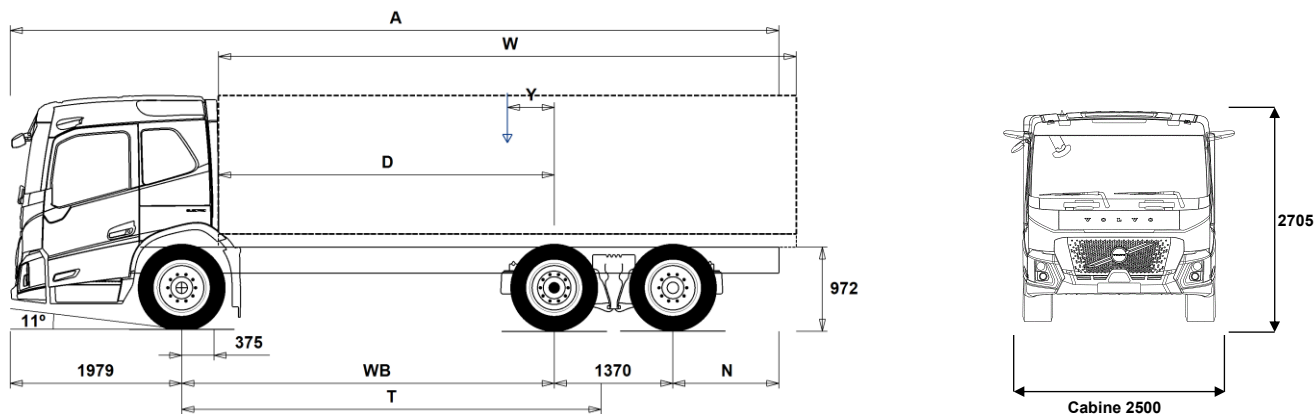


MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x2V Luchtvering naloopas FML 62R TE



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Totale chassis Lengte	8474	8674	8874	9174	9374	9474	9774	10174	10574
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3475	3675	3875	4175	4375	4475	4775	5175	5575
N Achteroverbouw	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
T Theoretische wielbasis	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-201	-203	-205	-209	-212	-213	-218	-225	-236
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-201	-203	-205	-209	-212	-213	-218	-225	-236
W Opbouw lengte (Min.)	6911	7231	7551	8031	8351	8511	8991	9596	9596
W Opbouw lengte (Max.)	6911	7231	7551	8031	8351	8511	8991	9596	9596

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6235	6300	6360	6435	6490	6510	6580	6660	6740
Achterste bogie	3780	3735	3695	3635	3605	3585	3540	3490	3460
Leeg gewicht	10015	10035	10055	10070	10095	10095	10120	10150	10200
Bruto laadvermogen	16485	16465	16445	16430	16405	16405	16380	16350	16300

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15600	16200	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Draaicirkel tussen muren	17700	18300	18900	19900	20500	20800	21700	22900	24100

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26500	27000
Geladen combinatie gewicht	28000	32000
Vooras	7500	8000
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HCR2.
D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/70R22.5
Banden op achteras:	315/70R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/70R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FML62RTE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x2V Luchtvering naloopas FML 62R TE

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- **TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- **TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- **RADT-GR** Luchtvering achter met 8 luchtbalgen, 1 as aangedreven en 1 naloopas
- **FMLE-CR** De FM Low Entry short crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry short crew cab (korte manschappencabine) krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1575 cm.
- **FMLE-HCR** De FM Low Entry hoge korte crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry hoge korte crew cab krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1945 cm.
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

■ INFOHIGH

Media-pakket: High
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplai (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

□ DRIV-EXT

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ DRIV-SEL

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ RANGOP3

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services

□ RANGOP4

Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services

□ RANGOP5

Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

■ FST-AIR

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

■ FSLs-BAS

Luchtveringslag vooras basis slag

□ FAL10.0

Maximale vooraslast 10 ton

■ FAL8.0

Maximale vooraslast 8 ton

□ FAL8.5

Maximale vooraslast 8,5 ton

□ FAL9.0

Maximale vooraslast 9 ton

■ FSTAB2

Versterkte stabilisator vooras

□ FSTAB3

Zware stabilisator op de vooras

■ RAL19

Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)

□ RAL20.5

Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)

□ RAL22.5

Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)

□ RAL23

Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)

■ RSTAB2

Versterkte stabilisator op de achteras.

□ RSTAB3

Extra versterkte stabilisator op de achteras.

■ ASF-DL1

Luchtvering met 1 rijniveau

□ ASF-DL3

Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.

■ ACTST-TO

Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x2V Luchtvering naloopas FML 62R TE

	corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Krik: 15ton
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Krik: 20ton
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> RST-AIR4	Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen)	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	aandrijflijn	
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> DRM-B	
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode: Range, Standard & Performance
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> EP400A	Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.		AC, 1 fase 230V, 14 kW AC, 3 fase 400V, 43 kW
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> EPTC270	Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)	<input type="checkbox"/> HPM-F101	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101)
<input type="checkbox"/> BATTIND	Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)	<input type="checkbox"/> HPM-F41	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101)
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> HPM-F51	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Opvouwbaar wielkeg	<input type="checkbox"/> HPM-F61	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opvouwbaar wielkeggen	<input type="checkbox"/> HPM-F81	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> HPM-T42	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42)
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> HPM-T53	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> HPM-T55	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> HPM-T70	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> HPM-V130	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130)
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> HPM-V45	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> HPM-V75	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75)
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> HPM-V95	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95)
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra luchtketel	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
banden en velgen		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten	Cab Interior, Driving	
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Dashboard, stuurwiel en deurpanelen in Peregrine (grijze) kleur.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x2V Luchtvering naloopas FML 62R TE

- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
 - TAC-PK2** Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
 - ARSL** Extra snelheidsbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - SPEED-DU** Dubbele snelheidsbegrenzer
 - **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
 - LSS-DW3** Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
 - **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - RSENS-W** Regensensor
 - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
 - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - **FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - WARNVEST** Veiligheidsvest
 - **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
 - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- ### Cab Interior, Living
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
 - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - **RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
 - RUS-HIG** RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
 - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
 - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x2V Luchtvering naloopas FML 62R TE

<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircol 200 mm
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dakspoiler
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-EXT	Niet-afsluitbare grille	<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)	<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)	<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trotoirspiegel aan de bijrijderskant.	opbouw	
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trotoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Twee witte werkklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 6x2V Luchtvering naloopas FML 62R TE

- **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- **CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- **CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement