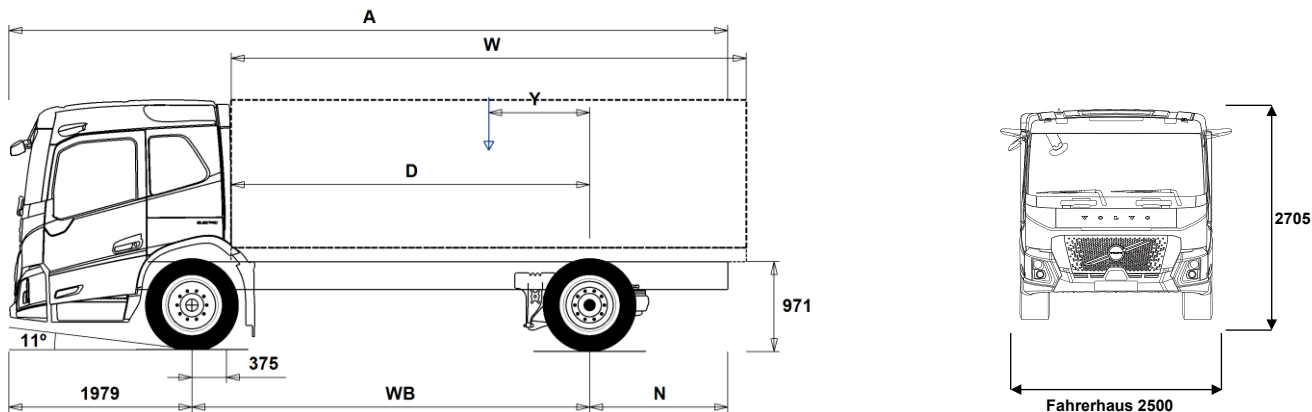


DATENBLÄTTER

FM LEC 42 Rigid Electric FML 42R E



Maße [mm]

WB Radstand	4100	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Gesamtlänge	7624	7824	8124	8424	8724	9124	9524
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3675	3875	4175	4475	4775	5175	5575
N Hinterer Überhang	1545	1545	1545	1545	1545	1545	1545
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	174	157	136	109	80	40	-22
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	619	625	639	648	655	664	656
W Aufbauhöhe (Min.)	6110	6455	6935	7415	7895	8535	9175
W Aufbauhöhe (Max.)	6135	6455	6935	7415	7895	8535	9175

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6105	6160	6225	6295	6360	6435	6530
Hinterachse	2670	2655	2625	2615	2600	2590	2610
Leergewicht	8775	8815	8850	8910	8960	9025	9140
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9225	9185	9150	9090	9040	8975	8860

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14600	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Wendekreis	16700	17300	18200	19100	20000	21300	22500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21500
Gesamtzuggewicht	0	32000
Vorderachse	7500	8500
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HCR2.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/70R22.5
 Reifen AA: 315/70R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FML42RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM LEC 42 Rigid Electric FML 42R E

Einsatz

- **RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-GR** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge
- **FMLE-CR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, normale Höhe
- **FMLE-HCR** FM Low Entry-/Niederflurfahrerhaus, hoch
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C. Gesamtzuggewicht (technisch) max 44t. Differentialsperre.
- **RSS1344F** Hinterachse RSS1344F, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1352B**
- **RSS1370C** Hinterachse RSS1370C, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024** Euro-NCAP Sicherheitspaket (inkl. 5 Sterne Aufkleber auf Fahrerhaus)
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSL-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung

- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil, fest
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
 - **RT-AL1** Alufelgen LVL ONE poliert, Standardbohrung für lange Radbolzen
 - **RT-AL1DU** Alufelgen LVL ONE poliert, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
 - **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
 - **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe
 - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
 - **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
 - **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
 - **SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang
 - **SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
 - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
 - **JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - **JACK-20T** Wagenheber 20t
 - **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
 - **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
 - **INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- **DRM-B** I-Shift Fahrmodus Standard
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
 - **EP400A** Aufbau Stromanschluss 400V AC

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LEC 42 Rigid Electric FML 42R E

- **EPTC270** Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm
 - **HPM-F101** Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht
 - **HPM-F41** Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht
 - **HPM-F51** Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht
 - **HPM-F61** Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht
 - **HPM-F81** Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht
 - **HPM-T42** Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - **HPM-T53** Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - **HPM-T55** Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - **HPM-T70** Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - **HPM-V130** Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht
 - **HPM-V45** Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht
 - **HPM-V75** Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht
 - **HPM-V95** Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht
 - **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
 - **PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- Driving, Fahrerhaus**
- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
 - **DTRI-PER** Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)
 - **STWPOS-L** Lenkslenkung
 - **STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **STWM-LE** Lenkrad, Lederausführung
 - **STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
 - **TAC-PK2**
 - **ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - **SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
 - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - **ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
 - **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - **LSS-DW** Spurhalteassistent
 - **LSS-DW3** Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
 - **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechsellassistent beidseitig
 - **LCS5** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
 - **DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - **RSENS-W** Regensensor für Scheibenwischer
 - **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
 - **ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - **ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - **ADFS** Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
 - **BUPALARM** Rückfahralarm
 - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - **LOADIND** Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - **WARNVEST** Warnweste
 - **WARNTRI2** Zwei Warndreiecke
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - **WRITEPAD** Schreibrett fürs Lenkrad
- Fahrerhauspaket, Living**
- **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - **FMAT-TX2** Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi
 - **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - **REFR-RUS** Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben
 - **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LEC 42 Rigid Electric FML 42R E

<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasier Spiegel	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert
<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
Fahrerhaus - Außen		<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	Aufbauvorbereitung	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-EXT	Nicht verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Kamera-Monitorsystem (CMS)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauschnittstelle
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
		<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
		<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
		<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
		<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand
		<input type="checkbox"/> TAILPREP	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
		<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LEC 42 Rigid Electric FML 42R E

- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)