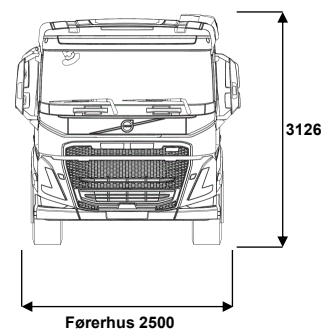
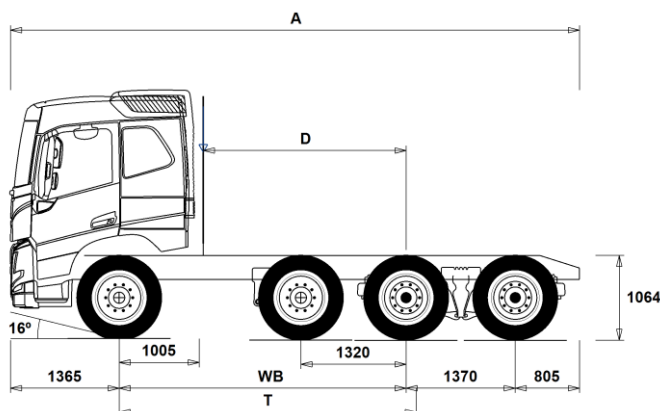


MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3600	3900
A Total chassislængde	7140	7440
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2545	2845
T Teor. WB	3728	4028

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5515	4895
Bogie	3485	4140
Egenvægt	9000	9035

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15100	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	16500	17500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FM84TP1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

- **PU-EHYS2** El-hydraulisk styret pusheraksel
- ☐ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☐ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D11A330**
- ☐ **D11A370**
- ☐ **D11A430**
- **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- ☐ **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

- ☐ **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- ☐ **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- ☐ **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- ☐ **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- ☐ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vognogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- ☐ **DRIV-EXT**
- ☐ **DRIV-SEL** Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke.
- ☐ **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
- ☐ **2LIVINFM** Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- ☐ **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- ☐ **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- ☐ **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

- ☐ **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- ☐ **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- ☐ **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- ☐ **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- ☐ **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- ☐ **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- ☐ **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- ☐ **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- ☐ **RAL32** Teknisk bagakseltryk 32.000 kg
- ☐ **RAL35** Teknisk bagakseltryk 35.000 kg.

- Standardudstyr
- ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A

■ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	□ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
□ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	□ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
□ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	□ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
■ RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	□ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
□ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	■ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
□ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
□ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
□ PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
■ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
□ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
□ AUXPARK4	Ekstra parkeringsbremse, 4 ekstra potter	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
■ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
□ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
■ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbælle til afslutning på bogie.	□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	■ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
■ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side.	■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side.	□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
□ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.	□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	■ ATANK-ST	Stål lufttank
□ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.	□ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
□ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
□ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
□ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.
□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A

☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	☐ AF-R	Recirkulation af brændstof
☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	☒ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
☒ TOOLKIT	Værktøjssæt.	☐ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	☒ EST-AID	Varmeelement for koldstart.
☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	☐ 220EBH15	Motortvarmer, 220V/1,5 kW.
DRIVLINE, UDRUSTNING			
☐ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	☐ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	☐ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
☐ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	☐ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	☐ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☒ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	☐ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	☐ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☐ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	☐ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☐ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware	☐ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☐ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	☐ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☐ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic	☐ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☐ RET-TPT		☐ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☐ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	☐ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
☐ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	☐ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
☐ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	☐ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
☐ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
☐ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☒ 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☐ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
☐ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☒ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.
☐ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	☐ PTRD-D1	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.
☐ 24A110BL	Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation	☐ PTRD-D2	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
☐ 24A150BL	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation	☐ PTRD-F	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.
☒ 24A180BL	Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation	☐ HPG-F101	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ 24AL110B	Generator, 110 Ampére.	☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ 24AL150B	Generator, 150 Ampére	☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ CCV-C	Krumbænkventilation, lukket. Olieafdampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledningsnet i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ CCV-O	Krumbænkventilation, åben.	☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	☒ STWPOS-L	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☒ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	☐ STWPOS-R	Venstrestyret.
☐ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	☐ STWM-LE	Højrestyret.
		☐ STGW-AD2	Rat, læderbetrukket.
		☒ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
		☐ AIRBAG	Justerbar ratstamme.J
			Airbag i førersiden.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A

□ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. □ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LCS2 Sideassistent - passagerside (VRU) ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmsning i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoloholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm.	□ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. ■ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A

□ PH-SS ■ SLCP-BAS □ ETSB-F □ ETSB-FR □ ETSB-FRS □ ETSB-FS □ ETSB-R □ ETSB-RS □ ETSB-S □ RUS-BAS □ RUS-HIG □ REF-ICPK □ REFR-RUS □ MICRO-PK □ BOTH-D □ COFMA-PK ■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD □ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinvarmer, korte stop Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. Forberedelse til kaffemaskine Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. Læselampe med svanehals. Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang) Tagluge forstærket i stål - nøddugang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag Tonede ruder. Siderude, ekstra, begge sider. Sidevindue bag, passagerside Fast bagrude Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antenneestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDEL □ AD-SIDES □ AD-SIDL2 ■ HL-LED □ HBDA-A ■ HL-CLEAN □ HLP-ST □ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2 □ IDLAMP-A □ IDLAMP-W □ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 □ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR □ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCBP-AP □ ACCBP-F	Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. Udvendig solskærm. Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller LED Forlygter Ledetal 25 Automatisk nedblænding af fjernlys Forlygtevasker, højtryksspuling. Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. LED tågelygter - placeret under forlygte Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant.
--	--	---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A

☐ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	☐ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
☐ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	☐ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
☐ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.	☐ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
☐ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.		
☐ ACCB-R-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
☐ RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.		
☐ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.		
☐ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
☐ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		
OPBYGNING			
☐ 5WM-ISHD	L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassisramme).	☐ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
☐ 5WM-ISOH	L-profil, ISO, Høj (80 mm over chassisramme).	☐ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
☐ 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).	☐ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
☐ 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.	SERVICES	
☐ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.	■ TGW-4GWL	
☐ 5WH190	Drejeskammelhøjde 190 mm.	■ FMS-PK	
☐ 5WH290	Drejeskammelhøjde 290 mm.	■ DRUT1	
☐ 5WT-JO11	Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern).	■ DRUT2	
☐ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)	■ DRUT3	
☐ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).	■ DRUT4	
☐ 5WT-JOHD	Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.	■ DRUT5	
☐ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).	■ TSRS	
☐ 5WT-SH2	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)	
☐ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelpåse/automatisk smøring	Fleet Management System gateway	
☐ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.	
☐ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt	
■ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)	
☐ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.		
☐ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
☐ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		
☐ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		
■ WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.		
☐ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		
☐ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
☐ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
☐ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
■ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
☐ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
☐ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
☐ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
☐ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
☐ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
☐ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		
☐ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Trækker (PT1HA 01) FM 84T P1A

Volvo Trucks. Driving Progress