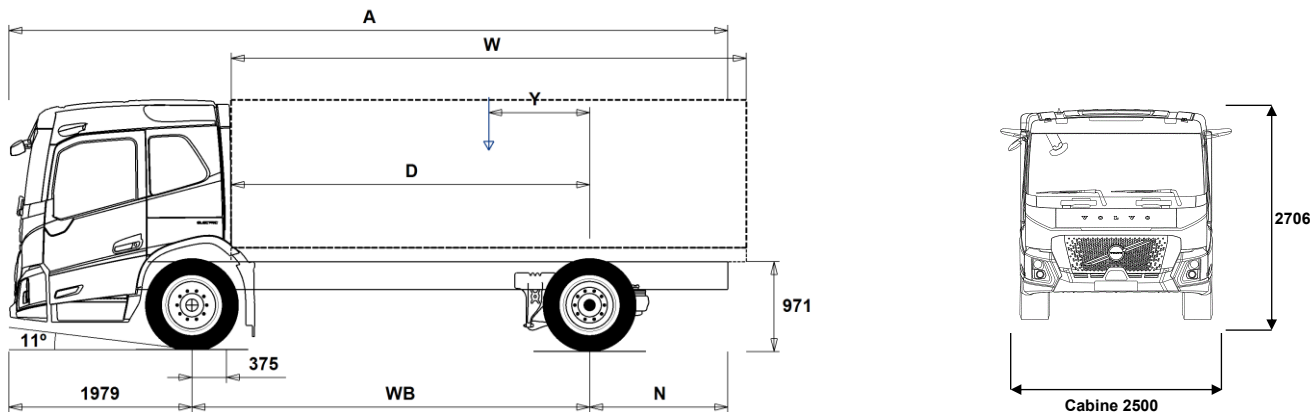


MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 4x2V Luchtvering FML 42R E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4100	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Totale chassis Lengte	7624	7824	8124	8424	8724	9124	9524
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3675	3875	4175	4475	4775	5175	5575
N Achteroverbouw	1545	1545	1545	1545	1545	1545	1545
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	567	573	587	594	601	610	602
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	567	573	587	594	601	610	602
W Opbouw lengte (Min.)	6135	6455	6935	7415	7895	8535	9175
W Opbouw lengte (Max.)	6135	6455	6935	7415	7895	8535	9175

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6080	6140	6205	6275	6335	6410	6510
Achteras	2690	2680	2650	2635	2625	2615	2635
Leeg gewicht	8770	8820	8855	8910	8960	9025	9145
Bruto laadvermogen	10230	10180	10145	10090	10040	9975	9855

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14600	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Draaicirkel tussen muren	16700	17300	18200	19100	20000	21300	22500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19000	21000
Geladen combinatie gewicht	0	32000
Vooras	7500	8000
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HCR2.
D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/70R22.5
Banden op achteras: 315/70R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FML42RE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 4x2V Luchtvering FML 42R E

toepassing

- **RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-GR** De luchtgeveerde achteras is uitgevoerd met 4 luchtbalgen, en opgehangen aan V en reactiestangen. Standaard wordt elektronische hoogteregeling bijgeleverd.
- **FMLE-CR** De FM Low Entry short crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry short crew cab (korte manschappencabine) krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1575 cm.
- **FMLE-HCR** De FM Low Entry hoge korte crew cab is ontwikkeld voor verkeer in de stad waarbij uitstekende zicht en in- en uitstappen belangrijk zijn. De FM Low Entry hoge korte crew cab krijgt 5 sterren volgens de Direct Vision Standard, gedefinieerd door Transport for London. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 1945 cm.
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

■ INFOHIGH

Media-pakket: High
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

□ DRIV-EXT

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ DRIV-SEL

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ RANGOP3

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services

□ RANGOP4

Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services

□ RANGOP5

Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

■ FST-AIR

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

■ FSL5-BAS

Luchtveringslag vooras basis slag

□ FAL10.0

Maximale vooraslast 10 ton

■ FAL8.0

Maximale vooraslast 8 ton

□ FAL8.5

Maximale vooraslast 8,5 ton

□ FAL9.0

Maximale vooraslast 9 ton

■ FSTAB2

Versterkte stabilisator vooras

□ FSTAB3

Zware stabilisator op de vooras

■ RAL13

Technische achteraslast 13 ton

■ RSTAB3

Extra versterkte stabilisator op de achteras.

