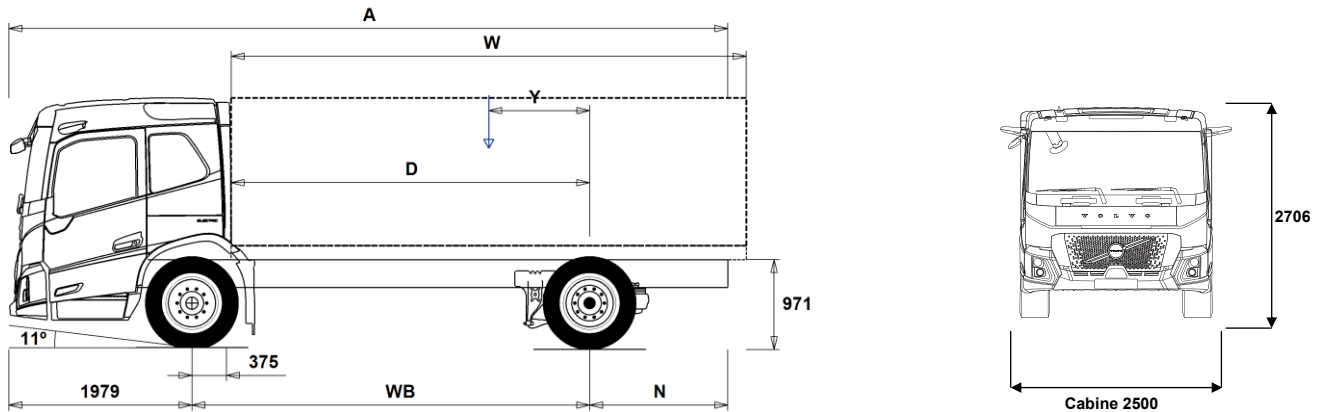


GAMME DE MODÈLES

FM 42 Low Entry Porteur Electrique FML 42R E



Dimensions [mm]

WB Empattement	4100	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	7624	7824	8124	8424	8724	9124	9524
D Essieu arrière / dos cabine	3675	3875	4175	4475	4775	5175	5575
N Porte à faux arrière	1545	1545	1545	1545	1545	1545	1545
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-40	-67	-100	-142	-183	-241	-319
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	561	567	579	587	593	601	593
W Longueur carrosserie (Min.)	6135	6455	6935	7415	7895	8535	9175
W Longueur carrosserie (Max.)	6135	6455	6935	7415	7895	8535	9175

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6100	6155	6220	6290	6350	6425	6525
Essieu arrière	2675	2660	2630	2620	2605	2595	2615
Poids à vide	8775	8815	8850	8910	8955	9020	9140
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	10225	10185	10150	10090	10045	9980	9860

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14600	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Diamètre de braquage entre murs	16700	17300	18200	19100	20000	21300	22500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	21000
PTR	0	32000
Essieu avant	7500	8000
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HCR2.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique. Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/70R22.5
Pneus essieu moteur:	315/70R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FML42RE.

GAMME DE MODÈLES

FM 42 Low Entry Porteur Electrique FML 42R E

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - **RAD-GR** Suspension arrière pneumatique, 1 essieu moteur
- Suspension arrière à 4 soufflets pneumatique permettant ainsi une course parallèle des ressorts et réduisant le risque de choc sur la cabine lors de la conduite. Elle est aussi équipée de barres d'accouplement en V, de barres de réaction, de deux amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur montée à l'arrière.

- **FMLE-CR** Cabine toit bas FM Low Entry
- **FMLE-HCR** Cabine toit haut FM Low Entry
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- **RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSL5-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEE** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.

- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX1** 1 cale de roue
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- **RT-AL1**
- **RT-AL1DU**
- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- **JACK-15T** Cric 15 tonnes
- **JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- **TOOLKIT** Trousse à outils complète
- **INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- **DRM-B** Mode de conduite Standard
- **DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard
- **PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- **EPTC270** PTO Electro mécanique 270 Nm
- **HPM-F101** Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F41** sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F51** Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F61** Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-F81** Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique
- **HPM-T42** Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 42 Low Entry Porteur Electrique FML 42R E

<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (péregrine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> LCS5	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé		
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque		
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur		
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 42 Low Entry Porteur Electrique FML 42R E

<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
Extérieur cabine			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-EXT	Calandre déverrouillable	Carrosserie	
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> MIRCMP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	Mise à la route	
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 42 Low Entry Porteur Electrique FML 42R E

- **DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)