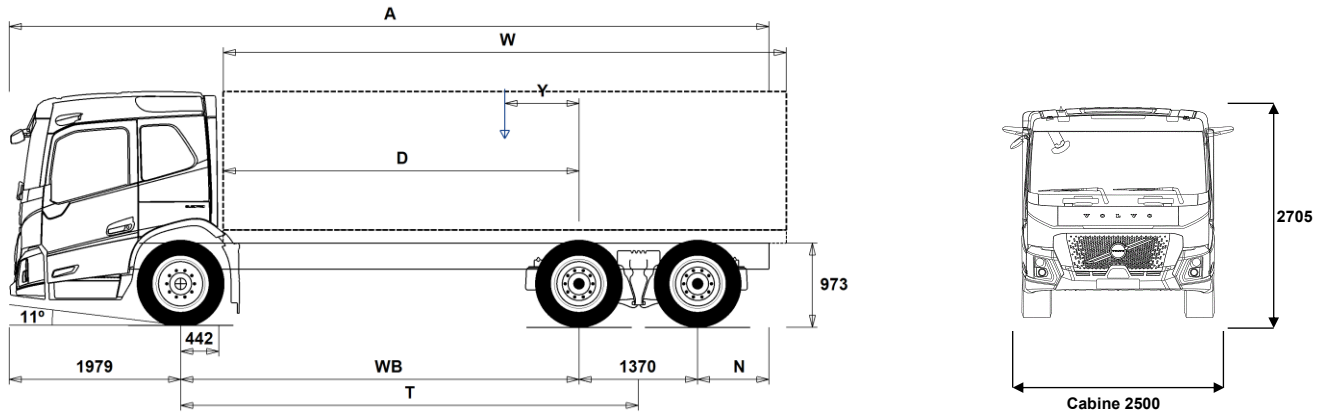


# GAMME DE MODÈLES

FM 64 Low Entry Porteur Electrique FML 64R E



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	8774	9074	9374	9774
D Essieu arrière / dos cabine	4108	4408	4708	5108
N Porte à faux arrière	825	825	825	825
T Empattement théorique	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1099	-1143	-1190	-1258
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-260	-255	-252	-253
W Longueur carrosserie (Min.)	7964	8444	8924	9529
W Longueur carrosserie (Max.)	7964	8444	8924	9529

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	6230	6290	6345	6425
Essieux arrières	4025	3990	3960	3940
Poids à vide	10255	10280	10305	10365
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	15745	15720	15695	15635

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	20300	21200	22100	23400

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	29000
PTR	32000	32000
Essieu avant	7500	8000
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HCR2.

Essieu avant / dos cabine : -15 mm pour CAB-HCR2.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/70R22.5

Pneus essieu moteur: 315/70R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FML64RE.

# GAMME DE MODÈLES

FM 64 Low Entry Porteur Electrique FML 64R E

## Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes  
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route  
  
L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.

- **FMLE-CR** Cabine toit bas FM Low Entry
- **FMLE-HCR** Cabine toit haut FM Low Entry
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

## Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **RANGOP3** Pack Optimisation de l'Autonomie, 3 ans
- **RANGOP4** Pack Optimisation de l'Autonomie, 4 ans
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

## Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLB-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm

- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
- **REST-RUP** Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

## Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- **JACK-15T** Cric 15 tonnes
- **JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- **TOOLKIT** Trousse à outils complète
- **INFLAHO** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

## Chaîne cinématique

- **DRM-B** Mode de conduite Standard
- **DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM 64 Low Entry Porteur Electrique FML 64R E

<input type="checkbox"/>	<b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/>	<b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/>	<b>EP400A</b>	E-PTO 400 V AC	<input type="checkbox"/>	<b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/>	<b>EPTC270</b>	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input type="checkbox"/>	<b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F101</b>	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F41</b>	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F51</b>	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F61</b>	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F81</b>	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T42</b>	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T53</b>	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T55</b>	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T70</b>	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V130</b>	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V45</b>	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V75</b>	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V95</b>	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/>	<b>WARNTRI2</b>	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>WRITEPAD</b>	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/>	<b>Cabine Repos</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<b>Cabine Conduite</b>			<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/>	<b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	<input type="checkbox"/>	<b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/>	<b>DTRI-PER</b>	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (peregrine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.	<input type="checkbox"/>	<b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/>	<b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/>	<b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/>	<b>STWPOS-R</b>	Conduite à droite	<input type="checkbox"/>	<b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/>	<b>STWM-LE</b>	Volant en cuir	<input type="checkbox"/>	<b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/>	<b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/>	<b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/>	<b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/>	<b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/>	<b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/>	<b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/>	<b>TAC-PK2</b>	Préparation tachygraphe	<input type="checkbox"/>	<b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/>	<b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/>	<b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/>	<b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)	<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/>	<b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/>	<b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/>	<b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/>	<b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-AC</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)			
<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence			
<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence			
<input type="checkbox"/>	<b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire			
<input type="checkbox"/>	<b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)			
<input type="checkbox"/>	<b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur			
<input type="checkbox"/>	<b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur			
<input type="checkbox"/>	<b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces			

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM 64 Low Entry Porteur Electrique FML 64R E

<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<b>Extérieur cabine</b>		<b>Carrosserie</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b>	Calandre déverrouillable	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMP</b>	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisiseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Jupes latérales de châssis	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL		
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W		
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.		
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM 64 Low Entry Porteur Electrique FML 64R E

---

## Mise à la route

- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress