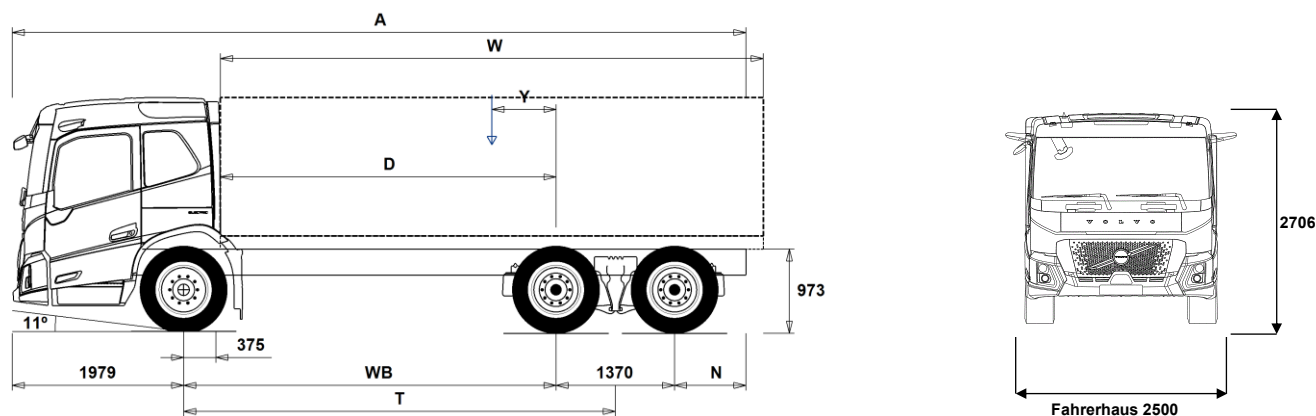


DATENBLÄTTER

FML 6x4 Fahrgestell, Electric FML 64R E



Maße [mm]

WB Radstand	3900	4100	4300	4900	5200	5600
A Gesamtlänge	8074	8274	8474	9074	9374	9774
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3475	3675	3875	4475	4775	5175
N Hinterer Überhang	825	825	825	825	825	825
T Theoretischer Radstand	4585	4785	4985	5585	5885	6285
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-213	-205	-199	-173	-162	-152
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-213	-205	-199	-173	-162	-152
W Aufbauhöhe (Min.)	6911	7231	7551	8511	8991	9596
W Aufbauhöhe (Max.)	6911	7231	7551	8511	8991	9596

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6060	6110	6170	6285	6340	6420
Hinterachsaggregat	4120	4085	4065	3990	3965	3940
Leergewicht	10180	10195	10235	10275	10305	10360
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18820	18805	18765	18725	18695	18640

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100	16700	17300	19100	20000	21300
Wendekreis	18200	18800	19400	21200	22100	23400

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	29000
Gesamtzuggewicht	32000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	21000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HCR2.
D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/70R22.5
Reifen AA: 315/70R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.
Fahrgestellzeichnung FML64RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FML 6x4 Fahrgestell, Electric FML 64R E

Anwendungsbereich

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **RADD-GR** Hinterachsaufhängung luftgefedert, RADD-GR
- **FMLE-CR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, normale Höhe
- **FMLE-HCR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, hohes Fahrerhaus
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **TAAXLIFT** Tandemachslift - Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A, Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024**
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- **RANGOP3** Reichweitenoptimierungs-Paket, Abonnement 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweitenoptimierungs-Paket, Abonnement 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweitenoptimierungs-Paket, Abonnement 5 Jahre
- **RANGOP6**
- **RANGOP7**
- **RANGOP8**

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- **FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t (nur i.V.m richtigem Reifen LI)
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t ***ACHTUNG: Für 3 Achser ist FAL9.0 nötig, für 28t hzlGG ***
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max 23 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN

- **AUXPARK** Extra Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppanschluss vorne
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppanschlüsse vorne
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank/Luftkessel
- **REST-RUP** Konturmarkierungen Unterfahrschutz hinten, rot
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen beburstet, Standardlöcher
- **RT-AL1** Alufelgen poliert, Standardlöcher
- **RT-AL1DU** Alufelgen poliert, Speziallöcher
- **RT-ALDP** Alufelgen Durabright, Standardlöcher
- **RT-ALDPD** Alufelgen Durabright, Speziallöcher
- **RT-ALDU** Alufelgen beburstet, Speziallöcher
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
- **SWCP-T** Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm
- **JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, 240-465 mm
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- **INFLAHOS** Reifenfüllschlauch, 20 m
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FML 6x4 Fahrgestell, Electric FML 64R E

