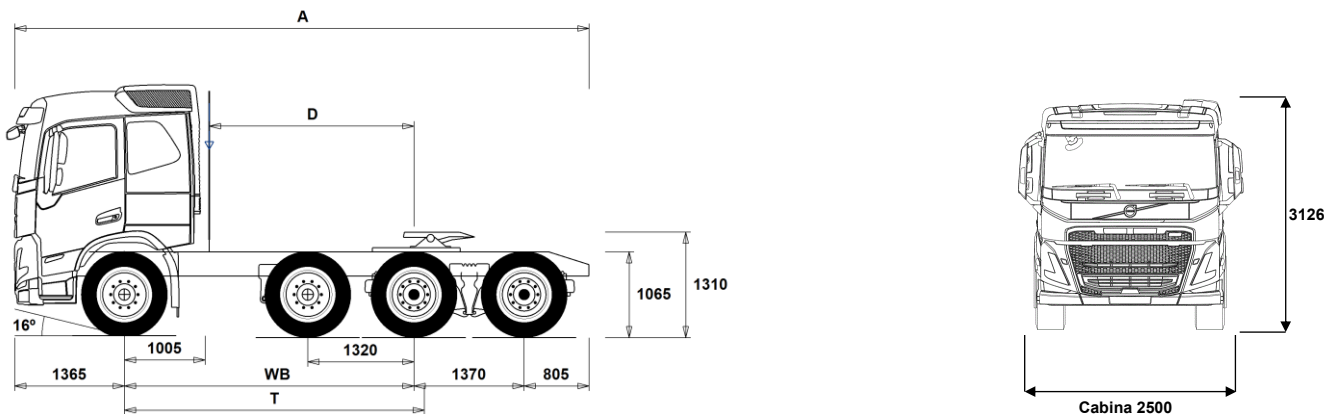


# GAMMA MODELLI

FM D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FM 84T P3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3600	3900
A Lunghezza autotelaio	7140	7440
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2545	2845
T Passo teorico	3728	4028

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5535	4915
Tandem assi posteriori	3650	4300
Tara	9185	9215

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15100	16100
Diametro di volta tra muri	16500	17500

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	24850	35000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM84TP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FM 84T P3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

## Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **PU-EHYS** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- **FM-SLP6** Cabina Letto FM
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL35** Portata assi posteriori 35 ton
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- **PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- AUXPARK4**
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- **BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- **ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FM 84T P3A

<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositivo di traino posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<b>Cerchi e pneumatici</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copri ruote	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico, conn pompa DIN
<b>Catena Cinematica</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico,conn.flangia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>		<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard
		<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag
		<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic fitro particolato
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FM 84T P3A

<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture		
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard		
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero		
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico		
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma		
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FM 84T P3A

■ <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	□ <b>5WT-JO11</b>	
□ <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	■ <b>5WT-JO8</b>	Ralla JOST JSK 37
■ <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	□ <b>5WT-JO9</b>	Ralla JOST JSK 42
□ <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	□ <b>5WT-JOHD</b>	Ralla Jost 38-C per carichi pesanti
■ <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ <b>5WT-SH</b>	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
□ <b>MIRCFPCS</b>		□ <b>5WT-SH2</b>	
□ <b>MIRCMCP</b>		□ <b>5WL-S1</b>	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
□ <b>MIRCMS</b>		□ <b>TCIND</b>	Indicatore connessione rimorchio
■ <b>MIRCUMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	■ <b>RDECK</b>	Piano di calpestio dietro cabina 20"
■ <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	■ <b>RDECK-M</b>	Piano di calpestio dietro cabina 30"
□ <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	□ <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	□ <b>SWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
□ <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina	□ <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
■ <b>HL-LED</b>	Luci a LED	□ <b>WL-TA1A</b>	Luce ralla gialla
■ <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	■ <b>WL-TA1W</b>	Luce ralla bianca
□ <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	□ <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
■ <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	□ <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori	□ <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
■ <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
■ <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	■ <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
□ <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta	□ <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
□ <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ <b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
□ <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
□ <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ <b>BEPR-T2</b>	Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
□ <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	■ <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
□ <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	□ <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
□ <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	□ <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
□ <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto	□ <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico	□ <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter	□ <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
■ <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare		
□ <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
□ <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata		
□ <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
□ <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
□ <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale		
□ <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore		
□ <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale		
□ <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
□ <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore		
□ <b>RFCAR-BC</b>	Porta parafanghi dietro cabina		
□ <b>LADDER</b>	Scaletta dietro cabina		
□ <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

## Sovrastruttura

□ <b>5WM-ISHD</b>	Montag.piastra porta ralla ISO-HD Heavy Duty per FM/FH
□ <b>5WM-ISOH</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-H
□ <b>5WM-ISOM</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
□ <b>5WH150</b>	Altezza piedini ralla 150mm
□ <b>5WH185</b>	Altezza piedini ralla 185mm
□ <b>5WH190</b>	Altezza ralla 190mm
□ <b>5WH290</b>	

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

## Servizi di consegna

■ <b>TGW-4GWL</b>	
□ <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
□ <b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
□ <b>DRUT2</b>	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
□ <b>DRUT3</b>	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
□ <b>DRUT4</b>	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
□ <b>DRUT5</b>	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

# GAMMA MODELLI

FM D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FM 84T P3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress