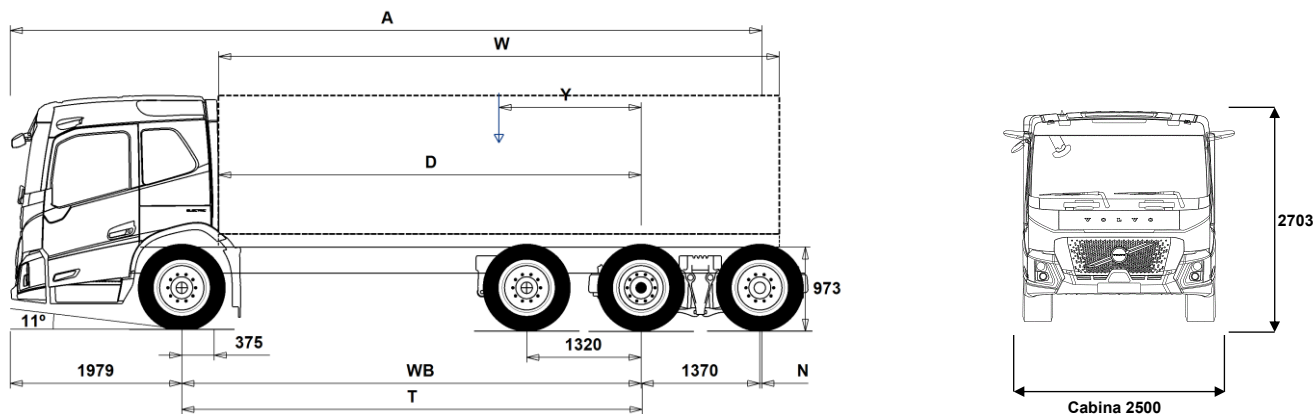


# GAMMA MODELLI

FM LOW ENTRY 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FML 82RPTE



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	5300	5600
A Lunghezza autotelaio	11024	11324
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4875	5175
N Sbalzo posteriore telaio	2375	2375
T Passo teorico	5314	5614
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	220	214
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	220	214
W Lunghezza allestimento (Min.)	9309	9596
W Lunghezza allestimento (Max.)	9309	9596

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6600	6670
Tandem assi posteriori	4505	4455
Tara	11105	11125
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20395	20375

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	20800	21700
Diametro di volta tra muri	22800	23700

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	31500	35000
Mtc	32000	32000
Asse ant.	7500	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +374 mm per CAB-HCR2.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controltelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/70R22.5
Pneumatici asse motore:	315/70R22.5
Pneumatici terzo(oppure pusher) asse:	315/70R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FML82RPTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

## FM LOW ENTRY 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FML 82RPTE

### Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **GARB-PRE**
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

### Componenti Principali

- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **PT-TEHY2** Sterzata idraulica su secondo e quarto asse
- **PT-TFID2** Sterzata asse posteriore fisso ESEMPLARE UNICO
- **RAPDT-GR** Sospensione pneumatica carrello
- **FMLE-CR**
- **FMLE-HCR**
- **ESS360K**
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**
- **RSS1370C**

### Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

### Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLB-BAS**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio

- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s<sup>2</sup>. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s<sup>2</sup>
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

### Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-R** Supporto ruota scorta dietro asse post.
- **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- **JACK-12T** Crick 12t
- **JACK-15T** Crick 15t
- **JACK-20T** Crick 20t
- **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- **INFLAHO** Tubo gonfiaggio pneumatici
- **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

### Catena Cinematica

- **DRM-B**
- **DRM-BE**
- **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- **EPTC270** Presa di Forza Elettromeccanica da 270Nm
- **HPM-F101**
- **HPM-F41**
- **HPM-F51**
- **HPM-F61**
- **HPM-F81**
- **HPM-T42**
- **HPM-T53**
- **HPM-T55**
- **HPM-T70**
- **HPM-V130**

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM LOW ENTRY 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FML 82RPTE

<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>		<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b>	Combinazioni colori plancia grigio/nero	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>		<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<b>Esterni Cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b>	Sgancio apertura griglia anteriore
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM LOW ENTRY 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FML 82RPTE

<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
■ <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitori (marcati AUX)
■ <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitori (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonone	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
■ <b>HL-LED</b>	Luci a LED	<b>Servizi di consegna</b>	
■ <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
■ <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	■ <b>TSRS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.		
■ <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.		
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter		
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

### Sovrastruttura

<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitori base senza unità BBM.
■ <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitori con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitori
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitori
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizioni elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Preparazione per gru con portata fino a 40tm

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LOW ENTRY 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FML 82RPTE

---

Volvo Trucks. Driving Progress