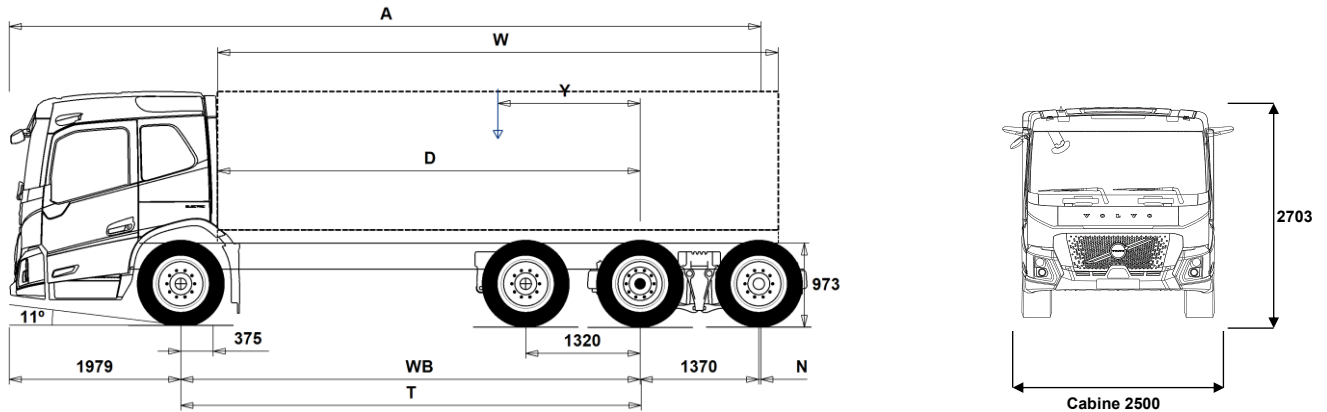


GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE



Dimensions [mm]

WB Empattement	5300	5600
A Longueur châssis hors tout	11024	11324
D Essieu arrière / dos cabine	4875	5175
N Porte à faux arrière	2375	2375
T Empattement théorique	5314	5614
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-136	-161
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	214	208
W Longueur carrosserie (Min.)	9321	9596
W Longueur carrosserie (Max.)	9496	9596

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6600	6670
Essieux arrières	4505	4455
Poids à vide	11105	11125
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	20895	20875

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	20800	21700
Diamètre de braquage entre murs	22800	23700

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	32000	32000
Essieu avant	7500	8000
Essieux arrières	25875	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HCR2.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/70R22.5
Pneus essieu moteur:	315/70R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/70R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FML82RPTE.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **PT-TEHY2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé & trainé à monte simple
- **PT-TFID2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé à monte simple/trainé à monte double

- **RAPDT-GR** Suspension arrière pneumatique - 3 essieux - 1 poussé/1 moteur/1 trainé

RAPDT-GR est un tridem à suspension pneumatique à trois essieux pour la configuration 8x2, et est disponible en deux configurations :

- essieu poussé directeur et essieu tiré fixe (PT-TFIXD) ou
- essieu poussé directeur et essieu directeur (PT-TEHYS)

Grâce à deux essieux directeurs (associés à un faible empatement), le véhicule est en outre facile à manœuvrer, avec un rayon de braquage relativement réduit.

- **FMLE-CR** Cabine toit bas FM Low Entry
- **FMLE-HCR** Cabine toit haut FM Low Entry
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- **RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSL-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
Porte-roue de secours livré non monté
- **SWCP-TP**
- **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- **JACK-15T** Cric 15 tonnes
- **JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- **TOOLKIT** Trousse à outils complète
- **INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- **DRM-B** Mode de conduite Standard
- **DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> EPTC270	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriture
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm ³ /tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm ³ /tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm ³ /tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm ³ /tr	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm ³ /tr	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
Cabine Conduite		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (peregrine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.	<input checked="" type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DT04.1	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> LCS5	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique		
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone		
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé		
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
Extérieur cabine		<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-EXT	Calandre déverrouillable	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	Mise à la route	
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
		<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
		<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Low Entry Tridem Porteur Electrique FML 82RPTE

- DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress