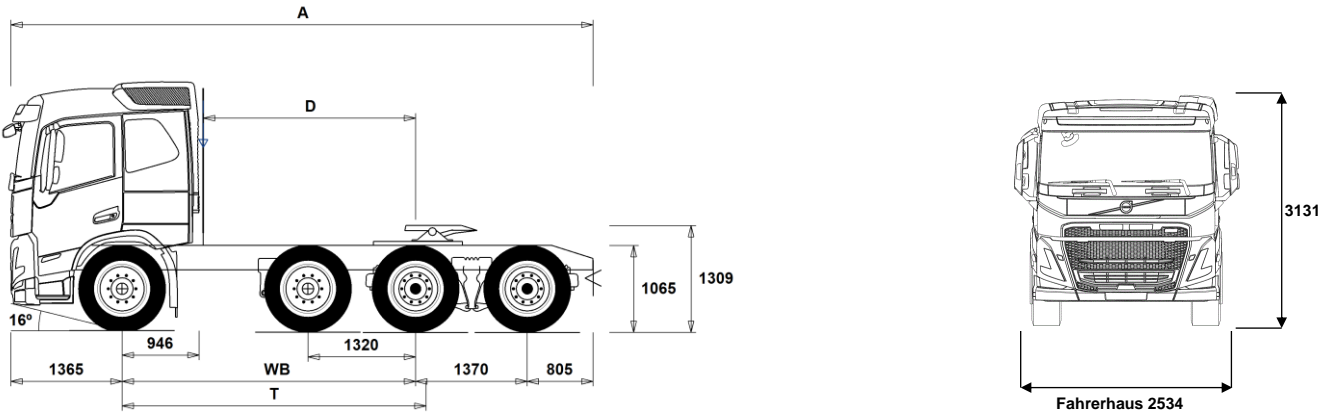


DATENBLÄTTER

FM D11 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P1A



Maße [mm]

WB Radstand	3600	3900
A Gesamtlänge	7140	7440
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2604	2904
T Theoretischer Radstand	3728	4028

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5285	4660
Hinterachsaggregat	3680	4330
Leergewicht	8965	8990

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15100	16100
Wendekreis	16500	17500

Gewichte [kg]

Gewichte [kg]	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	24850	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84TP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- **PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSLs-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSLs-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- AUXPARK4** Vier extra Federspeicher
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** Kein Tank rechts, Haupttank links
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
- ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P1A

<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung, Bordelektrik, thermostatgesteuert.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
Räder und Reifen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> RT-ALDPPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4T VLA-Tridem Lufffederung FM 84T P1A

- **PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
 - **PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
 - **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
 - **PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- Driving, Fahrerhaus**
- **STWPOS-L** Lenkslenkung
 - **STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **STWM-LE** Lederlenkrad
 - **STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
 - **INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
 - **DRC-AMI** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
 - **DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
 - **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
 - **ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - **ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
 - **HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
 - **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - **LSS-DW** Spurhalteassistent
 - **LCS** Spurwechselunterstützung
 - **LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - **RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
 - **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
 - **ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - **ALCOLOCK** Alcolock
 - **BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
 - **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - **ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - **BUPALARM** Rückfahralarm
 - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - **LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - **WARNEST** Warnweste
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - **BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - **WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- Fahrerhauspaket, Living**
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Lufffederung
 - **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - **DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
 - **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - **SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
 - **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - **FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
 - **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4T VLA-Tridem Lufffederung FM 84T P1A

■ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	□ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ MIRCMCP	
■ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	□ MIRCMS	
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	■ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	□ DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	□ IDLMP5W	Schalter für ID-Lampen
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
□ VANMIR	Schmink/Rasierspiegel	□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
Fahrerhaus - Außen			
□ EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)	□ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
□ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
□ DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	□ ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	□ ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff	□ ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl	□ ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
□ BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler		
□ GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne		
■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P1A

- ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- Aufbauvorbereitung**
- 5WM-ISHD** Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
 - 5WM-ISOH** Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO Gesamthöhe: 90 mm.
 - **5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH190** Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
 - 5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm
 - 5WT-JO11** JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
 - 5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
 - 5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
 - 5WT-JOHD** Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
 - 5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
 - 5WT-SH2** Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
 - 5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
 - TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
 - RDECK** Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
 - **RDECK-M** Arbeitsbrücke
 - SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - SWL-2RA** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - WL-TA1A** Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
 - WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker

- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4T VLA-Tridem Luftfederung FM 84T P1A

Volvo Trucks. Driving Progress