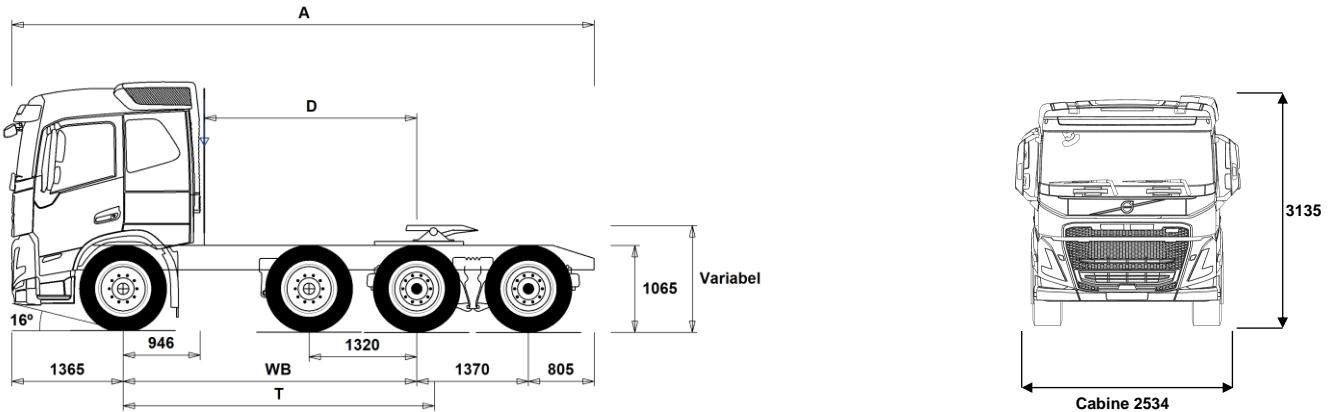


# MODELPROGRAMMA

FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3600	3900
A Totale chassis Lengte	7140	7440
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2604	2904
T Theoretische wielbasis	3815	4115

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	5430	4805
Achterste bogie	3700	4355
Leeg gewicht	9130	9160

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15100	16100
Draaicirkel tussen muren	16500	17500

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	41000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	9000
Achterste bogie	27000	32000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM84TP3A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

## hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- FM-DAY5** De FM-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP5** De FM-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY5** De FM-LDAY5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP5** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FM-SLP5** De FM-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatagasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

**D13S460A**

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm

**D13S500A**

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

■ **D13K420**

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

**D13K460**

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

**D13K500**

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 950–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

**EBR-EPG**

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
  - AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - PT2606** Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
  - ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
  - RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
  - RTS2310A** De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandengewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.
  - RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.
- pakketten**
- FP-D13+** Fuel-pakket D13+
  - DRIVE5** Driver pakket
  - DRIVE5+** Driver Comfort pakket
  - DRIVE5++** Driver Comfort pakket
  - 1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
  - 2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
  - INFOBAS** Media-pakket basis  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon  
Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers in dashboard en deuren  
Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera  
Media-pakket met Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
  - INFODF** Media-pakket medium  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.
  - INFOMED** Media-pakket medium  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
  - INFONAV** Media-pakket met navigatiesysteem  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
  - INFONDF** Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi</li> <li>Vooraf ingestelde Android diensten</li> <li>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</li> <li>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</li> <li>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)</li> <li>Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand</li> <li>Weergave tot 8 optionele camera's</li> <li>Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</li> <li>Integratie van TomTom truck navigatie.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>VISI5+</b> Visibility-pakket: Visibility Plus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b> Off-road pakket (dagcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</li> </ul> <p><b>chassisuitvoering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b> Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSL5-BAS</b> De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSL5-HI</b> De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b> Maximale vooraslast 10 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL32</b> Technische achteraslast 32 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL35</b> Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM115</b> Aslastbegrenzer 11,5 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b> Extra veerremcilinder</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXPARK4</b> Vier extra veerremcilinders</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b> Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b> Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b> Enkel accusysteem, twee accu's</li> <li><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b> De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADR1</b> ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADR2</b> ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b> ADR hoofdschakelaar</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b> Zonder brandstoftank rechts</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b> Zonder brandstoftank links</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB048</b> 48 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB050</b> 50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB064</b> 64 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB068</b> 68 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB083</b> 83 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB090</b> 90 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB100</b> 100 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB112</b> 112 liter AdBlue-tank</li> </ul>
---	--

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b> Grijze afschermplaat AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b> Tankdop met slot</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b> Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b> Stalen uitlaatpijp</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b> Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b> Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b> 1 sleepoog aan de voorkant</li> <li>■ <b>TOWF-NO2</b> Twee sleepogen aan de voorkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b> Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>■ <b>TBC-EC</b> EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>■ <b>TRBR-STA</b> Trailierrem</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> Automatisch activeren van trailierrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</li> <li>■ <b>RFEND-B</b> Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</li> <li>■ <b>RFH-BAS</b> Standaard spatschermhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b> Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stalen luchtketels</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b> LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b> Afsluitplaten chassisbalk</li> </ul> <p><b>banden en velgen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b> Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b> Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b> Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b> Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten</li> <li>■ <b>RT-STEEL</b> Stalen velgen met wielringen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WCAP</b> Wioldoppen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> Hydraulische krik voor maximaal 12 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b> Hydraulische krik voor maximaal 15 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b> Hydraulische krik voor maximaal 20 ton</li> <li>■ <b>TOOL-BAS</b> Gereedschapset, basis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b> Gereedschapset, uitgebreid</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b> 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden</li> </ul> <p>■ Standaard uitrusting      <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b> Bandenspanningsmeter</li> </ul> <p><b>aandrijflijn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b> Versterkte I-Shift versnellingsbak</li> <li>■ <b>DRM-BE</b> I-Shift-rijprogramma Economy &amp; standaard<br/>De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b> I-Shift-rijprogramma Economy</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b> I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.</li> <li>■ <b>CRUIS-E</b> CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringingsnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b> CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b> Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b> Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.<br/>De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b> Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b> Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b> Volvo retarder voor powertronic</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b> Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b> Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.</li> <li>■ <b>TC-MWO</b> Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b> High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.</li> <li>■ <b>2COM1100</b> Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc</li> <li>■ <b>2COMP870</b> Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc</li> <li>■ <b>2COMP900</b> Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b> Luchtcompressor automatisch geschakeld</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b> De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b> Luchtfilter met een extra secundair filterelement.</li> <li>■ <b>24A110BL</b> Dynamo 110 Ampère</li> <li><input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b> Dynamo 150 Ampère</li> <li><input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> Dynamo 180 Ampère</li> <li><input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b> Dynamo 150 Ampère</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b> Elektrische ontluichtingspomp</li> </ul> |
|--|--|

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

■ <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluuchtingspomp		veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
□ <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	□ <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
■ <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	□ <b>HWSS-AC</b>	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig.
■ <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein		Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
□ <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement	□ <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
□ <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)		Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie
□ <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	□ <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
□ <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting		Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
□ <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	□ <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
□ <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO	□ <b>LCS</b>	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.
□ <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO	□ <b>LCS4</b>	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
□ <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO	□ <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
□ <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO	□ <b>RSENS-W</b>	Regensensor
□ <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO	□ <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
□ <b>HPE-T53</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO	□ <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
□ <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO	■ <b>CU-MCC</b>	Handbediende airconditioning
□ <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO	■ <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
□ <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO	□ <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
□ <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm	□ <b>BUPMON</b>	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
□ <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm	□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
□ <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm	□ <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
□ <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	■ <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
□ <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	□ <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep
□ <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
□ <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
□ <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
□ <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
□ <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
□ <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
□ <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
□ <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101		
□ <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41		
□ <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51		
□ <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61		
□ <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81		
<b>Cab Interior, Driving</b>			
■ <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd		
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
□ <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.		
□ <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
■ <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel		
□ <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
□ <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.		
□ <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter		
■ <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter		
■ <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09		
□ <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard		
□ <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste		
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnescherm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<b>Cab Interior, Living</b>		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/hoofdingang	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Verstralers
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts
<b>cabine exterieur</b>		<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneplein in cabinekleur	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Aluminium inserts in instaptreden	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneplein.	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stalen voorbumper	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Vorbumper met spoiler.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dakbeugel midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Spatschermerhouder achter de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<b>opbouw</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Heavy Duty (ISO) schotelmontage met 16mm montage plaat(5WM-ISHD)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneplein rookkleurig	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Koppelschotelhoogte 150 mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Koppelschotelhoogte 185 mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Koppelschotelhoogte 190 mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Koppelschotelhoogte 290 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogeen koplampen	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	Jost JSK 38G gietstalen zwaartransport koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampspoeiers	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Heavy Duty koppelschotel van JOST.
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH2</b>	SAF-Holland+GF SK-HD 38.36 gietstalen Heavy Duty koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Trailer connectie indicator
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	RVS loopplaat over het chassis
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Twee RVS loopplaten over het chassis
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FM 8x4T Tridem voorloopas (D13) FM 84T P3A

	hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
		<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)		
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay		
<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard		
<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars		
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars		
<b>afleverservices</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.		
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface		
<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement		
<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement		
<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement		

Volvo Trucks. Driving Progress