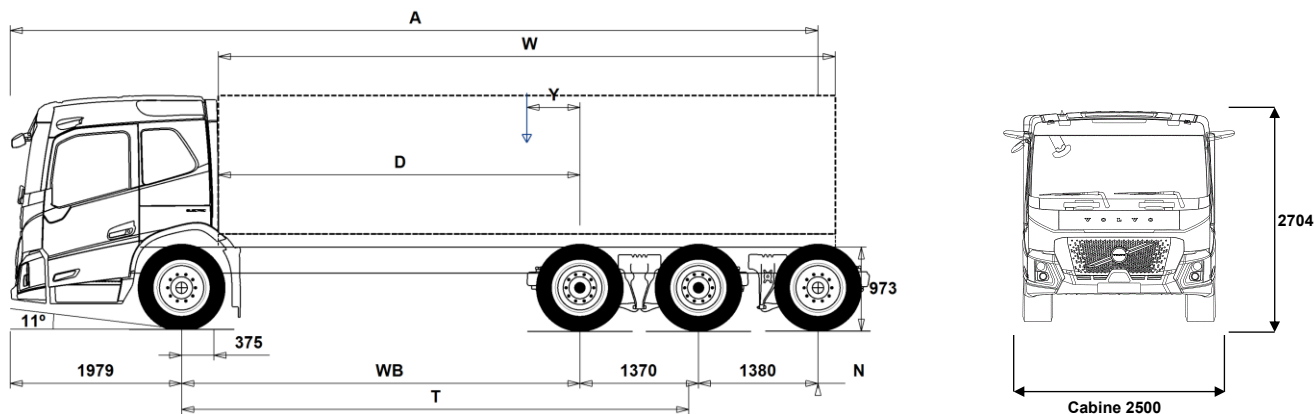


# MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FML 84R TE



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4600	4900	5200
A Totale chassis Lengte	10324	10624	10924
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	4175	4475	4775
N Achteroverbouw	995	995	995
T Theoretische wielbasis	5859	6159	6459
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-994	-1000	-1006
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-994	-1000	-1006
W Opbouw lengte (Min.)	9029	9289	9545
W Opbouw lengte (Max.)	9029	9289	9545

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	6465	6540	6605
Achterste bogie	5245	5200	5155
Leeg gewicht	11710	11740	11760
Bruto laadvermogen	22790	22760	22740

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	18200	19100	20000
Draaicirkel tussen muren	20300	21200	22100

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	34500	35000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	7500	8000
Achterste bogie	27000	27000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HCR2.  
D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/70R22.5
Banden op achteras:	315/70R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/70R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FML84RTE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

## FM Low Entry Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FML 84R TE

### toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

### hoofdcomponenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- **RADDT-GR** Luchtgeveerde tandem met 12 luchtbalgen, 2 assen aangedreven 1 naloopas
- **FMLE-CR** De FM Low Entry short crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry short crew cab (korte manschappencabine) krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1575 cm.
- **FMLE-HCR** De FM Low Entry hoge korte crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry hoge korte crew cab krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1945 cm.
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

### pakketten

- **INFOHIGH** Media-pakket: High  
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay  
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)  
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)  
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

- **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **RANGOP3** Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
- **RANGOP4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
- **RANGOP5** Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

### chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FSLs-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
- **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FALIM** Vooraslastbegrenzer
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL27** Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- **FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
- **FIL-FBEB** Innerliner, begin- tot einde achterassen.
- **FIL-FBEF** Innerliner, begin achteras tot einde chassis.
- **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- **FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
- **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
- **BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
- **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- **WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
- **WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
- **WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
- **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
- **SUP-BAS** Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
- **CHAIN-S** Sneeuwkettingen.

# MODELPROGRAMMA

## FM Low Entry Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FML 84R TE

<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75)
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Extra luchtketel	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbak	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
<b>banden en velgen</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<b>Cab Interior, Driving</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b>	Dashboard, stuurwiel en deurpanelen in Peregrine (grijze) kleur.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Krik: 15ton	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Krik: 20ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<b>aandrijflijn</b>		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Drive Mode: Range, Standard & Performance	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.		
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig. AC, 1 fase 230V, 14 kW AC, 3 fase 400V, 43 kW		
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70)		
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130)		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM Low Entry Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FML 84R TE

- LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
  - **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
  - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
  - RSENS-W** Regensensor
  - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
  - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
  - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
  - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
  - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
  - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
  - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
  - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
  - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
  - **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
  - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
  - **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
  - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
  - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
  - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
  - FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
  - **FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
  - WARNVEST** Veiligheidsvest
  - **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
  - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
  - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
  - WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
  - LAMP-IN** Inspectielamp
  - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
  - **SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
  - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
  - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
  - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
  - ARU-BAS** Standaard armsteunen
  - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
  - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
  - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
  - **RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde  
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog  
RUS-BAS (FM/FMX daggcabine) 60 liter, 300 mm hoog
  - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
  - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
  - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.  
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
  - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
  - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
  - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
  - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
  - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
  - **RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
  - RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
  - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
  - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
  - **GLAS-TIN** Getint glas
  - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
  - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
  - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
  - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FML 84R TE

- AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
- cabine exterieur**
  - **EXTL-BA2** Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur  
Aluminium inserts in instaptreden
  - **DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
  - **BUMP-B** Kunststof voorbumper
  - **CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
  - **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
  - **RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
  - **HCC-EXT** Niet-afsluitbare grille
  - MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
  - MIRCFPCX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
  - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - **MIRCOMF** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
  - MIRCOMFX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
  - **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
  - AD-ROOF** Dakspoiler
  - **AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - AD-CHASX** De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
  - ADCF-F** Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
  - **HL-LED** LED verlichting
  - **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
  - **UDRIVL** Zonder verstralers
  - ASL-RF2** 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
  - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
  - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
  - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
  - BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
  - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
  - **CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
  - SPOT-P-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
  - SPOT-P-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
  - SPOT-P-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
  - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
  - ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
  - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
- HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
- ANT-CBR** 27MC-antenne
- ACCBR-F** Dakbeugel voorzijde cabine
- ACCBR-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
- ACCBR-R** Dakbeugel achterzijde cabine
- REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
  - SRWL-2RW** Twee witte werkklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts
  - SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W  
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
  - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
  - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
  - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
  - WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
  - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
  - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
  - **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
  - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
  - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
  - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
  - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
  - FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
  - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
  - HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
  - HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
  - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
  - CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
  - CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
  - CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
  - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
  - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
  - AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
  - AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
  - AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars
- afleverservices**

■ Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FML 84R TE

---

- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement