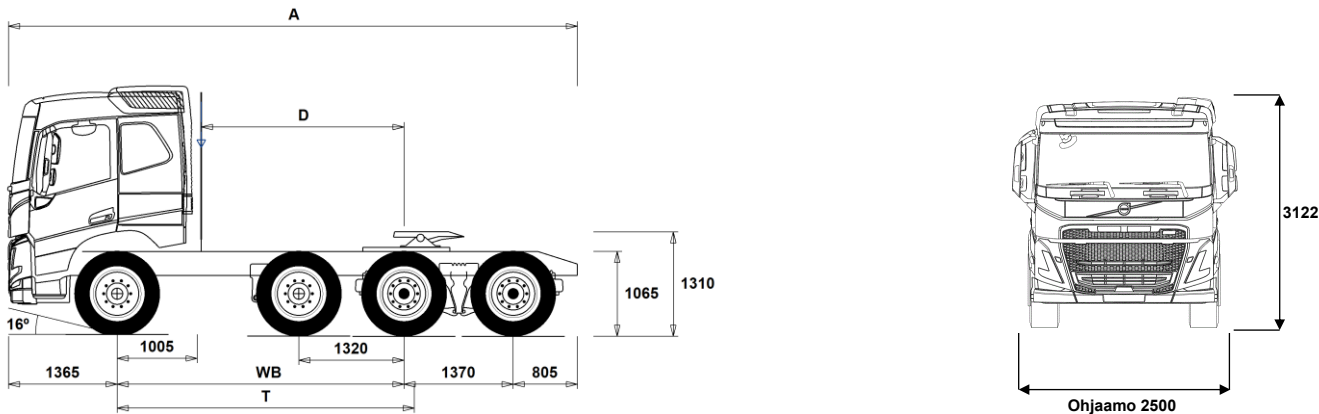


MALLISTO

FM D13 8x4, Tractor, Pusher-tridem FM 84T P3A



Alustan mitat [mm]

WB Akseliväli	3600	3900
A Alustan kokonaispituus	7140	7440
D Etäisyys ilmanoton takareunasta taka-akselin keskipisteeseen	2545	2845
T Teoreettinen akseliväli	3728	4028

Alustan massa [kg]

Etuakseli	5680	5060
Taka teli	3695	4345
Alustan paino	9375	9405

Kääntöympyrä [mm]

Kääntöympyrän halkaisia,renkaasta	15100	16100
Kääntöympyrän halkaisia,puskurista	16500	17500

Sallitut massa [kg]

Ajoneuvon kokonaismassa
Yhdistelmän kokonaismassa
Etuakseli
Taka teli

Tekninen

35000
44000
8000
27000

Tärkeät huomautukset

Alustan mitat

Ohjaamon korkeus: -16 mm lisää CAB-DAY, +312 mm lisää CAB-HSLP, -278 mm lisää CAB-LDAY, -278 mm lisää CAB-LSLP.

Mitta etuakselista ohjaamon takaseinään: -422 mm lisää CAB-DAY ja CAB-LDAY.

D-mitta sisältäen etuvälin 50 mm ja tasakuorma-autolle lisää apurunko 100 mm.

Korkeus voi vaihdella ± 20 mm lehtijousille ja ± 10 mm ilmajousitetulle.

Kaikki mitat ovat kuormaamattomalle alustalle ja teliakselit alhaalla.

Massat ja mitat perustuvat seuraaviin renkaisiin:

Etuakselin renkaat: 315/80R22.5

Vetoakselin renkaat: 315/80R22.5

Teliakselin/Pusher renkaat: 315/80R22.5

Alustan massoihin sisältyy öljyt, vesi, AdBlue, polttoainemäärä 0 litroissa ja ilman kuljettajaa. Alustan paino voi vaihdella $\pm 3\%$.

Kääntösäteet on teoreettisesti laskettu. Teliakseli: PA-HYDRS.

Lakisääteiset massat voivat vaihdella maakohtaisesti.

Tarkempia painotietoa varten käyttää WIS ohjelmaa lähimmän piirimyyjän luonna.

Älä käytä tätä piirustusta kuormakorin mitoittamiseen, vaan Volvon korirakenteen ohjetta ja alustapiirustusta FM84TP3A.

MALLISTO

FM D13 8x4, Tractor, Pusher-tridem FM 84T P3A

Auton käyttö

- **RC-ROUGH** Ajo-olosuhteet, maantie/maasto, <5% maastoajoa
- **RC-SMOOT** Ajo-olosuhteet, maantieajoa, >95% ajoajasta maanteillä

Peruskomponentit

- **CHH-HIGH** Alustan korkeus, korkea
- **PU-EHYS2** Pusher-väliteli, hydraulisesti ohjattu
- **FM-DAY6** Päiväohjaamo FM
- **FM-HSLP6** Korkea makuuohjaamo FM
- **FM-LDAY6** Matala päiväohjaamo FM
- **FM-LSLP6** Matala makuuohjaamo FM
- **FM-SLP6** Makuuohjaamo FM
- **D13S420A** Moottori, 13-littraa, Turbo-S, 420hv EU6, 2100Nm Fuelface 2022
- **D13S460A** Moottori, 13-littraa, Turbo-S, 460hv EU6, 2300Nm, Fuelface 2022
- **D13S500A** Moottori, 13-littraa, Turbo-S, 500hv EU6, 2500Nm, Fuelface 2022
- **D13K420** Moottori, 13-littraa, 420hp
- **D13K460** Moottori, 13-littraa, 460hp
- **D13K500** Moottori, 13-littraa, 500hp
- **DIESEL** Käytettävä polttoaine: Diesel
- **DIESEL-B** Käytettävä polttoaine: Biodiesel B100 (FAME/RME)
- **EBR-EPG** Pakokaasun paineensäädin (pakokaasujarru).
- **EBR-EPGC** Pakokaasun paineensäädin ja VCB
- **EBR-VEB+** Moottorijarru VEB+ ja pakokaasun paineensäädin. Volvo Engine Brake+
- **AT2412** I-Shift 12 vaihdetta, 2400 Nm, maks. GCW 44t
- **AT2612** I-Shift 12 vaihdetta, 2600 Nm
- **AT2812** I-Shift 12 vaihdetta, 2800 Nm
- **ATO2612** I-Shift 12, ylivaihde, 12 vaihdetta, 2600 Nm
- **ATO3112** I-Shift, ylivaihde, 12 vaihdetta, 3100 Nm
- **PT2606** Powertronic vaihteisto, 6-vaihdetta, 2600Nm
- **ASO-C** I-shift ryömintavaihde 1 kpl
- **ASO-ULC** I-shift ryömintavaihteet 2 kpl (ryömintä C2/välitys 1:19+ultrahidas ryömintä C1/välitys 1:32)
- **RTH2610B** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg, neljällä planeettapyörällä
- **RTH2610F** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg
- **RTS2310A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys GCW100t
- **RTS2370A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys

Varustepaketit

- **NCAP2024**
- **FP-D13** Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuspaketti D13
- **DRIV-EXT** Kuljettajan ajopaketti, laajennettu
- **DRIV-SEL** Ajopaketti
- **1LIVINFM** 1 vuode, FM -paketti
- **2LIVINFM** 2 vuode, FM -paketti
- **INFOHIGH** Mediapaketti, laaja valmius
- **SAFE-SEL** Turvallisuuspaketti
- **OFFROADD** Maansiirtopaketti FMX päiväohjaamo
- **OFFROADS** Maansiirtopaketti FMX makuuohjaamo

Alustan rakenne

- **FST-AIR** Etujousitus, ilmajousi
- **FST-PAR** Etujousitus, parabelijousi, normaali
- **FST-PAR3** Etujousitus, parabelijousi, kolmelehtinen
- **FST-PL1** Etujousitus, paraabelijousi, 2-lehtinen
- **FSLs-BAS** Etujousituksen liikerata - perus
- **FSLs-HI** Etujousituksen liikerata - pitkä liikerata
- **FAL10.0** Etuakselimassa 10.0 tonnia
- **FAL8.0** Etuakselimassa 8.0 tonnia
- **FAL8.5** Etuakselimassa 8.5 tonnia

- **FAL9.0** Etuakselimassa 9.0 tonnia
- **FSTAB** Kallistuksenvakaaja edessä, normaali
- **FSTAB2** Kallistuksenvakaaja edessä, keskijäykkä
- **FSTAB3** Kallistuksenvakaaja edessä, jäykkä
- **RAL27** Taka-akselistomassa, 26,5/27 tonnia ("maantie" 8x4PR/TR=27t / 8x2PTR=26,5t)
- **RAL32** Taka-akselistomassa, 32 tonnia
- **RAL35** Taka-akselistomassa, 35 tonnia (erikoiskuljetukset)
- **RSTAB3** Kallistuksenvakaaja takana, jäykkä
- **RALIM15** Vetoakselin painorajoin 15 tonnia
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) - Aktiivinen ja tarkempi ohjaus lisäpumpulla ja vääntömomentin säädöllä
- **ASFE-OG** Ajonvakautusta edistävä VDS
- **ASFE-PO** Omia asetuksia tukeva ja ajonvakautusta edistävä VDS
- **ASFE-PS** Omia asetuksia tukeva VDS
- **PSS-DUAL** Ohjaustehostinjärjestelmä, kaksipiiri
- **PSS-SING** Ohjaustehostinjärjestelmä, normaali
- **PSP-VAR** Ohjaustehostimen pumppu. Sääätötilavuus.
- **PSP-VAR2** Ohjaustehostimen pumppu. Sääätötilavuus, Fuelface 2022
- **EBS-MED** EBS jarruohjelmisto, laajennettu ohjelma
- **AUXPARK** Lisäseisontajarru, etuakseli (4*2) tai 3./4.akseli (6*4/8*4)
- **AUXPARK4** Lisäseisontajarru, 4 lisäsynterä
- **RST-AIR** Takajousitus, ilmajousi
- **SUSPL-EC** Ilmajousituksen tasonsäätö, sähköinen
- **FRAME300** Runkopalkin korkeus 300mm
- **FST8080** Runkopalkkien ainevahvuus, 8mm pysty/8mm vaaka
- **FIL-EEEE** Sisärunko, moottorin takapästä-telin takapäähän
- **FIL-TXEB** Sisärunko, vaihteiston-telin kohdalla
- **BBOX-L** Akkutelo vasemmalla puolella.
- **BATS-D** Tuplattu energian varastointi (2 asumis- ja 2 käynnistysakkua)
- **BATS-S** Normaali energian varastointi (2 akkua)
- **2BAT210B** Geeliakut 2x210Ah
- **2BAT210C** AGM akut 2x210Ah
- **BATTAMP** Akun ampeerimittari (ei akkuanturia)
- **BATTIND** Akun virranhallinta (akkuanturi ja virranhallinta - suurelle virrankulutukselle)
- **ADR2** ADR varustettu alusta, 2 katkaisijaa
- **MSWI-A** Pääkatkaisin, ADR
- **MSWI-R** Pääkatkaisin, kaukokäyttöinen. Hallinta avaimen kaukosäätimellä
- **UR-FUEL** Ilman pa-säiliötä, oikea puoli
- **UL-FUEL** Ilman Pa-säiliötä, vasen puoli
- **ADTP-BC** AdBlue-säiliön sijainti - oikea ohjaamon takana/alla
- **ADTP-R** AdBlue-säiliön sijainti - oikea
- **ADB048** AdBlue-säiliö, tilavuus 48 litraa
- **ADB050** AdBlue-säiliö, tilavuus 50 litraa - ohjaamon alla/takana
- **ADB064** AdBlue-säiliö, tilavuus 64 litraa
- **ADB068** AdBlue-säiliö, tilavuus 68 litraa
- **ADB083** AdBlue-säiliö, tilavuus 83 litraa
- **ADB090** AdBlue-säiliö, tilavuus 90 litraa
- **ADB100** AdBlue-säiliö, tilavuus 100 litraa
- **ADB112** AdBlue-säiliö, tilavuus 112 litraa
- **ADTC-BF** AdBlue-säiliön suojailevy
- **ESH-LEFT** Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus vasen
- **ESH-REAR** Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus taakse
- **ESH-RIGH** Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus oikea
- **ESH-VERT** Äänenvaimentaja vaakatasossa, pakoputken suuntaus ylös
- **EXST-SSP** Pystypakoputken yläputki, kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.
The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FM D13 8x4, Tractor, Pusher-tridem FM 84T P3A

□ EXST-ST	Pystypakoputken yläputki, aluminoidusta teräksestä	□ WCAP	Koristekapselit
□ WHC-FIX2	Pyöräkiila, kaksi kiinteää pyöräkiilaa	□ JACK-12T	Tunkki 12 tonnia
□ WHC-FOL2	Pyöräkiila, kaksi taitettavaa pyöräkiilaa	□ JACK-15T	Tunkki 15 tonnia
□ WHCP-F	Pyöräkiilat, sijainti auton etuosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - TRACTOR, BBOX-EF, Fold, 1/2 w chocks = Top of lefts side fuel tank - TRACTOR, BBOX-EF, Fix, 2 w chocks = Left frame front of fuel tank - RIGID, 1 front axle, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fold, Frame free space, 2 wc = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fix, W/o frame free space, 2 wc = Left frame behind 1st front wheel	□ JACK-20T	Tunkki 20 tonnia
□ WHCP-M	Pyöräkiilat, sijainti auton keskiosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of rear wheels - RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of (or behind) rear wheels	■ TOOL-BAS	Työkalusarja, perus
□ WHCP-T	Pyöräkiilat, väliaikainen kuljetusasennus, pakattuna mukaan auton tavaralaatikkoon	□ TOOLKIT	Työkalusarja, laaja
□ WHCP-T		□ INFLAHOS	Renkaantäyttöletku
□ TB-R80	Työkalulaatikko, 800 mm oikea puoli	□ GAUGE-TP	Rengaspainemittari
□ CHAIN-S	Lumiketjut	Voimansiirron varusteet	
□ HOOK-SC	Lumiketjujen säilytyskoukut rungossa	□ TRAP-HD	Vaihteisto, HD-versio
■ TOWF-NO1	Yksi hinaustappi edessä	■ DRM-BE	Normaali + Economy ajotila (balanced + economy)
□ TOWF-NO2	Hinauspisteet edessä, kaksi kpl	□ DRM-E	Economy ajotila
□ TOWR-ONE	Hinauskoukku takana	□ PVT-MAP	I-See ennakoiva maastontunteva vakionopeudensäädin, karttapohjainen ja GPS seuranta (5v sopimus)
□ TREL15	Perävaunun sähköliitännät 15 napaa (ADR)	■ PVT-MTM	I-See ennakoiva maaston ja liikennetilanteita huomioiva, karttapohjainen, GPS yhteys
■ TREL7-7	Perävaunun sähköliitännät 2 * 7 napaa	□ CRUIS-E5	Vakionopeudensäädin, I-Torque (väännön optimointi, I-cruise, I-Roll, alamäkiavustin, +4 km/h)
□ TBC-DUO	Perävaunun Duomatic paineilmaliittimet.	□ AMSO-AUT	I-Shift -vaihteiston manuaalinen vaihtaminen käytettävissä automaattisessa tilassa, mkl. Kickdown-toiminto
■ TBC-EC	Perävaunun EU paineilmaliittimet.	□ AVO-ENH	I-shift ohjelmisto puun- ja maansiirtoajoon
□ TRBR-HCF	Perävaunun käsihallintaventtiili	□ APF-ENH	I-shift voimanotto, laajennettu ohjelmisto
□ TRBR-HCR	Perävaunun käsihallintaventtiili, alennettu paine.	□ RET-TH	Hidastin, vaihteistoon asennettu (retarder)
■ TRBR-STA	Perävaunun jarrujen hallinta viiksestä (<4 km/h)	□ RET-TPT	Hidastin, Powertronic-vaihteistoon asennettu
□ TRB-STRE	Automaattinen alhaisen nopeuden perävaunuajaru (stretch brake). Auttaa ehkäisemään linkkuveitsi-ilmiötä sekä parantamaan yhdistelmän käsiteltävyyttä	□ TC-HWO	Öljyn jäähdyttävä, automaattivaihteisto
■ RFEND-B	Takalokasuojia perusmalli.	□ TC-MAOH2	Vaihteiston öljynjäähdytyn, suurin, HD2
