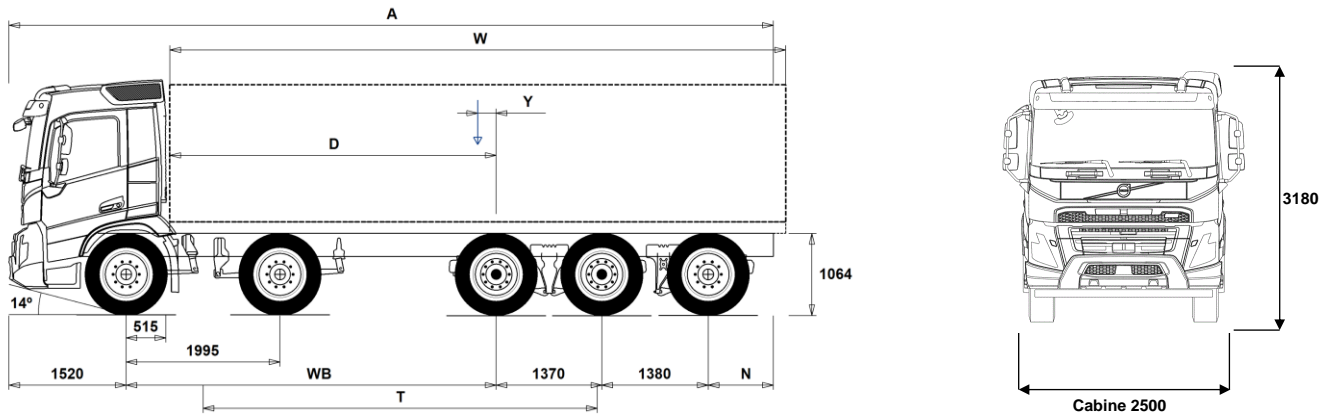


# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX104RFT3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	10965	11315	11415	11715	11865	11515	11465
D Essieu arrière / dos cabine	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Porte à faux arrière (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Empattement théorique	4613	4663	4913	5213	5413	5913	6313
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1538	-1534	-1550	-1559	-1570	-1606	-1631
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	729	760	872	1015	1107	1317	1493
W Longueur carrosserie (Min.)	6012	6049	6324	6638	6855	7435	7882
W Longueur carrosserie (Max.)	8676	8721	8942	9206	9380	9810	9915

## Poids à vide [kg]

Essieux avants	6640	6610	6625	6600	6605	6650	6665
Essieux arrières	4190	4250	4280	4340	4365	4315	4320
Poids à vide	10830	10860	10905	10940	10970	10965	10985
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21170	21140	21095	21060	21030	21035	21015

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diamètre de braquage entre murs	19500	19700	20500	21400	22100	23700	25000

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	49000
PTR	44000	50000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	26400	33000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX104RFT3A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX104RFT3A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- RADDT-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - 3 essieux - 2 moteurs/1 trainé
- RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
- **FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- **FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

## Packs

- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus

- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL-BAS** Débattement de suspension avant standard
- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX104RFT3A

■ <b>FIL-EEEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	□ <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
□ <b>FIL-EEEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	□ <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
■ <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	□ <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
□ <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	□ <b>TREL7</b>	Prise +cordon elec 7 broches
■ <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	■ <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
■ <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	■ <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
□ <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	□ <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
□ <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	□ <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
□ <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	□ <b>FFEND-B</b>	Garde boue standard monté sur 2ème essieu
■ <b>MSWI-C</b>	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	□ <b>FFEND-T</b>	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
□ <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	□ <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
■ <b>UR-FUEL</b>	Sans réservoir Go à droite Volume minimum 255l Volume maximum 810l	□ <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
■ <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	□ <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
□ <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	□ <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
□ <b>ADTP-LF</b>	Réservoir AdBlue à gauche, position avancée	□ <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
■ <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	□ <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
□ <b>ADB032</b>	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	■ <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
□ <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
□ <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	■ <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
□ <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue		
■ <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable		
■ <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant		
□ <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant		
□ <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche		
■ <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière		
□ <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal		
□ <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite		
□ <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant		
□ <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier		
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue		
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables		
□ <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule		
□ <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule		
□ <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur		
□ <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis		
□ <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis		
□ <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard		
□ <b>SUP-LOW</b>	Barres latérales pare-cyclistes, basses		
□ <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige		
□ <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige		
■ <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant		
■ <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute		
□ <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée		
□ <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium		
■ <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit		
□ <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis		
□ <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150		
□ <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150		
□ <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150		
□ <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150		
□ <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm		
□ <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D		
□ <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V		
■ <b>Equipement standard</b>		□ <b>Equipement optionnel</b>	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX104RFT3A

<input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>	Embrayage à double disque, 430 mm de diamètre	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<b>Cabine Repos</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur
		<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe
		<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX104RFT3A

<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Poignée d'accès sans revêtement	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Filet de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> <b>BEACON4</b>	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> <b>BEACON44</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées		
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager		
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine		
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant		
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant		
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)		

### Extérieur cabine

- DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX104RFT3A

<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
<b>Carrosserie</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe		
<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion		
<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 104 Front Porteur Suspension Pneumatique, Tridem FMX104RFT3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress