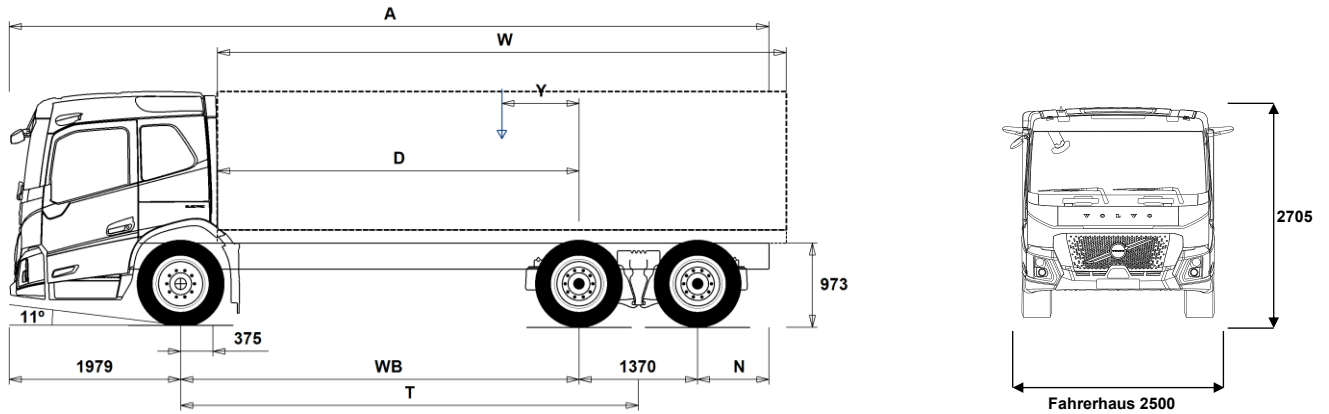


DATENBLÄTTER

FML Electric 6x4R Luftfederung FML 64R E



Maße [mm]

WB Radstand		4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	8774	9074	9374	9774
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4175	4475	4775	5175
N	Hinterer Überhang	825	825	825	825
T	Theoretischer Radstand	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-425	-430	-437	-451
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-257	-253	-250	-250
W	Aufbaulänge (Min.)	8031	8511	8991	9596
W	Aufbaulänge (Max.)	8031	8511	8991	9596

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6220	6280	6335	6415
Hinterachsaggregat	4025	3990	3960	3940
Leergewicht	10245	10270	10295	10355
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	15755	15730	15705	15645

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	20300	21200	22100	23400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	28000	32000
Vorderachse	7500	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HCR2.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/70R22.5
 Reifen AA: 315/70R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FML64RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FML Electric 6x4R Luftfederung FML 64R E

EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-MED** Fahrgerüsthöhe Medium
- **RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- **FMLE-CR** FM Low Entry Cab mit standard Dach
- **FMLE-HCR** FM Low Entry Cab mit hohem Dach
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412 , 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **REST-RUP** Konturmarkierung am Unterfahrschutz
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20 t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **DRM-B**
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **EP400A** Aufbauener Stromanschluss 400V AC
- **EPTC270** Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm
- **HPM-F101** Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO

DATENBLÄTTER

FML Electric 6x4R Luftfederung FML 64R E

- **HPM-F41** Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-F51** Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-F61** Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-F81** Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-T42** Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-T53** Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-T55** Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-T70** Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-V130** Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-V45** Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-V75** Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **HPM-V95** Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
- **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
- **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
- **PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
- **PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
- **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
- **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
- **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
- **PTRD-F** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- **DTRI-PER** Armaturenbrett-Farbe Peregrine, Lenkrad schwarz (Raven)
- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWPOS-R** Rechtslenkung
- **STWM-LE** Lederlenkrad
- **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- **STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- **1DAYDIG4** Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
- **TAC-PK2**
- **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- **SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- **ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
- **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- **HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- **LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- **LSS-DW3** Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
- **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- **RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperr
- **ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- **ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- **BUPALARM** Rückfahrwarner
- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **LOADIND** Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNVEST** Warnweste
- **WARNTRI2** Zwei Pannendreiecke
- **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- **WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- **FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- **RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- **REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-EE** Sky window (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg (mit Nothammer)
- **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar,

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FML Electric 6x4R Luftfederung FML 64R E

	getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)		
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	□ ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ ACCBB-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	□ ACCBB-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
□ SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	□ ACCBB-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
□ VANMIR	Makeupspiegel	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	□ REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		AUFBAU VORBEREITUNG	
■ EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung BASIC 2: Kühlergrill, Sonnenblende, Spiegelverkleidungen, Einstieg, Stossstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe	□ SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
■ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
■ BUMP-B	Stossstange, Kunststoff	□ WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
■ CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	■ WLC-PKW	Vorbereitung Arbeitsbeleuchtung am Chassis
■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
■ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	■ ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 High / 4 Low)
■ HCC-EXT	Frontklappe, nicht abschliessbar	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ MIRFCFCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
□ MIRFCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt	□ HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
□ MIRCOMFX	- Rampenspiegel auf Beifahrerseite - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten
□ AD-ROOF	Dachspoiler	□ CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
■ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	□ CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
□ AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung komplett zwischen Achsen	□ CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	□ TAILPRE2	Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	□ TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
■ UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer	■ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	AUSLIEFERUNGSSERVICE	
□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	□ FMS-PK	FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte		Vorbereitungssatz
□ BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	□ DRUT1	MY TRUCK (App) Prepaid 1 Jahr
□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	□ DRUT2	MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	□ DRUT3	MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ DRUT4	MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ DRUT5	MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W		
□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung		
□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter		
□ HORN-R2S	2 Druckluflhörner auf dem Dach		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FML Electric 6x4R Luftfederung FML 64R E

Volvo Trucks. Driving Progress