■ RFH-BAS	Lokasuojien asennuskorkeus normaali (peruskorkeus). Normaali, optimaalinen asennuskorkeus – suositeltava versio. Täyttää lakivaatimukset ja ottaa huomioon rengaskoon, vetopöydän ja alustan korkeuden.	■ TC-MWO	Vaihteiston öljynjäähdytyn, perus
□ RFH-HIG	Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)	□ TC-MWOH2	Vaihteiston öljynjäähdytyn, HD
□ RFH-LOW	Korkein asennuskorkues. Sopiva esimerkiksi maansiirtoautoon ja muihin vaativiin olosuhteisiin. Matala asennus, mutta riksi lokasuojien hankaantumiseen.	□ 2COM1100	Paineilmakompressori, 1100L/min
□ ATANK-AL	Ilmasäiliöt alumiinia	■ 2COMP870	Paineilmakompressori, 870L/min
□ TL-LED	Takavalot, LED	□ 2COMP900	Paineilmakompressori, 900L/min
■ BLIGHT-E	Jarruvalot, hätäjarrutusvalot	□ CLU-AIRC	Paineilmakompressori, irtikytkettävä
Renkaat ja vanteet		■ AIRIN-HI	Moottorinilmanotto, korkea
□ RT-AL	Alumiinivanne, harjattu, vakioirei'itys, (pitkät pultit)	□ AIRIN-LO	Moottorinilmanotto, matala
□ RT-AL1	Alumiinivanne, LVL One pinta, vakioirei'itys (pitkät pultit)	□ ACL1ST-S	Moottorin ilmansuodatin, 2 suodatinpanosta
□ RT-AL1DU	Alumiinivanne, LVL One pinta, kaksoisrei'itys (lyhyet pultit)	□ 24A110BL	Laturi, 110 Ampeeria, LIN-ohjattu
□ RT-ALDP	Alumiinivanne, Dura-Bright, vakioirei'itys, (pitkät pultit)	□ 24A150BL	Laturi, 150 Ampeeria, LIN-ohjattu
□ RT-ALDPD	Alumiinivanne, Dura-Bright, kaksoisrei'itys, (lyhyet pultit)	■ 24A180BL	Laturi, 180 Ampeeria, LIN-ohjattu
□ RT-ALDU	Alumiinivanne, harjattu, kaksoisrei'itys, (lyhyet pultit)	□ 24AL150B	Laturi, 150 Ampeeria
■ RT-STEEL	Teräsvanteet kaikilla aksleilla	□ PRIM-EL	Ilmauspumppu, sähköinen
		□ PRIM-MAN	Ilmauspumppu, manuaalinen
		■ 220EBH15	Lohkolämmitin.
		□ PTER-100	Voimanotto, moottori. DIN100/ISO7646 laippa
		□ PTER-DIN	Moottorivoimanotto takana, suora pumppuasennus, DIN5462 (naaras).
		□ PTER1400	Voimanotto, moottori. SAE1410/ISO7647 laippa
		□ HPE-F101	F1-101 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ HPE-F41	F1-41 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ HPE-F51	F1-51 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ HPE-F61	F1-61 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ HPE-F81	F1-81 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ HPE-T70	F2-70/53 hydraulipumppu, moottorin takapää
		□ HPE-V45	VP1-45 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ HPE-V75	VP1-75 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
		□ PTPT-D	Voimanotto, Powertronic, suora liitäntä
		□ PTPT-F	Voimanotto, Powertronic, laippa
		□ PTR-D	Voimanotto hydrauliasennus, vaihteiston takana, hidas.
		□ PTR-DH	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, nopea.
		□ PTR-DM	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, keskinopea.

