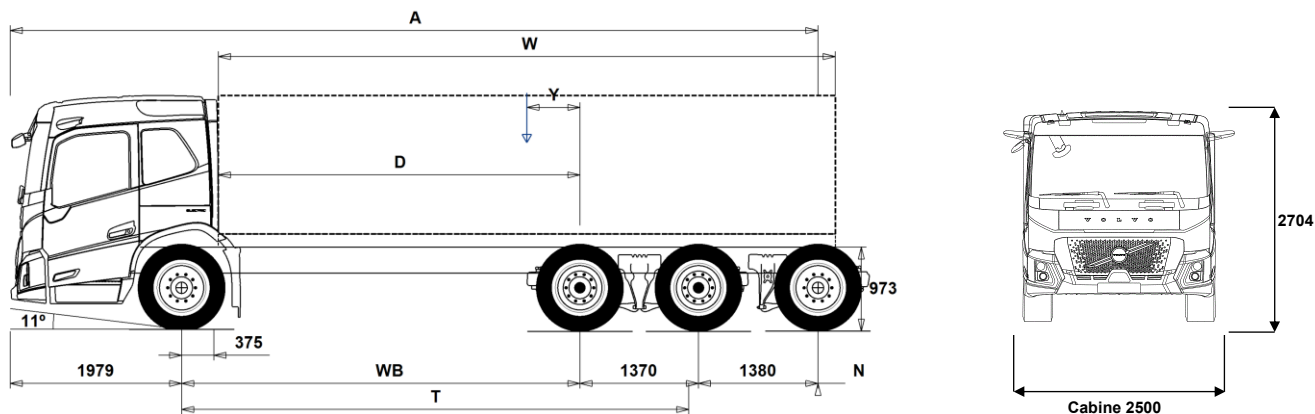


GAMME DE MODÈLES

FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE



Dimensions [mm]

WB Empattement	4600	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	10324	10624	10924
D Essieu arrière / dos cabine	4175	4475	4775
N Porte à faux arrière	995	995	995
T Empattement théorique	5859	6159	6459
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1676	-1720	-1764
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-955	-962	-967
W Longueur carrosserie (Min.)	9029	9289	9545
W Longueur carrosserie (Max.)	9029	9289	9545

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6445	6520	6585
Essieux arrières	5230	5185	5140
Poids à vide	11675	11705	11725
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	20325	20295	20275

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18200	19100	20000
Diamètre de braquage entre murs	20300	21200	22100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	32000	32000
Essieu avant	7500	8000
Essieux arrières	27000	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HCR2.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/70R22.5
Pneus essieu moteur:	315/70R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/70R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FML84RTE.

GAMME DE MODÈLES

FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
- **FMLE-CR** Cabine toit bas FM Low Entry
- **FMLE-HCR** Cabine toit haut FM Low Entry
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLB-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raidéur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raidéur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raidéur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- **JACK-15T** Cric 15 tonnes
- **JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- **TOOLKIT** Trousse à outils complète
- **INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- **DRM-B** Mode de conduite Standard
- **DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard
- **PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- **EPTC270** PTO Electro mécanique 270 Nm
- **HPM-F101** Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F41** Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F51** Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F61** Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F81** Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-T42** Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique

GAMME DE MODÈLES

FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Preparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (pélagre), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite	<input checked="" type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> LCS5	Aide anti-collision latérale, côté conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur		
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel		
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur		
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

■ EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint	□ ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
■ DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	□ ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
■ BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	□ ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
■ CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	□ REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	□ REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
■ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	Carrosserie	
■ HCC-EXT	Calandre déverrouillable	□ SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D + interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
□ MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	□ SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
□ MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	□ SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	□ SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
□ MIRCMS	Rétroviseurs caméras	□ WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
■ MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	□ WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	□ WLC-PCKH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
■ AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	□ WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	□ ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
■ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	■ ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
□ AD-CHASX	Jupes latérales de châssis	□ BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□ ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	□ BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
■ HL-LED	Phares LED,	□ BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	□ EXSTER	Interface carrossier de direction externe
■ UDRIVL	Sans longue portée	□ FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	□ HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	□ HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□ BEACO2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
□ BEACO2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	□ CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
□ BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	□ TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
■ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	□ AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	Mise à la route	
□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	□ FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	□ DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
□ CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	□ DRUT2	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	□ DRUT3	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
□ ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	□ DRUT4	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
		□ DRUT5	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
■ Equipement standard	□ Equipement optionnel	■ TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FM 84 Low Entry Tridem Porteur Essieu Trainé Electrique FML 84R TE

Volvo Trucks. Driving Progress