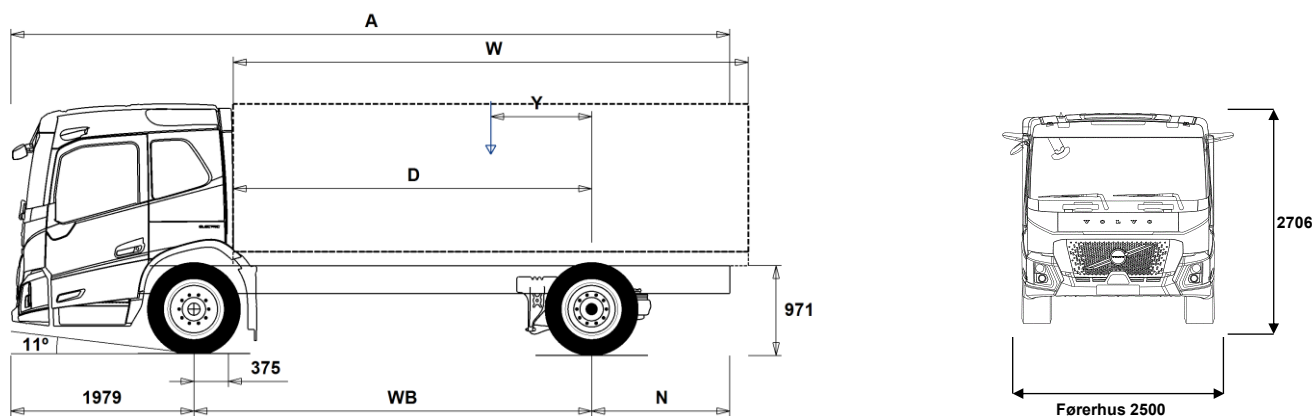


MODEL SERIE

Elektrisk FML 4x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 42R E



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4100	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	7624	7824	8124	8424	8724	9124	9524
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3675	3875	4175	4475	4775	5175	5575
N Bagerste overhæng	1545	1545	1545	1545	1545	1545	1545
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	180	162	143	115	87	47	-14
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	624	630	645	654	662	671	663
W Opbygningens længde (Min.)	6100	6487	7057	7640	8155	8815	9475
W Opbygningens længde (Maks.)	6340	6670	7165	7660	8155	8815	9475

Chassisvægte [kg]

Foraksel	6090	6150	6215	6285	6345	6420	6520
Bagaksel	2670	2660	2630	2615	2605	2595	2615
Egenvægt	8760	8810	8845	8900	8950	9015	9135
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	9240	9190	9155	9100	9050	8985	8865

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	14600	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Vendediameter, målt mellem to vægge	16700	17300	18200	19100	20000	21300	22500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	21000
Vogntogsvægt	0	32000
Foraksel	7500	8000
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +374 mm for CAB-HCR2.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
Dæk, foraksel: 315/70R22.5
Dæk, drivaksel: 315/70R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FML42RE.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 4x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 42R E

ANVENDELSE		■ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
■ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)	■ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
☐ GARB-PRE	Forberedelse til renovationsbil	☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
☐ TIPP-PRE	Tipbilsforberedelse.		
■ UNIFORM	Standard chassis.	■ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
HOVEDKOMPONENTER		☐ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard
■ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	☐ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
■ RAD-GR	Luftaffjedret drivaksel	☐ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
■ FMLE-CR	Low Entry Cab - FM standard taghøjde	☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
☐ FMLE-HCR	Low Entry Cab - FM høj taghøjde	■ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
■ ESS360K	Batterikapacitet 360 kWh	■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.
☐ ESS450K	Batterikapacitet 450 kWh	■ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm
☐ ESS540K	Batterikapacitet 540 kWh	■ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
■ EPT2412	I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak	☐ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
■ NEM2	2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)	☐ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
☐ RSS1344C	Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.	☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
☐ RSS1344F	Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.	☐ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
☐ RSS1352B	Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.	■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
☐ RSS1370C	Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.	☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
PAKKER		☐ WHC-FIX1	Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53
☐ NCAP2024	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse	☐ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
■ INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	☐ WHC-FOL1	Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53
☐ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended	☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
☐ DRIV-SEL	Drive Pakke - Selected	☐ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
☐ RANGOP3	Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement	☐ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
☐ RANGOP4	Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement	☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
☐ RANGOP5	Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement	☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
☐ RANGOP6	Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement	☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
☐ RANGOP7	Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement	☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
☐ RANGOP8	Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement	■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
CHASSIS LAYOUT		☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
■ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	☐ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.
■ FSLS-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
☐ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
☐ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.	☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
☐ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
☐ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport
■ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
■ RAL13	Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.	☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
		■ BLIGHT-E	Nødbremse ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
		DÆK OG FÆLGE	
		■ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
		☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)
		☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)
		☐ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 4x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 42R E

☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	☐ PTRD-D1	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller	☐ PTRD-D2	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	☐ PTRD-F	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.		(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.	☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk	☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	☐ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
☐ TOOLKIT	Værktøjssæt.	☐ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	☐ STWPOS-L	Venstrestyret.
☐ GAUGE-TP	Dækttryksmåler (håndholdt manometer).	☐ STWPOS-R	Højrestyret.
DRIVLINE, UDRUSTNING		☐ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
☐ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	☐ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	☐ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	☒ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
☐ APF-ENH		☐ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver
☐ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)	☐ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
☐ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)	☐ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser
☐ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☒ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
☐ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
☐ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
☐ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☒ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
☐ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
☐ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☒ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
☐ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
☐ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
☐ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☒ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)
☐ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
☐ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag	☐ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
☐ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at
☐ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag		
☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.		
☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.		
☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.		
☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		
☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		
☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)		

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 4x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 42R E

■ DAS-W2	holde en pause. Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfiler.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
■ IMMOBIL	Startspærre.	■ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
□ ALCOLOCK	Alkoholås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
■ BUPALARM	Bakalarm.	□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af døråbner - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
□ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
■ WARNTI2	To advarselsstrekant	□ AWIND-RF	Fast bagrude
□ AIDKIT	Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.	□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.		
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.		
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde		
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.		
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.		
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FML 4x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 42R E

■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
■ DRL-LED	Kørelys, LED.	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
■ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.		
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.		
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt		
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)		
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.		
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.		
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.		
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.		
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
□ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.		
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

OPBYGNING

- **SRWL-2RW** 2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag
3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange).
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FML 4x2, Langt chassis, luftaffjedring bag FML 42R E

Volvo Trucks. Driving Progress