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuoja varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.
The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FM D13 8x4, Tractor, Pusher-tridem FM 84T P3A

□ PTR-F □ PTR-FH □ PTR-FL □ PTRD-D □ PTRD-D1 □ PTRD-D2 □ PTRD-F □ HPG-F101 □ HPG-F41 □ HPG-F51 □ HPG-F61 □ HPG-F81 ■ STWPOS-L □ STWPOS-R □ STWM-LE □ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ □ AIRBAG ■ DRC-AMII □ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG4 □ ARSL □ ESP-BAS1 □ ESPC-RO □ HWSS-ACB ■ HWSS-FCB □ LSS-DW □ LSS-DW3 ■ LCS4 □ LCS5 ■ DAS-W □ RSENS-W ■ CU-ECC □ CU-ECC2	Voimanotto, vaihteisto/laippa-asennus Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, nopea. Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, vakio hidas Voimanulosotto. Kahdelle hydraulipumpulle suora asennus maksimiteho, ulommaisesta 90 kW, sisimmäisestä 100 kW, maksimi vääntömomentti yhteensä 550 Nm. 1000 Nm kun vain sisempi pumppu on kytketty. Voimanotto yhdellä laipalla taaksepäin sekä yhdellä hydraulipumppu asennus mahdollisuudella eteenpäin. Maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm. Voiman ulosotto kahdella laipalla taaksepäin sekä esivalmuis yhdelle hydraulipumppuasennusta varten taaksepäin. Maksimiteho: eteenpäin ulompi 90 kW, taaksepäin ulompi 90 kW. Taaksepäin sisempi 100 kW maksimi vääntömomentti 550 Nm per voimanottoaika. Voimanulosotto. Kaksoismalli yhdellä laipalla maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm. VOAC F1-101 hydraulipumppu VOAC F1-41 hydraulipumppu VOAC F1-51 hydraulipumppu VOAC F1-61 hydraulipumppu VOAC F1-81 hydraulipumppu Ohjauspyörä vasemmalla Ohjauspyörä oikealla Ohjauspyörä, nahkaa Kolmeen suuntaan säädettävä ohjauspyörä (mkl. ohjauspylväs) Säädettävä ohjauspyörä Turvatyyny (SRS Airbag) kuljettajan paikalla. DPF hiukkassuodattimen regenerointi, 3-asentoinen katkaisin (auto/man/estetty) DPF hiukkassuodattimen automaattinen regenerointi - ei manuaalisia toimintoja Ajopiirturi, digitaalinen GEN2 (DTCO4.1, pakollinen 21.8.2023 alkaen) Lisänopeudenrajoitin, katkaisin kojelaudassa Ajovakaudenhallinta ESP1. Vetoautot ja tasakuorma-autot pieni omamassa, matala painopiste. Esim nuppiautot tai matalan painopisteen autot, mkl säiliöautot. Autot jotka ovat tyhjänä kevyitä. ESP katkaisija (rajoitus/poiskytkentä) Automaattinen hätäjarrutus, törmäysvaroitusta ja ACC vakionopeudensäädin. Vaihtoehtoinen varuste, jossa automaattinen hätäjarrutustoiminto on täydennetty ACC-vakionopeudensäätimellä. Automaattinen hätäjarrutus ja törmäysvaroitusta (Pakollinen 2- ja 3-akselisissa) Lane Support System -Kaistavahti ja liikennemerkkitunnistus. Pakollinen 2- ja 3-akselisissa autoissa Pilot Assist, aktiivinen kaistallapitoavustin, kaistavahti ja liikennemerkkitunnistus Kaistanvaihtoavustin törmäysvaroitimella molemmin puolin Kaistanvaihtoavustin törmäysvaroitimella molemmin puolin, hätäjarrutustoiminnolla Kuljettajan vireystilan valvonta. Sateentunnistin tuulilasille, säädettävä Lämmityslaitte ja ilmastointi automaattisella lämpötilan säädöllä ECC. Automaatti-ilmastointi ECC2, auringonvaloanturilla, kosteudentunnistimella, ilmanlaadun tunnistimella ja aktiivihiilisuoattimella	■ IGT-BUT ■ IMMOBIL □ ALARM-E □ PHONE-PK □ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS □ ISUNF-B □ ISUNF-MD □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM □ ADFS □ RTOLL-PK □ LOADIND □ REMC-MF ■ FIREXT3F □ WARNVEST ■ AIDKIT □ WARNLAMP □ LAMP-IN □ BULBKIT □ WRITEPAD ■ DST-CF5 □ DST-CF6 □ DST-LUX1 □ SBD-RED □ SBPRE-DS □ PST-BAS1 □ PST-CF5 ■ PST-STD2 □ SBPRE-PS □ ARMRE-BB □ ARMRE-DB □ ARMRE-PB □ ARU-BAS □ ARU-LEA ■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2 ■ LBK70 □ MATL-FI ■ MATL-SF □ OLMAT-BA □ OLMAT-PR □ TBK60F □ TBK70F □ PH-ENGCA □ PH-SS Avaimeton käynnistys, painokytin Käynnistyskeskeisto, Immobilizer Varashälytys, laajennettu, ohjaamo/kori/perävaunu Puhelinvalmuis Sivuhäikäisysuojat molemmilla puolilla Sivuhäikäisysuoja kuljettajan puolella Häikäisysuojus, perus (ilman peiliä) Häikäisysuojus kuljettajan puolella (sis. peiliin) Häikäisysuojus, sähköinen rullaverho Häikäisysuojus, manuaalinen rullaverho Kaksi extra DIN-paikkaa etuhyllyllä (push/pull tyyppinen) Tietullmaksun esiasennussarja (Saksa) Kuormanilmaisin, kahden rautajousitetun etuakselin autoissa vain taka-akselilla Work Remote langaton monitoimikaukosäädin. (Kaukosäätimen saatavilla myös kuormanilmaisintoiminto ilmajousitetuille akselille.) Palosammutin 3 kg, suomenkielinen ohje Turvaliivi Ensiapulaukku. Sis. laastaria, pesulappuja, siteitä, painesiteitä, henkitysmaskin, hanskat ja sakset Varoitustamppu, kannettava Tarkastustamppu Lamppu- ja varokesarja Kirjoituslata. Kuljettajan istuin, mukavuus, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen. Kuljettajan istuin , mukavuus malli, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen, tuuletettu. Kuljettajan istuimessa on ilmajousitus, lämmitys,tuuletus ja turvavyö selkänojassa Turvavyöt, punainen väri Kuljettajan turvavyökiristin Matkustajan istuin, perus 1 Matkustajan istuin, Comfort 5 Matkustajan istuin, perus 2 Matkustajan turvavyön kiristys Molemmipuoliset käsinojat, kuljettajan ja apukuljettajan istuimet Molemmipuoliset käsinojat, kuljettajan istuin Molemmipuoliset käsinojat, apukuljettajan istuin Kyynänoja, keinoahkaa Kyynänoja,nahkaa Kumimatot Tekstiili- ja kumimatot Alasänky 700mm, kiinteä Alavuoteen joustinpatja, kierrejousi, suositus yli 100kg henkilölle Alavuoteen joustinpatja premuim malli , puolijäykät kierrejouset, suositus maks 100kg henkilölle Petauspatja vakio malli 20mm Petauspatja, premium malli 30mm Kiinteä 600mm leveä yläsänky. Taitettavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila) Kiinteä 700mm leveä yläsänky. Taitettavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila) Moottorin ja ohjaamon pysäköintilämmitin (Webasto). Ohjaamon taukolämmitin
---	--	---

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuoja varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.

The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FM D13 8x4, Tractor, Pusher-tridem FM 84T P3A

☐ REFS-TW	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, valkoinen) mukaanpakattuna ohjaamoon	☐ AESW2PK	Päällirakentajan katkaisimet, kaksi katkaisinta (AUX1 ja AUX2) ja valmius neljälle lisäkatkaisijalle tyhjän peitelevyn takana
☐ REFS-TY	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, keltainen) mukaanpakattuna ohjaamoon	☒ AUXSW-4	Päällirakentajan katkaisimet, valmius neljälle extra-katkaisimelle (johdotus)
Päällirakennevalmius			
☐ 5WM-ISHD	Raskaiden kuljetusten vetopöydän ISO-asennus. Raskaskuljetuksiin, esim. Lavetti ym. tehtäviin	Luovutustöimenpiteet	
☐ 5WM-ISOH	Vetopöydän asennus: 90 mm korkeat L-profiilit.	☒ TGW-4GWL	Telematiikkayksikkö GSM/GPRS/4G modeemilla ja WLAN-valmiudella (langaton verkko)
☒ 5WM-ISOM	Vetopöydän asennus: 50 mm korkeat L-profiilit.	☐ FMS-PK	FMS tiedonsiirtojärjestelmä
☐ 5WH150	Vetopöydän jalan korkeus 150 mm	☐ DRUT1	My Truck sovellus (1v sopimus)
☐ 5WH185	Vetopöydän jalan korkeus 185 mm	☐ DRUT2	My Truck sovellus (2v sopimus)
☐ 5WH190	Vetopöydän jalan korkeus 190 mm	☐ DRUT3	My Truck sovellus (3v sopimus)
☐ 5WH290	Vetopöydän jalan korkeus 290mm	☐ DRUT4	My Truck sovellus (4v sopimus)
☒ 5WT-JO11	Vetopöytä, Jost JSK 38G valettu raskaskuljetusten vetopöytä	☐ DRUT5	My Truck sovellus (5v sopimus)
☒ 5WT-JO8	Vetopöytä, Jost JSK 37 valettu vetopöytä	☒ TSRS	
☒ 5WT-JO9	Vetopöytä, Jost JSK 42 valettu vetopöytä		
☒ 5WT-JOHD	Vetopöytä, Jost JSK 38G valettu raskaskuljetusten vetopöytä ilman kardaanilaakeria		
☐ 5WT-SH	Vetopöytä, SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20V valettu vetopöytä		
☐ 5WT-SH2	Vetopöytä, SAF-Holland/+GF+ SK-HD 38.36 valettu raskaiden kuljetusten vetopöytä		
☐ 5WL-S1	Vetopöydän voitelu, lukitusmekanismi ja pöytälevy		
☐ TCIND	Perävaunun kytkennän indikaattori		
☒ RDECK	Kävelytaso, 510 mm		
☐ RDECK-M	Kävelytaso, 760 mm		
☐ SRWL-PK	Johtosarjavalmius sivu- takatyövaloille alustassa ja kolmiasentoinen katkaisija, maks 280 w Wiring prep for side&rear working lamps on chassis + a three-position switch, max 280 w		
☐ SWL-2RA	Työvalot, 2 kpl oranssi, alustan takaosaan. 2-asentoa (on/off) (LED W1911)		
☐ SWL-2RW	Työvalot, 2 kpl valk Led alustan takaosaan. 2-asentoa (on/off)		
☐ SWL-PK	Johtosarjavalmius sivu työvaloille alustassa ja kaksi asentoinen katkaisija maks 180 W		
☐ WL-TA1A	Vetopöydän valo, keltainen		
☐ WL-TA1W	Vetopöydän valo, valkoinen		
☐ WLC-H2A	Ohjaamon työvalot, kaksi kappaletta Led oransseja valoja ohjaamoon korkealle asennettu		
☐ WLC-H2W	Ohjaamon työvalot Led, kaksi kappaletta valkoisia valoja ohjaamoon korkealle asennettu		
☐ WLC-PKH	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylösasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)		
☐ WLC-PKL	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)		
☐ WLC-PKLH	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylös- ja alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)		
☐ ECBB-BAS	Päällirakentajan sähkökeskus, ei päällirakennemoduulia		
☒ ECBB-HIG	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. laaja päällirakennemoduuli (18kpl lähtöä)		
☐ ECBB-MED	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. keskitason päällirakennemoduuli (11kpl lähtöä)		
☐ BBCHAS1	Päällirakentajan sähköliitäntä, yksi kappale 7-napaisia liitäntöjä		
☐ BBCHAS3	Päällirakentajan sähköliitäntä, kolme kappaletta 7-napaisia liitäntöjä		
☐ BEPR-T2	Kippiauton sähkövalmius WRC-kaukosäätimellä		
☐ EXSTER	Etäohjaus BBM moduulin kautta		
☒ TD-LED	LED valoja tukeva perävaunun tunnistus		
☐ AUXL-SPK	Auravalvalmius		
☐ TAILPRE2	Takalaitanostimen Work Remote valmius. Mahdollistaa takalaitanostimen sähköisten lähtöjen hallinnan WRC kaukosäätimellä.		
☐ TAILPREP	Takalaitanostimen valmiussarja		
☒ AESW2	Päällirakentajan katkaisimet, kaksi kaksiasentoista katkaisinta (AUX1 ja AUX2)		

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehtäjä ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.
The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FM D13 8x4, Tractor, Pusher-tridem FM 84T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress