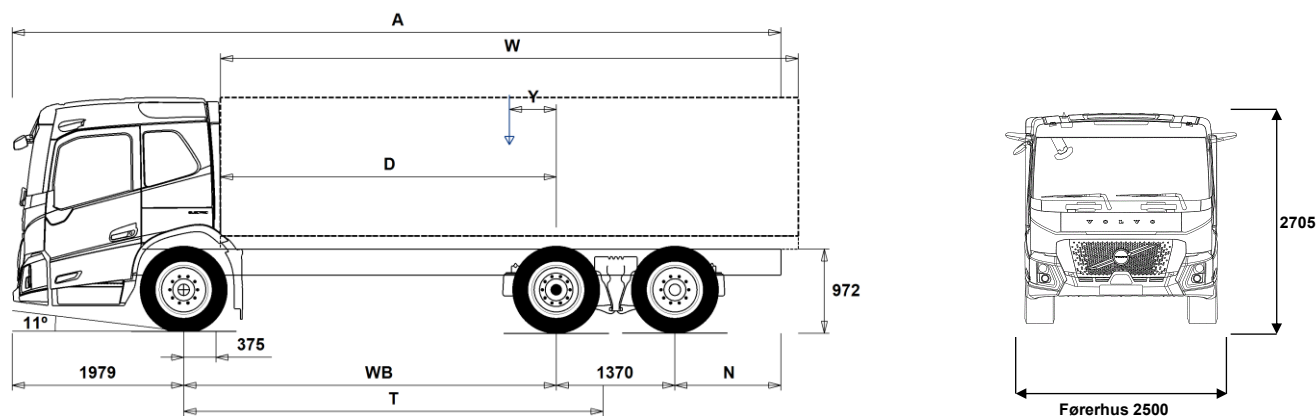


MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8474	8674	8874	9174	9374	9474	9774	10174	10574
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3475	3675	3875	4175	4375	4475	4775	5175	5575
N Bagerste overhæng	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
T Teor. WB	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-326	-335	-344	-356	-366	-370	-385	-405	-428
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-187	-190	-192	-195	-198	-199	-204	-211	-222
W Opbygningens længde (Min.)	7140	7470	7800	8295	8625	8790	9285	9596	9596
W Opbygningens længde (Maks.)	7140	7470	7800	8295	8625	8790	9285	9596	9596

Chassisvægte [kg]

Foraksel	6225	6290	6345	6425	6475	6500	6565	6645	6725
Bogie	3775	3730	3690	3635	3600	3580	3540	3490	3455
Egenvægt	10000	10020	10035	10060	10075	10080	10105	10135	10180
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	16000	15980	15965	15940	15925	15920	15895	15865	15820

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15600	16200	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Vendediameter, målt mellem to vægge	17700	18300	18900	19900	20500	20800	21700	22900	24100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	27000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	7500	8000
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +374 mm for CAB-HCR2.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/70R22.5

Dæk, drivaksel: 315/70R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/70R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FML62RTE.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- **RADT-GR** Luftaffjedret bogie med løbeaksel.
- **FMLE-CR** Low Entry Cab - FM standard taghøjde
- **FMLE-HCR** Low Entry Cab - FM høj taghøjde
- **ESS360K** Batterikapacitet 360 kWh
- **ESS450K** Batterikapacitet 450 kWh
- **ESS540K** Batterikapacitet 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
- **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
- **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
- **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
- **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement
- **RANGOP6** Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement
- **RANGOP7** Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement
- **RANGOP8** Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSLS-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- **RAL20.5** Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.
- **RAL22.5** Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RSTAB2** Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM10** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.0 tons.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM20** Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20.0 tons.
(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR4** Bagfjedre, luft med større bæreevne
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL1** Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-NO1** Bugseringsanordning i fronten.
- **TOWF-NO2** 2 bugseringsanordninger, front.
- **RFEC-L** Rammeafslutning, afskåret underflange.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	□ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	□ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	□ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	□ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	□ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, ramnehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	□ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.		
□ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
□ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde	□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
		□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
		□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
		□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
		□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.
		□ PTRD-D1	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.
		□ PTRD-D2	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
		□ PTRD-F	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
		□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
		□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
		□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
		□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
		□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
		■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
		■ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
		■ STWPOS-L	Venstrestyret.
		□ STWPOS-R	Højrestyret.
		□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
		□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
		□ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
		■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
		□ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver
		□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
		□ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser
		■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.

DÆK OG FÆLGE

■ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
□ RT-AL1	LvL ONE@ Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
□ RT-AL1DU	LvL ONE@ Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelhuller
□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
□ SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.
□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
□ TOOLKIT	Værktøjssæt.
□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

□ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
□ APF-ENH	
□ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)
□ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
□ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
□ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

□ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LKE-TBO Sporassistent - dæksprængning ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. ■ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. ■ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse	- Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). - Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNVEST Refleks-vest. EN471 Klasse 2. ■ WARNTRI2 To advarselstrekanter □ AIDKIT Førstehjælpsæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks. □ WARNLAMP Advarselsslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ AWIND-RF Fast bagrude □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
---	---

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

	Trin i skridsikkert aluminium.	- REFS-TW - REFS-TY	Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule
- DGLAS-L - BUMP-B - CTILT-P-E - FCABS-M - RCABS-A - HCC-EXT	Lamineret dørglas. Kofanger, plastik. Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Kølergrill ikke låsbar	OPBYGNING - SRWL-2RW - SRWL-PK - SWL-2RW - SWL-PK - WL-CHPK - WLC-H2W - WLC-PKCH - WLC-PKH - ECBB-BAS - ECBB-HIG - BBCHAS1 - BBCHAS3 - BEPR-T2 - EXSTER - FBA-BTF - FBA-BTSP - HBA-FSFB - HBA-SB - RBA-T2 - CRANEPK1 - CRANEPK2 - CRANEPK4 - TAILPRE2 - TAILPREP - AESW2 - AESW2PK - AUXSW-4	2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange). Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. Kranforberedelse, op til 10 Tm. Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. Ekstra kontakter, 2 stk. Ekstra kontakter, plads til 4 stk. Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
- MIRCFPCS - MIRCFPCX - MIRCMCP - MIRCMS - MIRCOMF - MIRCOMFX - AMIR-F20 - AD-ROOF - AD-SIDES - AD-CHASX - ADCF-F - HL-LED - DRL-LED - UDRIVL - ASL-RF2 - IDLAMP-A - IDLAMP-W - IDLMPSW - BEACOA2F - BEACOA2R - BEACON-P - BEACONA4 - CABPT-R1 - CABPT-R2 - SPOTP-F - SPOTP-R - SPOTP-RF - ROS-IL - ROS-IL2 - ROS-ILP - CSGN-GTR - HORN-R2S - ANT-CBR - ACCB-R-F - ACCB-R-FR - ACCB-R-R	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve. Ekstra afviser på sideskørter LED Forlygter Ledetal 25 Kørelys, LED. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, bagkant.	SERVICES - FMS-PK - TSRS - DRUT1 - DRUT2	Fleet Management System gateway Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024) My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FML 6x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 62R TE

1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.

- ☐ **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress