <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
□ <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica	□ <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
□ <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange	□ <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil
□ <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	□ <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação
□ <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange	□ <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis
□ <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	□ <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante
□ <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	■ <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1
□ <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	□ <b>DST-CF4</b>	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
□ <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	□ <b>DST-CF6</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
□ <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	□ <b>DST-CF6</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.
■ <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda	□ <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
□ <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita	□ <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
□ <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro	□ <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
□ <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	■ <b>PST-STD2</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard
■ <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável	□ <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor	□ <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
□ <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico	□ <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
■ <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	□ <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
■ <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia	□ <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
□ <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	□ <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
□ <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)	□ <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro
□ <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	■ <b>GRABHI-B</b>	Pega degraus de entrada em aço
□ <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	■ <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha
□ <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	□ <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha
□ <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	□ <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
□ <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	□ <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
□ <b>LCS</b>	Sensor de Ângulo Morto	□ <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
□ <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados		
□ <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência		
□ <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva		
□ <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático		
□ <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x4 Rígido Air Tridem FAA20 (New) FMX104RFT3A

<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sem faróis de longo alcance.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>		<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho
<b>Equipamento no exterior da cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antena de rádio CB montada no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Suporte montado na frente do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Suporte montado no meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cârter e radiador	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico	<b>Superestrutura e/ou outros equipamentos</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 10x4 Rígido Air Tridem FAA20 (New) FMX104RFT3A

- **SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- **SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- **WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- **WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- **WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- **WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- **WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- **WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- **WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- **ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- **ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- **ECBB-MED**
- **BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- **BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- **BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- **EXSTER** Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- **TD-BAS** Detecção básica de reboque
- **TD-LED** Detecção avançada de reboque
- **FRFS-BS** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- **FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- **FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- **HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- **HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- **RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- **CRANEPK1** Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- **CRANEPK2** Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- **CRANEPK4** Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- **AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- **TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- **TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- **AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- **AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- **AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- **TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- **FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- **DRUT1**
- **DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- **DRUT3**
- **DRUT4**
- **DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress