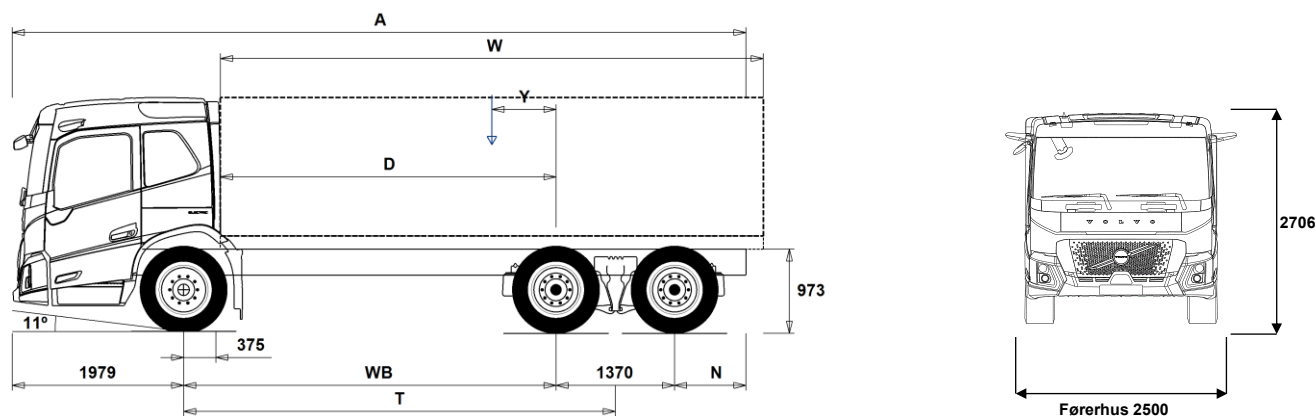


MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 64R E



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4900	5200	5600
A Total chassislængde	8074	8274	8474	9074	9374	9774
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3475	3675	3875	4475	4775	5175
N Bagerste overhæng	825	825	825	825	825	825
T Teor. WB	4585	4785	4985	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-414	-417	-423	-431	-438	-452
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-269	-265	-265	-254	-250	-251
W Opbygningens længde (Min.)	7140	7470	7800	8790	9285	9596
W Opbygningens længde (Maks.)	7140	7470	7800	8790	9285	9596

Chassisvægte [kg]

Foraksel	6060	6110	6170	6285	6340	6420
Bogie	4120	4085	4065	3990	3965	3940
Egenvægt	10180	10195	10235	10275	10305	10360
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	15820	15805	15765	15725	15695	15640

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16100	16700	17300	19100	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	18200	18800	19400	21200	22100	23400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	29000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	7500	8000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +374 mm for CAB-HCR2.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
Dæk, foraksel: 315/70R22.5
Dæk, drivaksel: 315/70R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FML64RE.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 64R E

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
- **FMLE-CR** Low Entry Cab - FM standard taghøjde
- **FMLE-HCR** Low Entry Cab - FM høj taghøjde
- **ESS360K** Batterikapacitet 360 kWh
- **ESS450K** Batterikapacitet 450 kWh
- **ESS540K** Batterikapacitet 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
- **TAAXLIFT** Tandemakseløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
- **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
- **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
- **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement
- **RANGOP6** Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement
- **RANGOP7** Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement
- **RANGOP8** Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg

- **FALIM** Akseltryksbegrænser, foraksel.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogleakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL1** Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-NO1** Bugseringsanordning i fronten.
- **TOWF-NO2** 2 bugseringsanordninger, front.
- **RFEC-L** Rammeafslutning, afskåret underflange.
- **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- **RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 64R E

☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☐ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	☐ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	☐ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	☐ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	☐ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	☐ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
☐ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde	☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
DÆK OG FÆLGE		☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
☒ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)	☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)	☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.
☐ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte		(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	☐ PTRD-D1	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller		PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.
☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.		(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	☐ PTRD-D2	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.		PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	☐ PTRD-F	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
☐ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk		(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.		PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.
☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	☐ HPG-F101	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering
☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.		(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
☐ TOOLKIT	Værktøjssæt.	☐ HPG-F41	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
DRIVLINE, UDRUSTNING		☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
☐ APF-ENH		☒ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
☐ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)	☒ STWPOS-L	Venstrestyret.
☐ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)	☐ STWPOS-R	Højrestyret.
☐ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
☐ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
☐ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
☐ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☒ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
☐ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver
☐ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
☐ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser
		☒ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
		☐ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 64R E

■ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfiler. ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. ■ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. ■ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbner - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).	■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNVEST Refleks-vest. EN471 Klasse 2. ■ WARNTRI2 To advarselstrekanter □ AIDKIT Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ RUS-HIG □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ AWIND-RF Fast bagrude □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
--	---

FØRERHUS, UD.V.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 64R E

■ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	□ SRWL-2RW	2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
■ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ SWL-2RW	Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
■ HCC-EXT	Kølergrill ikke låsbar	□ SWL-PK	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ WL-CHPK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
□ MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside		Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ WLC-H2W	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ WLC-PKCH	Udtag på chassis ved gearkasse
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ WLC-PKH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	□ ECBB-BAS	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	■ ECBB-HIG	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.		Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
■ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.		Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange).
□ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
■ HL-LED	LED Forlygter	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
	Ledetal 25	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM
■ DRL-LED	Kørellys, LED.		Fjernbetjening er ikke inkluderet
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.		Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange.		Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide.	□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
	Centralt monteret.		Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	■ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygning)
	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget		Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
■ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.		Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)		
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.		
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.		
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.		
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.		
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.		
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

OPBYGNING

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FML 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 64R E

3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

Kan ikke kombineres med ADR.

- ☐ **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress