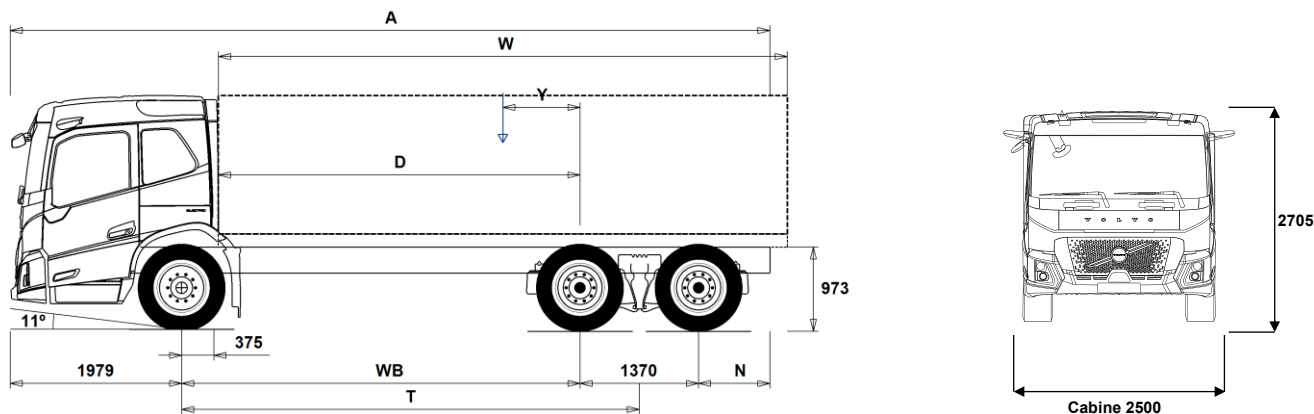


MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x4V Luchtvering naloopas FML 64R E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	8774	9074	9374	9774
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	4175	4475	4775	5175
N Achteroverbouw	825	825	825	825
T Theoretische wielbasis	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-271	-267	-264	-265
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-271	-267	-264	-265
W Opbouw lengte (Min.)	8031	8511	8991	9596
W Opbouw lengte (Max.)	8031	8511	8991	9596

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6225	6285	6340	6420
Achterste bogie	4025	3990	3960	3940
Leeg gewicht	10250	10275	10300	10360
Bruto laadvermogen	16250	16225	16200	16140

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	18200	19100	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	20300	21200	22100	23400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26500	29000
Geladen combinatie gewicht	28000	32000
Vooras	7500	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HCR2.
D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
Banden op vooras: 315/70R22.5
Banden op achteras: 315/70R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FML64RE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x4V Luchtvering naloopas FML 64R E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- **FMLE-CR** De FM Low Entry short crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry short crew cab (korte manschappencabine) krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1575 cm.
- **FMLE-HCR** De FM Low Entry hoge korte crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry hoge korte crew cab krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1945 cm.
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **TAAXLIFT** Liftbare aangedreven as
- **RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

pakketten

- **INFOHIGH** Media-pakket: High
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

- **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- **RANGOP3** Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
- **RANGOP4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
- **RANGOP5** Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FSLs-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
- **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FALIM** Vooraslastbegrenzer
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL21** Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)
- **RAL23** Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras.
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- **FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
- **FIL-FBEB** Innerliner, begin- tot einde achterassen.
- **FIL-FBEF** Innerliner, begin achteras tot einde chassis.
- **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- **FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
- **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
- **BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
- **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- **WHC-FOL1** Opvouwbare wielkeg
- **WHC-FOL2** 2 opbouwbaar wielkeggen
- **WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
- **WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
- **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x4V Luchtvering naloopas FML 64R E

<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> HPM-F61	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> HPM-F81	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> HPM-T42	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> HPM-T53	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53)
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> HPM-T55	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55)
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen	<input type="checkbox"/> HPM-T70	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> HPM-V130	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130)
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> HPM-V45	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> HPM-V75	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75)
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> HPM-V95	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95)
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra luchtketel	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
banden en velgen			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	Cab Interior, Driving	
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Dashboard, stuurwiel en deurpanelen in Peregrine (grijze) kleur.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Krik: 15ton	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Krik: 20ton	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASMYL in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
aandrijflijn			
<input type="checkbox"/> DRM-B		<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DT04.0)
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode: Range, Standard & Performance	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dubbele snelheidsbegrenzer
<input type="checkbox"/> EP400A	Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig. AC, 1 fase 230V, 14 kW AC, 3 fase 400V, 43 kW	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> EPTC270	Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101)	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101)	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51)		Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x4V Luchtvering naloopas FML 64R E

- **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
- **LSS-DW3**
- **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
- **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
- **RSENS-W** Regensensor
- **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
- **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
- **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
- **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
- **ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
- **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
- **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
- **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
- **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
- **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
- **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
- **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
- **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
- **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
- **FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
- **FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
- **FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
- **WARNEST** Veiligheidsvest
- **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
- **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
- **WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
- **LAMP-IN** Inspectielamp
- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting
- **WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- **SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
- **PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- **ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
- **ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
- **ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
- **ARU-BAS** Standaard armsteunen
- **ARU-LEA** Lederen armsteunen.
- **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
- **FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
- **RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
- **RUS-HIG**
- **REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
- **MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
- **COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
- **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
- **INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
- **INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
- **ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
- **RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
- **RH-ER** Dakluis, versterkt staal, elektrisch bediend
- **RH-ETR** Elektrisch bediend dakluis van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
- **RH-MTR** Handmatig bediend dakluis van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
- **GLAS-TIN** Getint glas
- **AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x4V Luchtvering naloopas FML 64R E

<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan rijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbump	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-EXT	Niet-afsluitbare grille	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)	<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	opbouw	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de rijderskant.	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Twee witte werkklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de rijderskant.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dakspoiler	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
		<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
		<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
		<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
		<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
		<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x4V Luchtvering naloopas FML 64R E

- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement