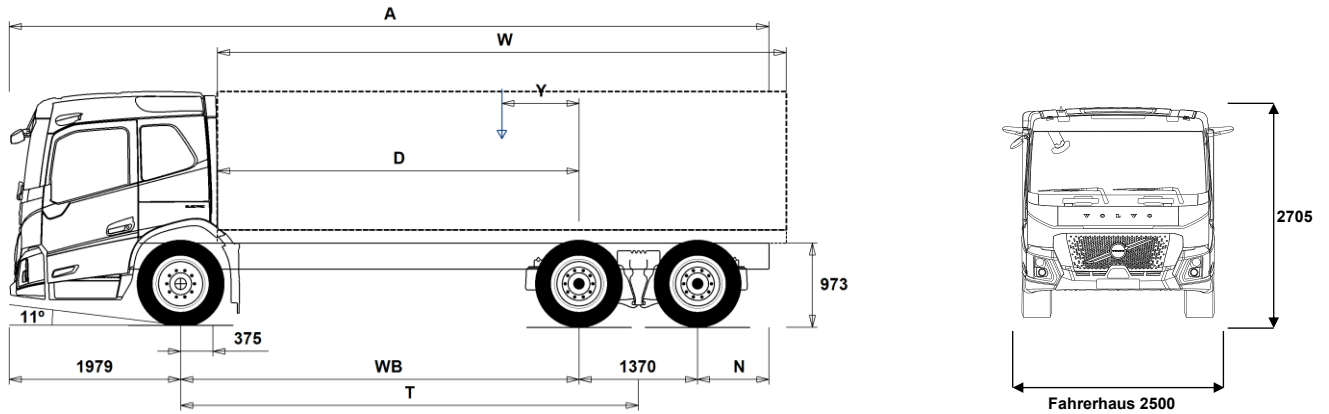


# DATENBLÄTTER

FM LEC 64 Rigid Electric FML 64R E



## Maße [mm]

WB Radstand		4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	8774	9074	9374	9774
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4175	4475	4775	5175
N	Hinterer Überhang	825	825	825	825
T	Theoretischer Radstand	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-427	-433	-440	-454
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-260	-255	-252	-253
W	Aufbaulänge (Min.)	8031	8511	8991	9596
W	Aufbaulänge (Max.)	8031	8511	8991	9596

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6230	6290	6345	6425
Hinterachsaggregat	4025	3990	3960	3940
Leergewicht	10255	10280	10305	10365
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	15745	15720	15695	15635

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	20300	21200	22100	23400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	28000	32000
Vorderachse	7500	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HCR2.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/70R22.5  
 Reifen AA: 315/70R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FML64RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM LEC 64 Rigid Electric FML 64R E

## Einsatz

- **RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

## Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achspreßdruckänderung/Traktionshilfe.
- **FMLE-CR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, normale Höhe
- **FMLE-HCR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, hoch
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412 , 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

## Ausrüstungspakete

- **NCAP2024** Euro-NCAP Sicherheitspaket (inkl. 5 Sterne Aufkleber auf Fahrerhaus)
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

## Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSL-S-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten! Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)

- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **REST-RUP** Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

## Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-AL1** Alufelgen LvL ONE poliert , Standardbohrung für lange Radbolzen
- **RT-AL1DU** Alufelgen LvL ONE poliert , gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang
- **SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LEC 64 Rigid Electric FML 64R E

<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>	I-Shift Fahrmodus Standard	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor für Scheibenwischer
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Warndreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibbrett fürs Lenkrad
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<b>Fahrerhauspaket, Living</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<b>Driving, Fahrerhaus</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b>	Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lenkrad, Lederausführung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph, Generation 4	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LEC 64 Rigid Electric FML 64R E

- **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - **REFR-RUS** Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben
  - **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
  - **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung
  - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
  - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
  - **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
  - **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
  - **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
  - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
  - **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
  - **VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
  - **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- Fahrerhaus - Außen**
- **EXTL-BA2** Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
  - **DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
  - **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
  - **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
  - **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
  - **HCC-EXT** Nicht verschließbare Frontklappe
  - **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - **MIRCMCP** Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
  - **MIRCMS** Kamera-Monitorsystem (CMS)
  - **MIRCOMF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - **MIRCOMFX** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - **AMIR-F20** Frontspiegel
  - **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).
  - **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
  - **AD-CHASX** Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar
  - **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
  - **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
  - **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
  - **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
  - **ASL-RF2** Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
  - **IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
  - **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
  - **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
  - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
  - **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
  - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
  - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
  - **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
  - **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
  - **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
  - **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert
  - **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
  - **ACCBR-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
  - **ACCBR-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
  - **ACCBR-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
  - **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
  - **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- Aufbauvorbereitung**
- **SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
  - **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
  - **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
  - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
  - **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
  - **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
  - **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
  - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
  - **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
  - **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
  - **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
  - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
  - **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
  - **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauschnittstelle
  - **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
  - **FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
  - **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
  - **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
  - **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
  - **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
  - **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LEC 64 Rigid Electric FML 64R E

---

- **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand  
Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)