■ ASF-DL1

Luchtvering met 1 rijniveau

□ ASF-DL3

Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.

■ ACTST-TO

Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.

□ ASFE-BAS

Volvo Dynamic Steering - Basis

□ ASFE-OG

Volvo Dynamic Steering - Stability Assist

□ ASFE-PO

Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 4x2V Luchtvering FML 42R E

<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	aandrijflijn	
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input type="checkbox"/> DRM-B	Drive Mode: Range, Standard & Performance
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> EP400A	Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig. AC, 1 fase 230V, 14 kW AC, 3 fase 400V, 43 kW
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> EPTC270	Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> HPM-F101	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> HPM-F41	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> HPM-F51	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)	<input type="checkbox"/> HPM-F61	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61)
<input type="checkbox"/> BATTIND	Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)	<input type="checkbox"/> HPM-F81	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Wielkeg	<input type="checkbox"/> HPM-F81	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> HPM-T42	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Opvouwbare wielkeg	<input type="checkbox"/> HPM-T53	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opvouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> HPM-T55	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55)
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> HPM-T70	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70)
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> HPM-V130	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> HPM-V45	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> HPM-V75	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> HPM-V95	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95)
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
banden en velgen		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	Cab Interior, Driving	
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
<input type="checkbox"/> RT-ALDPP	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Dashbord, stuurwiel en deurpanelen in Peregrine (grijze) kleur.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASMYL in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Krik: 15ton	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Krik: 20ton	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dubbele snelheidsbegrenzer
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis		
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid		
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden		
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 4x2V Luchtvering FML 42R E

- **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - **HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
 - **LSS-DW3** Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
 - **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - **RSENS-W** Regensensor
 - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - **ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
 - **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop,
 - deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - **FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - **FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - **FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - **WARNVEST** Veiligheidsvest
 - **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
 - **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - **WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - **LAMP-IN** Inspectielamp
 - **WRITEPAD** Schrijftableau
- ### Cab Interior, Living
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
 - **PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - **ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - **ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - **ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - **ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - **FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - **RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
 - **RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
 - **REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
 - **MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
 - **COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
 - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
 - **INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachterverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 4x2V Luchtvering FML 42R E

- INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
 - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
 - RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
 - RH-ER** Dakluis, versterkt staal, elektrisch bediend
 - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluis van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
 - RH-MTR** Handmatig bediend dakluis van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
 - GLAS-TIN** Getint glas
 - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
 - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
 - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
 - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
 - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
- ### cabine exterieur
- EXTL-BA2** Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
Aluminium inserts in instaptreden
 - DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
 - BUMP-B** Kunststof voorbump
 - CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
 - FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
 - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
 - HCC-EXT** Niet-afsluitbare grille
 - MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
 - MIRCFPCX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
 - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - MIRCOMF** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trotoirspiegel aan de bijrijderskant.
 - MIRCOMFX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trotoirspiegel aan de bijrijderskant.
 - AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
 - AD-ROOF** Dakspoiler
 - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
 - AD-CHASX** De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
 - ADCF-F** Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
- HL-LED** LED verlichting
 - DRL-LED** Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')
 - UDRIVL** Zonder verstralers
 - ASL-RF2** 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
 - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluis. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
 - BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
 - CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
 - SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
 - SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
 - SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
 - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
 - ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
 - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
 - HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
 - ANT-CBR** 27MC-antenne
 - ACCB-R-F** Dakbeugel voorzijde cabine
 - ACCB-R-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
 - ACCB-R-R** Dakbeugel achterzijde cabine
 - REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
 - REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- ### opbouw
- SRWL-2RW** Twee witte werkklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts
 - SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
 - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
 - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
 - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Low Entry Electric 4x2V Luchtvering FML 42R E

- **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- **CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- **CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement