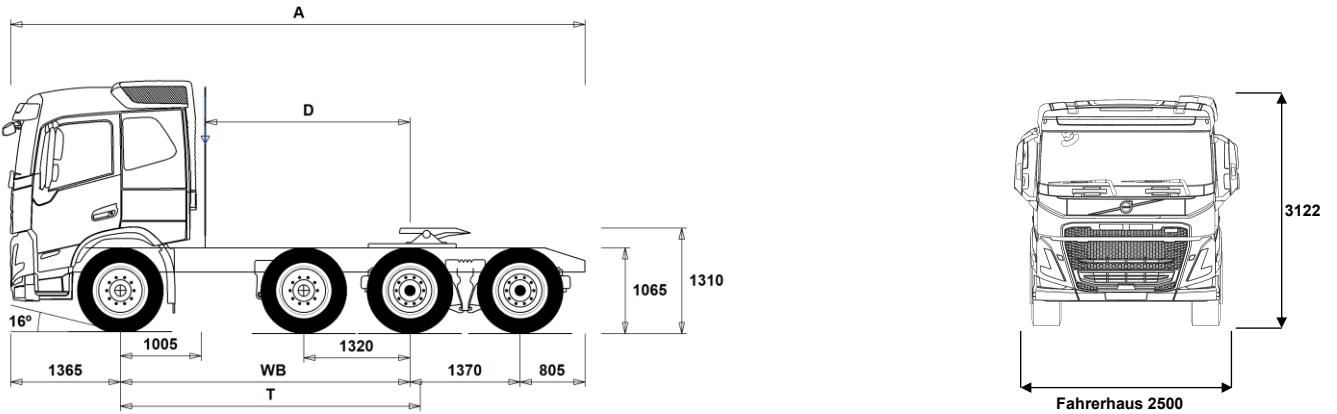


DATENBLÄTTER

FM D13 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P3A



Maße [mm]

	3600	3900
WB Radstand	3600	3900
A Gesamtlänge	7140	7440
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2545	2845
T Theoretischer Radstand	3728	4028

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5685	5065
Hinterachsaggregat	3675	4330
Leergewicht	9360	9395

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15100	16100
Wendekreis	16500	17500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84TP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOTH** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrstellhöhe HIGH
- **PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- **RAPDD-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RAPDD-GR Tandemachse mit Vorlaufachse, luftgefedert
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
 - Einfachübersetzung
 - Differentialsperren längs und quer
 - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
 - Einfachübersetzung
 - Differentialsperren längs und quer
 - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard

- FSL-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5!!!
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- AUXPARK4** Vier extra Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** ohne Tank rechts
- **UL-FUEL** ohne Tank links
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter

■ Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P3A

<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position Mitte	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
RÄDER UND REIFEN			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
<input type="checkbox"/> INFLAHS	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt		
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY		
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY		
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P3A

<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausssen, nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
		<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar,

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P3A

<input type="checkbox"/>	getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	
<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input checked="" type="checkbox"/>	CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/>	VANMIR	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/>	CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
FAHRERHAUS-EXTERIEUR			<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/>	EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input checked="" type="checkbox"/>	ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/>	ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/>	ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/>	ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B	Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/>	ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B2	Stossstange, Stahl	<input type="checkbox"/>	ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/>	BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/>	ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/>	ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/>	RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
<input type="checkbox"/>	CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/>	LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input checked="" type="checkbox"/>	CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/>	REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/>	REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	AUFBAU VORBEREITUNG		
<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/>	5WM-ISHD	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO 96 mm hoch
<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/>	5WM-ISOH	Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO-H 90 mm hoch.
<input type="checkbox"/>	MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input checked="" type="checkbox"/>	5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
<input type="checkbox"/>	MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/>	5WH150	Sattelkupplungshöhe 150mm
<input type="checkbox"/>	MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/>	5WH185	Sattelkupplungshöhe 185mm
<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/>	5WH190	Sattelkupplungshöhe 190mm
<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/>	5WH290	Sattelkupplungshöhe 290 mm
<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Sonnenblende aussen	<input type="checkbox"/>	5WT-JO11	Sattelkupplung JOST JSK 38G, Schwerlastkupplung
<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	Dachspoiler	<input type="checkbox"/>	5WT-JO8	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
<input type="checkbox"/>	AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM	<input type="checkbox"/>	5WT-JO9	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input type="checkbox"/>	5WT-JOHD	Schwerlastsattelkupplung Jost 38C, gegossen
<input checked="" type="checkbox"/>	HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>	5WT-SH	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
<input type="checkbox"/>	HBDA-A	Automatisches Fernlicht	<input type="checkbox"/>	5WT-SH2	Schwerlastsattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland 38.36
<input checked="" type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/>	5WL-S1	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/>	TCIND	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input checked="" type="checkbox"/>	RDECK	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
<input type="checkbox"/>	DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	RDECK-M	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/>	FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/>	CL-STAT	Abbieglicht LED statisch	<input checked="" type="checkbox"/>	WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/>	WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	BEACO2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input type="checkbox"/>	WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	BEACO2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	<input type="checkbox"/>	WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/>	WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input checked="" type="checkbox"/>	ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P3A

- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress