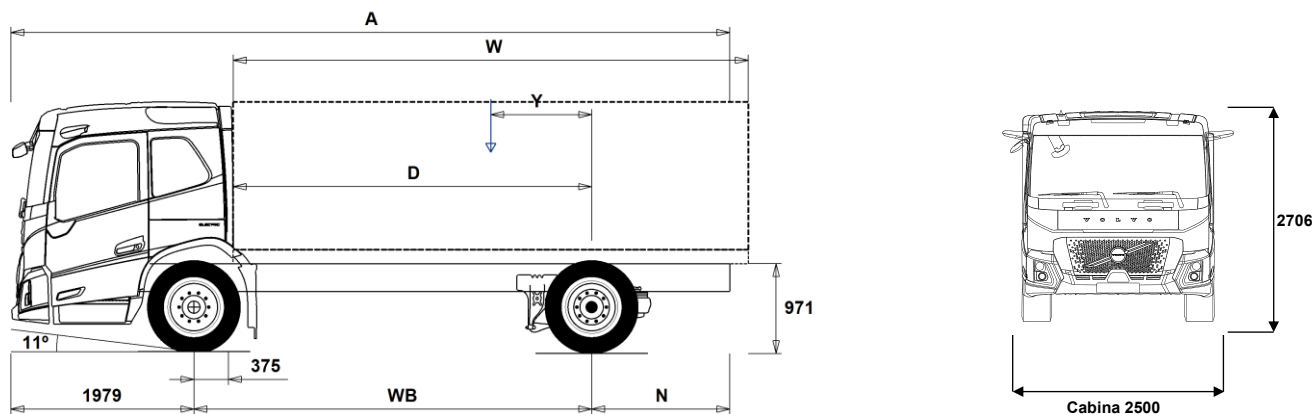


# GAMMA MODELLI

FM LOW ENTRY 42 RIGID ELECTRIC FML 42R E



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4100	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	7624	7824	8124	8424	8724	9124	9524
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3675	3875	4175	4475	4775	5175	5575
N Sbalzo posteriore telaio	1545	1545	1545	1545	1545	1545	1545
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	179	161	141	114	85	46	-16
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	623	629	644	652	660	669	661
W Lunghezza allestimento (Min.)	6105	6455	6935	7415	7895	8535	9175
W Lunghezza allestimento (Max.)	6135	6455	6935	7415	7895	8535	9175

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6100	6155	6220	6290	6350	6425	6525
Assi post.	2670	2655	2625	2615	2600	2590	2610
Tara	8770	8810	8845	8905	8950	9015	9135
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	9230	9190	9155	9095	9050	8985	8865

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14600	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diametro di volta tra muri	16700	17300	18200	19100	20000	21300	22500

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	21000
Mtc	0	32000
Asse ant.	7500	8000
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +374 mm per CAB-HCR2.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:  
 Pneumatici asse anteriore: 315/70R22.5  
 Pneumatici asse motore: 315/70R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FML42RE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM LOW ENTRY 42 RIGID ELECTRIC FML 42R E

## Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **GARB-PRE**
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **RAD-GR** Ponte posteriore con sospensione pneumatica
- **FMLE-CR**
- **FMLE-HCR**
- **ESS360K**
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**
- **RSS1370C**

## Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

## Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLB-BAS**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL13** Portata asse posteriore 13t
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido

- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevole
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s<sup>2</sup>. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s<sup>2</sup>
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

## Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-R** Supporto ruota scorta dietro asse post.
- **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- **JACK-12T** Crick 12t
- **JACK-15T** Crick 15t
- **JACK-20T** Crick 20t
- **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- **INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
- **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

## Catena Cinematica

- **DRM-B**
- **DRM-BE**
- **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- **EPTC270** Presa di Forza Elettromeccanica da 270Nm
- **HPM-F101**
- **HPM-F41**
- **HPM-F51**
- **HPM-F61**
- **HPM-F81**
- **HPM-T42**
- **HPM-T53**
- **HPM-T55**
- **HPM-T70**
- **HPM-V130**
- **HPM-V45**

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM LOW ENTRY 42 RIGID ELECTRIC FML 42R E

<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>		<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc.vent.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b>	Combinazioni colori plancia grigio/nero	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Doppio limitatore velocità	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico		
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto		
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento		
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati		
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida		
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale		
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia		
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi		
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi		
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM LOW ENTRY 42 RIGID ELECTRIC FML 42R E

■ <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	□ <b>CRANEPK4</b>	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
□ <b>MIRCOMFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	□ <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
■ <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
□ <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	□ <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestire (marcati AUX)
■ <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ <b>AD-CHASX</b>	Minigonne	□ <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
□ <b>ADCF-F</b>	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	<b>Servizi di consegna</b>	
■ <b>HL-LED</b>	Luci a LED	□ <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
■ <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	□ <b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
■ <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ <b>DRUT2</b>	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
□ <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ <b>DRUT3</b>	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
□ <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ <b>DRUT4</b>	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
□ <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ <b>DRUT5</b>	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
□ <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	■ <b>TSRS</b>	
□ <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)		
□ <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.		
■ <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.		
□ <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
□ <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
□ <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
□ <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
□ <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico		
□ <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter		
□ <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
□ <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata		
□ <b>ACCB-R-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
□ <b>ACCB-R-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore		
□ <b>ACCB-R-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
□ <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

### Sovrastruttura

□ <b>SRWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
□ <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
□ <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
□ <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestire base senza unità BBM.
■ <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestire con unità BBM (14+4 uscite digitali)
□ <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestire
□ <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestire
□ <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
□ <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
□ <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
□ <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
□ <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
□ <b>CRANEPK1</b>	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
□ <b>CRANEPK2</b>	Preparazione per gru con portata fino a 20tm

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM LOW ENTRY 42 RIGID ELECTRIC FML 42R E

---

Volvo Trucks. Driving Progress