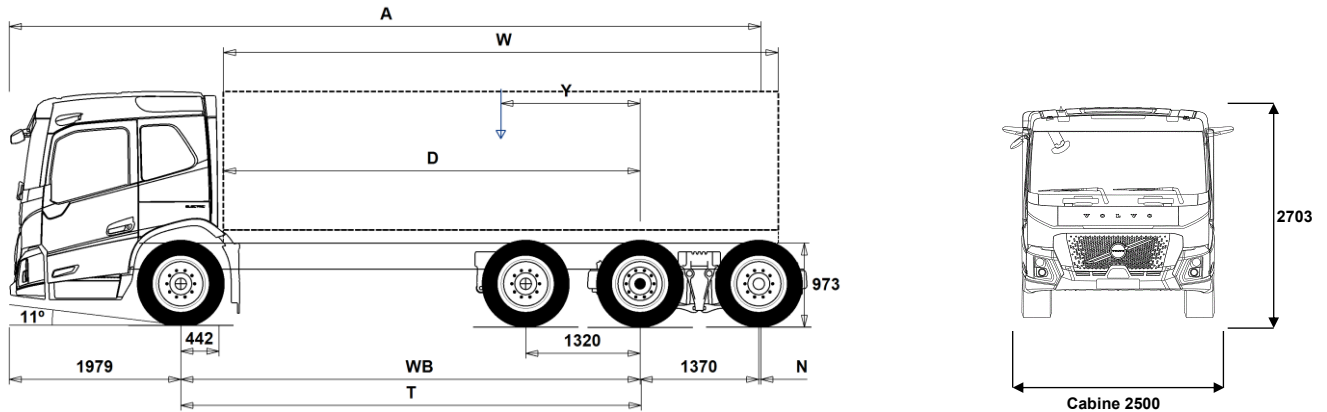


GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE



Dimensions [mm]

WB Empattement	5300	5600
A Longueur châssis hors tout	11024	11324
D Essieu arrière / dos cabine	4808	5108
N Porte à faux arrière	2375	2375
T Empattement théorique	5314	5614
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-135	-161
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	215	209
W Longueur carrosserie (Min.)	9186	9529
W Longueur carrosserie (Max.)	9429	9529

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6600	6670
Essieux arrières	4510	4460
Poids à vide	11110	11130
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	20890	20870

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	20800	21700
Diamètre de braquage entre murs	22800	23700

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	32000	32000
Essieu avant	7500	8000
Essieux arrières	25875	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HCR2.
 Essieu avant / dos cabine : -15 mm pour CAB-HCR2.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/70R22.5
Pneus essieu moteur:	315/70R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/70R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diametre de braquage (calcul theorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FML82RPTE.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **PT-TEHY2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé & trainé à monte simple
- **PT-TFID2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé à monte simple/trainé à monte double
- **RAPDT-GR** Suspension arrière pneumatique - 3 essieux - 1 poussé/1 moteur/1 trainé

RAPDT-GR est un tridem à suspension pneumatique à trois essieux pour la configuration 8x2, et est disponible en deux configurations :

- essieu poussé directeur et essieu tiré fixe (PT-TFIXD) ou
- essieu poussé directeur et essieu directeur (PT-TEHYS)

Grâce à deux essieux directeurs (associés à un faible empatement), le véhicule est en outre facile à manœuvrer, avec un rayon de braquage relativement réduit.

- **FMLE-CR** Cabine toit bas FM Low Entry
- **FMLE-HCR** Cabine toit haut FM Low Entry
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- **RSS1352B** Pont simple réduction RSS1370C
- **RSS1370C**

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **RANGOP3** Pack Optimisation de l'Autonomie, 3 ans
- **RANGOP4** Pack Optimisation de l'Autonomie, 4 ans
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLB-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
 - **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
 - **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
 - **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
 - **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
 - **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
 - **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
 - **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
 - **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
 - **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
 - **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
 - **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
 - **WHC-FIX2** 2 cales de roue
 - **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
 - **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
 - **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
 - **CHAIN-S** Chaînes à neige
 - **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
 - **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
 - **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
 - **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
 - **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sangle)
 - **SWCP-TP** Pour transport uniquement
 - **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - **JACK-15T** Cric 15 tonnes
 - **JACK-20T** Cric 20 tonnes
 - **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - **TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - **INFLAHO** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
- ### Chaîne cinématique
- **DRM-B** Mode de conduite Standard
 - **DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> EP400A	E-PTO 400 V AC	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> EPTC270	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (peregrine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique		
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

■ GLAS-TIN	Vitres teintées	□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
□ AWIND-RF	Vitre arrière cabine	□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
□ SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	□ CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
□ SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
□ VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	□ ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
□ AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	□ ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
Extérieur cabine		□ ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
■ EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)	□ ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
■ DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	□ REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
■ BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	□ REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
■ CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	Carrosserie	
■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	□ SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
■ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	□ SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
■ HCC-EXT	Calandre déverrouillable	□ SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ MIRFCFPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	□ SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
□ MIRFCFPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	□ WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
□ MIRCMP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	□ WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ MIRCMS	Rétroviseurs caméras	□ WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
■ MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	□ WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
□ MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	□ ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
■ AMIR-F20	Antéviseur sous visière 200mm	■ ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	□ BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
■ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	□ BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□ ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	□ BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
■ HL-LED	Phares LED,	□ EXSTER	Interface carrossier de direction externe
■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	□ FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
■ UDRIVL	Sans longue portée	□ FBA-BT5F	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	□ HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□ IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	□ RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□ IDLMP5W	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	□ TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□ BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	□ AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
■ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	□ AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	Mise à la route	
□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	□ FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
■ Equipement standard	□ Equipement optionnel	□ DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

- **DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- **DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- **DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- **DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)