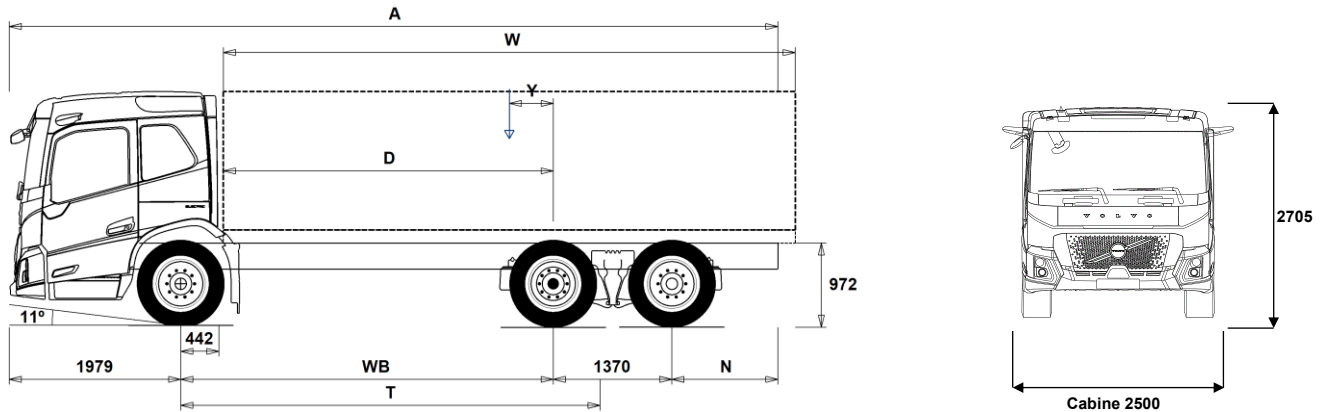


# GAMME DE MODÈLES

FM 62 Low Entry Porteur Electrique FML 62R TE



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	8474	8674	8874	9174	9374	9474	9774	10174	10574
D Essieu arrière / dos cabine	3408	3608	3808	4108	4308	4408	4708	5108	5508
N Porte à faux arrière	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
T Empattement théorique	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-327	-336	-345	-358	-367	-372	-387	-406	-430
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-189	-191	-193	-197	-200	-201	-206	-213	-223
W Longueur carrosserie (Min.)	6844	7164	7484	7964	8284	8444	8924	9529	9529
W Longueur carrosserie (Max.)	6844	7164	7484	7964	8284	8444	8924	9529	9529

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	6230	6295	6350	6430	6480	6505	6570	6650	6730
Essieux arrières	3780	3730	3690	3635	3600	3585	3540	3490	3455
Poids à vide	10010	10025	10040	10065	10080	10090	10110	10140	10185
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	15990	15975	15960	15935	15920	15910	15890	15860	15815

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15600	16200	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Diamètre de braquage entre murs	17700	18300	18900	19900	20500	20800	21700	22900	24100

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	27000
PTR	32000	32000
Essieu avant	7500	8000
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HCR2.  
 Essieu avant / dos cabine : -15 mm pour CAB-HCR2.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/70R22.5
Pneus essieu moteur:	315/70R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/70R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 3%.

Diametre de braquage (calcul theorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FML62RTE.

# GAMME DE MODÈLES

FM 62 Low Entry Porteur Electrique FML 62R TE

## Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes  
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- **RADT-GR** Suspension pneumatique arrière - 2 essieux - 1 moteur/1 trainé  
  
Composée de 8 coussins pneumatiques, la suspension RADT-GR comporte également un système de levage des essieux trainés, de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice tournée vers l'essieu sur les deux essieux
- **FMLE-CR** Cabine toit bas FM Low Entry
- **FMLE-HCR** Cabine toit haut FM Low Entry
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- **RSS1352B**
- **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

## Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **RANGOP3** Pack Optimisation de l'Autonomie, 3 ans
- **RANGOP4** Pack Optimisation de l'Autonomie, 4 ans
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

## Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLs-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raidur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raidur renforcée)
- **RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- **RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- **RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raidur moyenne
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raidur renforcée
- **RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple

- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
  - **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
  - **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
  - **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
  - **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
  - **RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée
  - **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
  - **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
  - **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
  - **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
  - **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
  - **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
  - **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
  - **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
  - **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
  - **WHC-FIX2** 2 cales de roue
  - **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
  - **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
  - **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
  - **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
  - **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
  - **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
  - **CHAIN-S** Chaînes à neige
  - **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
  - **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
  - **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
  - **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
  - **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
  - **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
  - **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
  - **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
  - **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
  - **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
  - **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
  - **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
  - **AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
  - **REST-RUP** Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
  - **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ## Jantes et Pneumatiques
- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
  - **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
  - **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
  - **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
  - **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
  - **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
  - **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
  - **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement  
Porte-roue de secours livré non monté
  - **SWCP-TP**
  - **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
  - **JACK-15T** Cric 15 tonnes
  - **JACK-20T** Cric 20 tonnes
  - **TOOL-BAS** Trousse à outils de base

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM 62 Low Entry Porteur Electrique FML 62R TE

<input type="checkbox"/>	<b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/>	<b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/>	<b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<b>Chaîne cinématique</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>DRM-B</b>	Mode de conduite Standard	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et Standard	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/>	<b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/>	<b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/>	<b>EP400A</b>	E-PTO 400 V AC	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/>	<b>EPTC270</b>	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input type="checkbox"/>	<b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F101</b>	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F41</b>	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F51</b>	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F61</b>	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-F81</b>	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T42</b>	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T53</b>	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T55</b>	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-T70</b>	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>RTOLL-PK</b>	Preparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V130</b>	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V45</b>	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V75</b>	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/>	<b>HPM-V95</b>	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/>	<b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/>	<b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WARNTRI2</b>	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/>	<b>WRITEPAD</b>	Tablette étroite
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<b>Cabine Repos</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<b>Cabine Conduite</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DTRI-PER</b>	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (pèlerin), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/>	<b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/>	<b>STWPOS-R</b>	Conduite à droite	<input type="checkbox"/>	<b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/>	<b>STWM-LE</b>	Volant en cuir	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/>	<b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/>	<b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/>	<b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/>	<b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/>	<b>TAC-PK2</b>	Préparation tachygraphe	<input type="checkbox"/>	<b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/>	<b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)	<input type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-AC</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Equipement standard		<input type="checkbox"/>	Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM 62 Low Entry Porteur Electrique FML 62R TE

- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes
- COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- GLAS-TIN** Vitres teintées
- AWIND-RF** Vitre arrière cabine
- SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
- SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
- VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
- AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant

## Extérieur cabine

- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- CTILTP-E** Basculement de cabine électrique
- FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- HCC-EXT** Calandre déverrouillable
- MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle côté passager
- MIRCFCPX** Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle côté passager
- MIRCMCP** Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager
- MIRCMS** Rétroviseurs caméras
- MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
- MIRCOMFX** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
- AMIR-F20** Antéviseur sous visière 200mm
- AD-ROOF** Défecteur de toit tridimensionnel
- AD-SIDES** Défecteurs latéraux cabine courts
- AD-CHASX** Jupes latérales de châssis
- ADCF-F** Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
- HL-LED** Phares LED,
- DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- UDRIVL** Sans longue portée
- ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- IDLAMP-A** 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit
- IDLAMP-W** 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit
- IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière.

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- BEACON-P** Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
- CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
- SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
- SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
- ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
- ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
- CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
- ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- ACCB-R-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- ACCB-R-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- ACCB-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine

## Carrosserie

- SRWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm

# GAMME DE MODÈLES

## FM 62 Low Entry Porteur Electrique FML 62R TE

---

- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

### Mise à la route

- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- **DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- **DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- **DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- **DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)