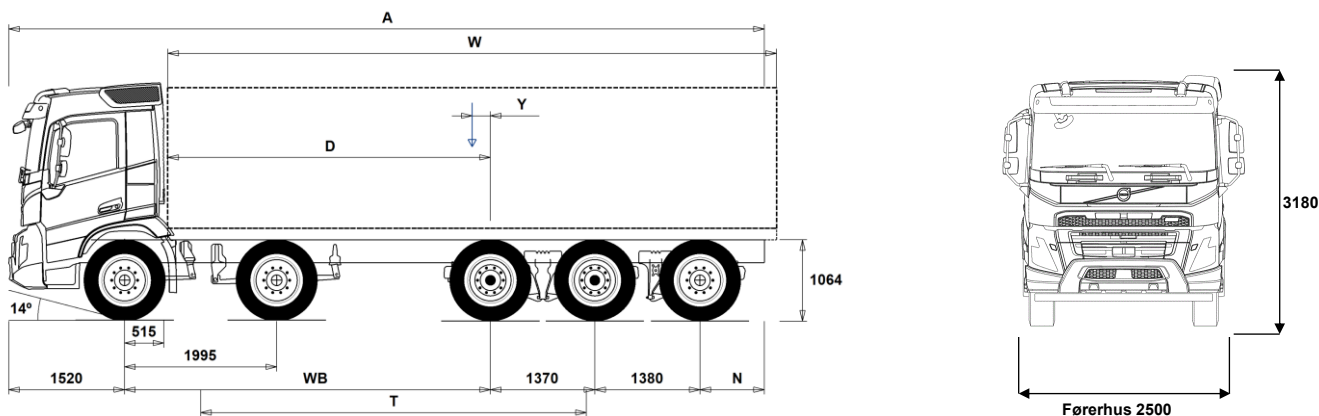


MODEL SERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislængde	10965	11315	11415	11715	11865	11515	11465
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Teor. WB	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-551	-537	-499	-444	-412	-339	-277
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	735	764	876	1018	1109	1324	1503
W Opbygningens længde (Min.)	6000	6043	6318	6634	6852	7421	7865
W Opbygningens længde (Maks.)	8571	8644	9067	9557	9893	9915	9915

Chassisvægte [kg]

Foraksler	6695	6675	6680	6655	6660	6680	6690
Bogie	4015	4060	4100	4160	4190	4175	4200
Egenvægt	10710	10735	10780	10815	10850	10855	10890
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	21290	21265	21220	21185	21150	21145	21110

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Vendediameter, målt mellem to vægge	19500	19700	20500	21400	22100	23700	25000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	43000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX104RFT3A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- CHH-XHIGH** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIGH)
- **TA-HYSBS** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- RADDT-G2** Luftaffjedret tridembogje med løbeaksel, stor frihøjde
- RADDT-GR** Luftaffjedret tridembogje med løbeaksel.
- **FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- **D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460
- D13K500** D13K500
- D13K540** D13K540
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

11 liter: 160 kW.

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+), kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

EBR-VEB+

AT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

■ **AT2612**

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

SPO2812

I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

ASO-C

Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

ASO-ULC

Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

RTH2610B

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

RTH2610F

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

RTS2310A

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

■ **RTS2370A**

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

FP-D13

Brændstoppakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop

DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended
Komfort førerhuspakke.

DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad

2LIVINFM

Indretning 2 (2 køjer)

■ **INFOHIGH**

Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASPAC

Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

MODELSERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring

CHASSIS LAYOUT

- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- FSL5-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- FAL16.0** Teknisk forakseltryk 16.000 kg.
- FAL18.0** Teknisk forakseltryk 18.000 kg
- FAL20.0** Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)
- FALIM** Akseltryksbegrænser, foraksel.
- FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- RAL33** Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.
- RAL36** Teknisk bagakseltryk 36.000 kg.
- RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- PSP-VAR2** Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring
- EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- BBOX-L** Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.
(afstand mellem konsoller på chassisramme)
- 2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
- 2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- ADR1** ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
- ADR2** ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
- MSWI-A** Hovedafbryder, ADR.
- MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent.
Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
- UR-FUEL** Uden brændstoftank i højre side.
Min. tankvolumen 255l
Max. tankvolumen 810l
- UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.
Min. tankvolumen 160l
Max. tankvolumen 450l
- ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
- ADTP-LF** AD-Blue tank i venstre side forrest
- ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
- ADB032** AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.
- ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
- ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
- ADTC-BF** AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
- FCAP-L** Aflåseligt tankdæksel.
- FUFF-AS** Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
- FUFF-ATS** Brændstoftåfyldning med tyverisikring
- ESH-LEFT** Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
- ESH-REAR** Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
- ESH-RIGH** Vandret lyddæmper og udstødning til højre
- ESH-VERT** Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
- EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
- EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
- WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- TB-L80** Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- TB-R80** Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- SUP-LOW** Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- TOWF-HD1** 1 bugseringsanordning, front (kraftig)
- TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
- RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150
D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,
Øje=40 mm i diameter
- C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150
D=137 kN,
Øje=40 mm i diameter

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring

<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> CD43-O	Kobling, dobbeltlamel 430 mm.
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Skærme til anden foraksel.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Skærme til anden foraksel, transportmonterede.	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère
<input type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED.	<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
		<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
		<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
		<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
		<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
		<input type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motormvarmer, 220V/1,5 kW.
		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring

<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålaffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADP.
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænsere (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Passagersæde, standard, uden affjedring
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring

<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Indstigningshåndtag, basis.	FØRERHUS, UDV.	
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.
<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalusilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalusilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringssygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.		
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring

<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.		
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølgeritter (Jericho).	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Tagbøjle, midt.		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Tagbøjle, bagkant.		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		
OPBYGNING			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)	SERVICES	
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Abblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerehjs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTFS	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner,		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring

Volvo Trucks. Driving Progress