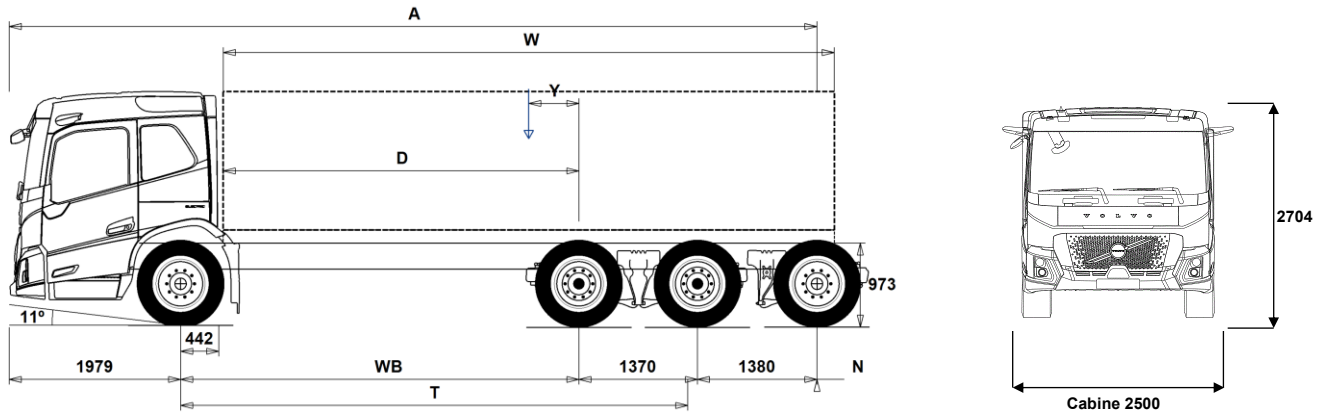


# GAMME DE MODÈLES

FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE



## Dimensions [mm]

| WB Empattement                                | 4600  | 4900  | 5200  |
|---|-------|-------|-------|
| A Longueur châssis hors tout                  | 10324 | 10624 | 10924 |
| D Essieu arrière / dos cabine                 | 4108  | 4408  | 4708  |
| N Porte à faux arrière                        | 995   | 995   | 995   |
| T Empattement théorique                       | 5859  | 6159  | 6459  |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Min.) | -1676 | -1720 | -1764 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Max.) | -955  | -962  | -967  |
| W Longueur carrosserie (Min.)                 | 8962  | 9222  | 9478  |
| W Longueur carrosserie (Max.)                 | 8962  | 9222  | 9478  |

## Poids à vide [kg]

|  |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|
| Essieu avant   | 6445  | 6520  | 6585  |
| Essieux arrières   | 5230  | 5185  | 5140  |
| Poids à vide   | 11675 | 11705 | 11725 |
| Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.) | 20325 | 20295 | 20275 |

## Diamètre de braquage [mm]

|                                      |       |       |       |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 18200 | 19100 | 20000 |
| Diamètre de braquage entre murs      | 20300 | 21200 | 22100 |

## Poids en charge [kg]

|                  | Homologué | Maxi technique |
|------------------|-----------|----------------|
| PTC camion       | 32000     | 35000          |
| PTR              | 32000     | 32000          |
| Essieu avant     | 7500      | 8000           |
| Essieux arrières | 27000     | 27000          |

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HCR2.  
 Essieu avant / dos cabine : -15 mm pour CAB-HCR2.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Pneus essieu avant:            | 315/70R22.5 |
| Pneus essieu moteur:           | 315/70R22.5 |
| Pneus essieu trainé ou poussé: | 315/70R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diametre de braquage (calcul theorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FML84RTE.

# GAMME DE MODÈLES

## FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

### Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes  
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

### Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
- **FMLE-CR** Cabine toit bas FM Low Entry
- **FMLE-HCR** Cabine toit haut FM Low Entry
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

### Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **RANGOP3** Pack Optimisation de l'Autonomie, 3 ans
- **RANGOP4** Pack Optimisation de l'Autonomie, 4 ans
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

### Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLB-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEE** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

### Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement  
Porte-roue de secours livré non monté
- **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- **JACK-15T** Cric 15 tonnes
- **JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- **TOOLKIT** Trousse à outils complète
- **INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

### Chaîne cinématique

- **DRM-B** Mode de conduite Standard
- **DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard
- **PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- **EP400A** E-PTO 400 V AC
- **EPTC270** PTO Electro mécanique 270 Nm
- **HPM-F101** Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F41** Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F51** Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F61** Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique

# GAMME DE MODÈLES

## FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>             | Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique   | <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>             | Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b> | Alarme de marche arrière, 90 dB  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>             | Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique   | <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Préparation pour collecte des péages allemands   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>             | Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>  | Indicateur de charge   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>             | Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique   | <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>            | Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique  | <input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>            | Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>             | Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique   | <input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>            | Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>             | Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique   | <input type="checkbox"/> <b>WARVEST</b>             | Gilet de sécurité réfléchissant  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>             | Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b> | 2 triangles de pré-signalisation   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas   | <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>              | Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur   | <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>            | Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen  | <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Lampe de signalisation portative   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | PTR-F, 1 sortie plateau   | <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>              | PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau   | <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>            | Tablette écritoire   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>              | PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau   | <b>Cabine Repos</b>                                 |  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>  | Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>             | PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>  | Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>             | PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,  | <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>             | Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>              | PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau   | <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr  | <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>             | Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr   | <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr   | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>            | 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr   | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | 2 accoudoirs sur le siège conducteur   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr   | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | 2 accoudoirs sur le siège passager   |
| <b>Cabine Conduite</b>                              |   | <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Garniture d'accoudoir en Vinyl   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>  | Cruise control économique   | <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>             | Garniture d'accoudoir en Cuir  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b> | Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (peregrine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16. | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> | Tapis de sol caoutchouc  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> | Conduite à gauche   | <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>            | Tapis de sol textile et caoutchouc   |
| <input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>            | Conduite à droite   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>  | Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)  |
| <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>             | Volant en cuir  | <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>             | Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)  |
| <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>            | Volant réglable 3 réglages  | <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>            | Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs   |
| <input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>            | Volant réglable 2 réglages  | <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>            | Kit de préparation pour four micro-ondes   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b> | Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1  | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>            | Prédisposition pour cafetière  |
| <input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>             | Préparation tachygraphe   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> | Eclairage intérieur cabine classique   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                | Limiteur de vitesse ajustable   | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>             | Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b> | Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>            | Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | Avec modes ESP "Off-Road"   | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>            | 2 lampes liseuses orientables  |
| <input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>             | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>    | Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée   |
| <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence  | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>               | Toit ouvrant - Electrique / Acier  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b> | Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence  | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>              | Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière  |
| <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Assistance au maintien de la trajectoire  | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>              | Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>     | Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b> | Vitres teintées  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>    | Dispositif d'alerte conducteur  | <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>            | Vitre arrière cabine   |
| <input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>             | Détecteur de pluie activant les essuie-glaces   | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>            | Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>   | Climatisation automatique   | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>            | Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager  |
| <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>             | Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone   | <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>              | Miroir de courtoisie dans rangement avant  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Clef avec anti-démarrage codé   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>             | Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>            | Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés  |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Pare-soleil latéral chauffeur   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Pare-soleil frontal, déroulant, électrique  |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Pare-soleil frontal, déroulant, manuel  |   |  |

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>                  | Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant   | <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>            | Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)   |
| <b>Extérieur cabine</b>                                 |  |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>     | Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peinte)  | <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>             | Antenne et câble pour antenne CB   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>      | Vitre de porte feuilletée  | <input type="checkbox"/> <b>ACCBB-F</b>             | Support accessoires monté sur avant du toit  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>       | Pare-chocs avant en composite  | <input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FR</b>            | Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>    | Basculement de cabine électrique   | <input type="checkbox"/> <b>ACCBB-R</b>             | Support accessoires monté sur l'arrière du toit  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>      | Suspension avant de cabine mécanique   | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>      | Suspension arrière de cabine pneumatique   | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b>      | Calandre déverrouillable   | <b>Carrosserie</b>                                  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>                | Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager  | <input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>            | 2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)                           |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>                | Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager  | <input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>             | Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W                           |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMP</b>                  | Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>                  | Rétroviseurs caméras   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>      | Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage  | <input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>             | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>                | Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage robustesse spéciale FMX  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>     | Antévisseur sous visière 200mm   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>            | Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis   |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>                 | Défecteur de toit tridimensionnel  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux de travail montés sur cabine (passe-fil compris)                                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>     | Défecteurs latéraux cabine courts  | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>            | Centrale électrique carrossier sans module carrossier  |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>                | Jupes latérales de châssis   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b> | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>                  | Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol         | <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>             | Connecteur 7 broches pour connexions carrossier  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>       | Phares LED,  | <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>             | 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>      | Feux de circulation diurne à LED   | <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>             | Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>       | Sans longue portée   | <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>              | Interface carrossier de direction externe  |
| <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>                 | 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.  | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>             | Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible  |
| <input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>                | 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit  | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>            | Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible   |
| <input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>                | 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit  | <input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>            | Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible   |
| <input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>                 | Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)   | <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>              | Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>                | 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.   | <input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>              | Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>                | 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.   | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>            | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>                | Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>            | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>                | 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.   | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>            | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm  |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>                | Sortie pour câble sur le pavillon coté passager  | <input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>            | Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>     | 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche  | <input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>            | Préparation pour hayon élévateur   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>                 | Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W   | <input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>               | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>                 | Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W   | <input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>             | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>                | Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W  | <input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>             | Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)                       |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>                 | Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)  | <b>Mise à la route</b>                              |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>                 | Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)  | <input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>              | Interface pour système FMS (Système Management Flottes)  |
| <input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>                | Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>               | My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard | <input type="checkbox"/> Equipement optionnel  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>               | My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans  |
|   |  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>               | My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans  |
|   |  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>               | My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans  |

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

---

- **DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)