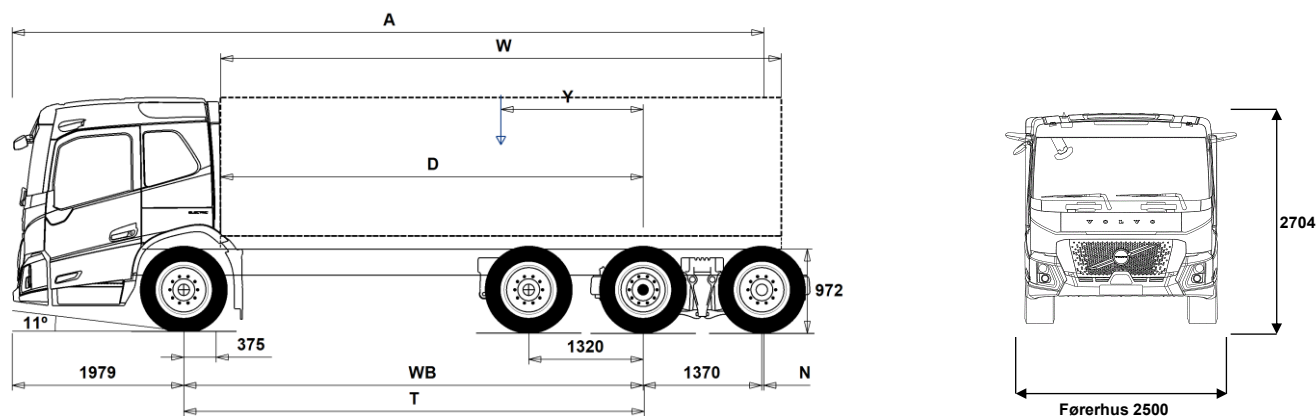


MODEL SERIE

Elektrisk FML 8x2, Trippel, Langt chassis FML 82RPTE



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	5300	5600
A Total chassislængde	11024	11324
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	4875	5175
N Bagerste overhæng	2375	2375
T Teor. WB	5314	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	264	259
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	264	259
W Opbygningens længde (Min.)	9220	9596
W Opbygningens længde (Maks.)	9220	9596

Chassisvægte [kg]

Foraksel	6540	6610
Bogie	4710	4660
Egenvægt	11250	11270
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18250	18230

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	20800	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	22800	23700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	7500	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +374 mm for CAB-HCR2.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/70R22.5

Dæk, drivaksel: 315/70R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/70R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FML82RPTE.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 8x2, Trippel, Langt chassis FML 82RPTE

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **PT-TEHY2** Trippel, både pusheraksel og løbeaksel er enkeltmonterede og har el-hydraulisk styring. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t. Løbeaksel låser ved 38 km/t.
- **PT-TFID2** Trippel, styrbar pusheraksel enkeltmonteret og fast løbeaksel dobbeltmonteret. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t.
- **RAPDT-GR** Luftaffjedret trippelbogie med pusher/løbe-aksel.
- **FMLE-CR** Low Entry Cab - FM standard taghøjde
- **FMLE-HCR** Low Entry Cab - FM høj taghøjde
- **ESS360K** Batterikapacitet 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
- **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
- **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
- **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
- **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement
- **RANGOP6** Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement
- **RANGOP7** Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement
- **RANGOP8** Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSL-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FALIM** Akseletryksbegrænser, foraksel.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseletryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
- **RALIM115** Akseletryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogleakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseletryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.
- **RALIM15** Akseletryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-NO1** Bugseringsanordning i fronten.
- **TOWF-NO2** 2 bugseringsanordninger, front.
- **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- **RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- **TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- **RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- **RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
- **RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 8x2, Trippel, Langt chassis FML 82RPTE

- **RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- **RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
- **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
- **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret bag bagakslen.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **DRM-B** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **APF-ENH**
- **EP400A** Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)
- **EPTC270** Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
- **HPM-F101** F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-F41** F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-F51** F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-F61** F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-F81** F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-T42** F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-T53** F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-T55** F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-T70** F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-V130** VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-V45** VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-V75** VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
- **HPM-V95** VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag

- **PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-DH** PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-DM** PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-F** PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-FH** PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
- **PTR-FL** PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
- **PTRD-D** PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D1** PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D2** PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-F** PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **HPG-F101** Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F41** Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F51** Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F61** Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F81** Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
- **DTRI-PER** Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
- **STWPOS-L** Venstrestyret.
- **STWPOS-R** Højrestyret.
- **STWM-LE** Rat, læderbetrukket.
- **STGW-AD2** Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
- **STGW-ADJ** Justerbar ratstamme.J
- **1DAYDIG4** Fartsrøver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 Forberedelse til fartsrøver
- **TAC-PK2**
- **ARSL** Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
- **ESP-BAS1** Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
- **ESPC-RO** Styling af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
- **HWSS-ACB** ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
- **HWSS-FCB** Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagakslen er undtaget for dette krav.
- **LSS-DW** Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
- **LCS4** Sideassistent - begge sider (VRU)

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 8x2, Trippel, Langt chassis FML 82RPTE

☐ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	☐ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
☐ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	☐ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
☒ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	☐ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
☒ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
☐ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
☒ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
☐ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
☒ IMMOBIL	Startspærre.	☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
☐ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
☐ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	☒ FMAT-RUB	Gummimåtter.
☐ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
☒ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	☒ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
☐ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	☐ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
☒ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
☐ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
☒ BUPALARM	Bakalarm.	☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
☐ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
☒ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
☐ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af døråbner - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
☒ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
☐ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.	☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
☒ WARNTRI2	To advarselstrekanter	☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
☐ AIDKIT	Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.	☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ LAMP-IN	Inspektionslampe	☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.
☐ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	☐ AWIND-RF	Fast bagrude
		☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
		☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
		☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
		☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.

FØRERHUS, UDV.

☒ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
☒ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.
☒ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☒ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☒ HCC-EXT	Kølergrill ikke låsbar
☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 8x2, Trippel, Langt chassis FML 82RPTE

■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	■ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange).
■ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
■ DRL-LED	Kørellys, LED.	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
■ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	SERVICES	
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ FMS-PK	Fleet Management System gateway
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	■ TSRS	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	□ DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.	□ DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
□ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.		
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		
OPBYGNING			
□ SRWL-2RW	2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		
□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		
□ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse		
□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FML 8x2, Trippel, Langt chassis FML 82RPTE

Volvo Trucks. Driving Progress