Antriebsstrang, Ausrüstung

■ DRM-B ■ DRM-BE I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY □ PVT-MAP I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) □ APF-ENH □ EP400A Aufbauher Stromanschluss 400V AC □ EPTC270 Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm □ HPM-F101 Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-F41 Parker F1-81 Pumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-F51 Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-F61 Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-F81 Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-T42 Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-T53 Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-T55 Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-T70 Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-V130 Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-V45 Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-V75 Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ HPM-V95 Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO □ PTR-D PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung langsam □ PTR-DH PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung schnell □ PTR-DM PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung medium □ PTR-F PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400 □ PTR-FH PTR-FH, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTR-FL PTR-FL, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTRD-D PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653) □ PTRD-D1 PTRD-D1, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch SAE 1410/ISO 7647 nach hinten □ PTRD-D2 PTRD-D2, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten (SAE 1310 und SAE 1410) □ PTRD-F PTRD-F, Nebenantrieb am Getriebe, mit 1 Flansch (SAE 1410/ISO 7647) außen, nach hinten □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe ■ CRUIS-E Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll ■ DTRI-PER Armaturenbrett-Farbe Peregrine/Raven ■ STWPOS-L Linkslenkung ■ STWPOS-R Rechtslenkung □ STWM-LE Lederlenkrad mit Airbag □ STGW-AD2 Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion □ STGW-ADJ Lenkradverstellung Standard ■ 1DAYDIG4 Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0)	□ TAC-PK2 □ ARSL Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) □ SPEED-DU Geschwindigkeitsbegrenzer, zwei Geschwindigkeiten (z.B. Müllsammelfahrzeug) ■ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm □ ESPC-RO ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent ■ HWSS-FCB Kollisionswarner mit Notbremsassistent ■ LSS-DW Spurhalteassistent □ LSS-DW3 Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion ■ LCS4 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig □ LCS5 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig ■ DAS-W Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit □ RSENS-W Scheibenwischer mit Regensensor ■ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung □ CU-ECC2 Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter ■ IMMOBIL Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-RE Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch ■ ISUNF-RM Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage ■ BUPALARM Rückfahrwarner □ RTOLL-PK Vorbereitung OBU (Toll Collect) ■ LOADIND Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional □ WARNVEST Warnweste ■ WARNTRI2 Zwei Pannendreiecke □ AIDKIT Erste-Hilfe-Kit □ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Kit □ WARNLAMP Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe □ LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel □ WRITEPAD Schreibunterlage ■ DST-CF4 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz □ DST-CF5 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ SBD-RED Sicherheitsgurt, rot □ PST-CF4 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. □ PST-CF5 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehne/n mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehne/n mit Leder bezogen ■ FMAT-RUB Zwei Gummifußmatten □ FMAT-TX2 Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi ■ RUS-BAS Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
--	---

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FML 6x4 Fahrgestell, Electric FML 64R E

■ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	■ UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ IDLAMP-A	Drei Positionslampen - Dachmitte, Gelb (in AT nicht legal)
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ IDLAMP-W	Drei Positionslampen Weiß - Dachmitte
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ BEACOA2F	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ BEACOA2R	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
		□ BEACONA4	Vier Rundumkennleuchten
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
■ RH-EE	Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg	■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
■ GLAS-TIN	getönte Scheiben	□ ROS-IL	Beleuchtung Globetrotterschild (zur Benützung auf nicht öffentlichen Verkehrsflächen)
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ ROS-ILP	Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung
□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
□ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	□ HORN-R2S	2 Druckluflthörner auf dem Dach
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne	□ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
Fahrerhaus-Exterieur		□ ACCB-R	Dachkonsole vorne für Zubehör
■ EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung BASIC 2: Kühlergrill, Sonnenblende, Spiegelverkleidungen, Einstieg, Stoßstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe	□ ACCB-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
		□ ACCB-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
■ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	□ REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
■ CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	Aufbau	
■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	□ SRWL-2RW	Rückfahr-/Arbeitscheinwerfer, 2x LED, Weiß
■ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	□ SRWL-PK	Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
■ HCC-EXT	Frontklappe, nicht versperrbar	□ SWL-2RW	Arbeitscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
□ MIRFCFCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ SWL-PK	Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
□ MIRFCFPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ WL-CHPK	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitscheinwerfer am Rahmen Bereich Getriebe
□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ WLC-H2W	Zwei LED Arbeitscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	□ WLC-PKH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau
■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ WLC-PKH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
□ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ ECBB-BAS	Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauemodul
■ AMIR-F20	Frontspiegel	■ ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul HIGH im Fahrerhaus
□ AD-ROOF	Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe)	□ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
■ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell)	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung	□ BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	□ EXSTER	Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauschneittstelle / Body Builder Modul
■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
		□ HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
		□ HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
		□ RBA-T2	Aufbaubefestigung hinten
		□ CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
		□ CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
		□ CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
		□ TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
		□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
		□ AESW2	2 Zusatzschalter programmierbar

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FML 6x4 Fahrgestell, Electric FML 64R E

- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung
- **DRUT3** MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress