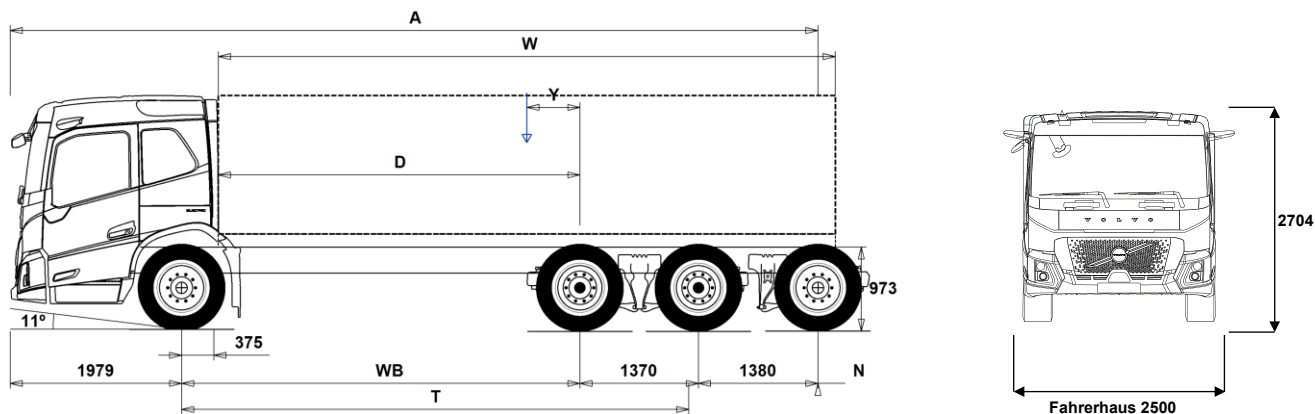


# DATENBLÄTTER

FM LEC 84 Rigid NLA Tridem Electric FML 84R TE



## Maße [mm]

WB Radstand	4600	4900	5200
A Gesamtlänge	10324	10624	10924
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4175	4475	4775
N Hinterer Überhang	995	995	995
T Theoretischer Radstand	5859	6159	6459
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-947	-954	-960
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-947	-954	-960
W Aufbaulänge (Min.)	9029	9289	9545
W Aufbaulänge (Max.)	9029	9289	9545

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6445	6520	6585
Hinterachsaggregat	5230	5185	5140
Leergewicht	11675	11705	11725
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19825	19795	19775

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19100	20000
Wendekreis	20300	21200	22100

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	31500	35000
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	7500	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HCR2.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/70R22.5  
 Reifen AA: 315/70R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/70R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FML84RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM LEC 84 Rigid NLA Tridem Electric FML 84R TE

## Einsatz

- **RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

## Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **TA-HYSB2** Hydraulisch gelenkte Nachlaufachse mit elektronischer Steuerung, einzelbereift
- **RADDT-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 Achsen angetrieben
- **FMLE-CR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, normale Höhe
- **FMLE-HCR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, hoch
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

## Ausrüstungspakete

- **NCAP2024** Euro-NCAP Sicherheitspaket (inkl. 5 Sterne Aufkleber auf Fahrerhaus)
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

## Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSL-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast max 27 t (technisch)
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

## Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
  - **RT-AL1** Alufelgen LVL ONE poliert, Standardbohrung für lange Radbolzen
  - **RT-AL1DU** Alufelgen LVL ONE poliert, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
  - **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
  - **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe
  - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
  - **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
  - **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
  - **SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang
  - **SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
  - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
  - **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
  - **JACK-15T** Wagenheber 15 t
  - **JACK-20T** Wagenheber 20 t
  - **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
  - **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
  - **INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
  - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ## Antriebsstrang - Ausrüstung
- **DRM-B** I-Shift Fahrmodus Standard

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LEC 84 Rigid NLA Tridem Electric FML 84R TE

- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
  - **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
  - **EP400A** Aufbauener Stromanschluss 400V AC
  - **EPTC270** Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm
  - **HPM-F101** Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht
  - **HPM-F41** Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht
  - **HPM-F51** Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht
  - **HPM-F61** Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht
  - **HPM-F81** Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht
  - **HPM-T42** Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
  - **HPM-T53** Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
  - **HPM-T55** Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
  - **HPM-T70** Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
  - **HPM-V130** Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht
  - **HPM-V45** Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht
  - **HPM-V75** Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht
  - **HPM-V95** Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht
  - **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
  - **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
  - **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
  - **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
  - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
  - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
  - **PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- Driving, Fahrerhaus**
- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
  - **DTRI-PER** Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)
  - **STWPOS-L** Linkslenkung
  - **STWPOS-R** Rechtslenkung
  - **STWM-LE** Lenkrad, Lederausführung
  - **STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
  - **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
  - **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
  - **TAC-PK2**
  - **ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
  - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
  - **ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
  - **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
  - **LSS-DW** Spurhalteassistent
  - **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
  - **LCS5** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
  - **DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
  - **RSENS-W** Regensensor für Scheibenwischer
  - **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
  - **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
  - **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
  - **ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
  - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
  - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
  - **ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
  - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
  - **ADFS** Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
  - **BUPALARM** Rückfahralarm
  - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
  - **LOADIND** Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
  - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
  - **WARNVEST** Warnweste
  - **WARNTRI2** Zwei Warndreiecke
  - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
  - **WARNLAMP** Warnlampe
  - **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
  - **WRITEPAD** Schreibbrett fürs Lenkrad
- Fahrerhauspaket, Living**
- **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
  - **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
  - **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
  - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
  - **FMAT-TX2** Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi
  - **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - **REFR-RUS** Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben
  - **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LEC 84 Rigid NLA Tridem Electric FML 84R TE

■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung	□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung	□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	□ <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
■ <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
□ <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	□ <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
□ <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
□ <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
□ <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	□ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert
□ <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel	□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
□ <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	□ <b>ACCB-R-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
<b>Fahrerhaus - Außen</b>		□ <b>ACCB-R-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
■ <b>EXTL-BA2</b>	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)	□ <b>ACCB-R-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
■ <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
■ <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
■ <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
■ <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	□ <b>SRWL-2RW</b>	Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
■ <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
■ <b>HCC-EXT</b>	Nicht verschließbare Frontklappe	□ <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
□ <b>MIRCFPCX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
□ <b>MIRCMCP</b>	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ <b>MIRCMS</b>	Kamera-Monitorsystem (CMS)	□ <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
■ <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>MIRCOMFX</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	■ <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).	□ <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
■ <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ <b>AD-CHASX</b>	Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□ <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	□ <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
■ <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer	□ <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
■ <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ <b>FBA-BTSP</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
■ <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ <b>HBA-FSFB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ <b>HBA-SB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	□ <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ <b>CRANEPK1</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
		□ <b>CRANEPK2</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
		□ <b>CRANEPK4</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
		□ <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
		□ <b>TAILPREP</b>	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
		□ <b>AESW2</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
			Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LEC 84 Rigid NLA Tridem Electric FML 84R TE

---

- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)