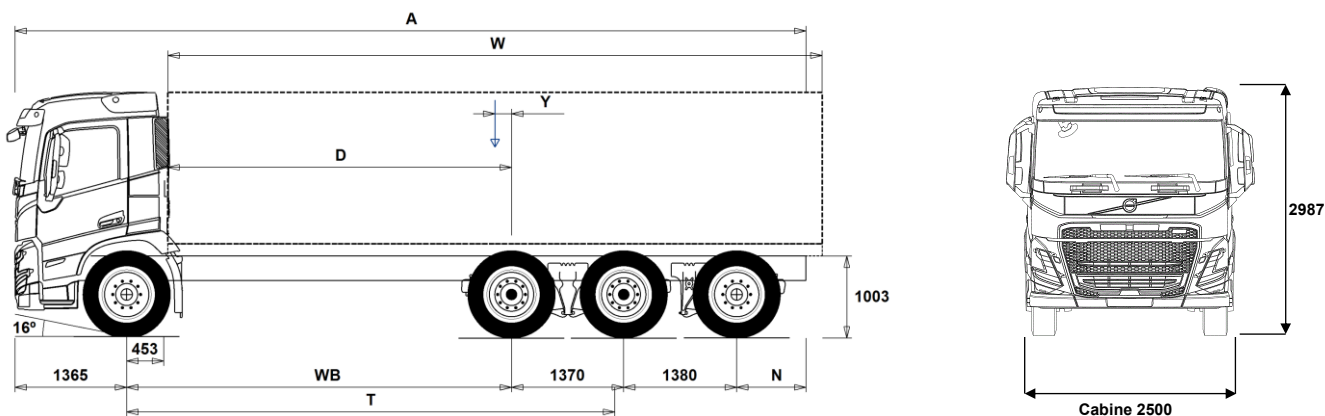


MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FM 84R TE



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Totale chassis Lengte	10660	10410	10610	10810	11060	11360
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3397	3597	3797	4097	4397	4697
N Achteroverbouw (Min.)	845	845	845	845	845	845
N Achteroverbouw (Max.)	2645	2195	2195	2095	2045	2045
T Theoretische wielbasis	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-731	-733	-728	-726	-721	-717
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-731	-733	-728	-726	-721	-717
W Opbouw lengte (Min.)	8256	8566	8745	9012	9276	9537
W Opbouw lengte (Max.)	8256	8566	8745	9012	9276	9537

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5600	5690	5755	5865	5955	6035
Achterste bogie	5920	5820	5760	5690	5625	5570
Leeg gewicht	11520	11510	11515	11555	11580	11605
Bruto laadvermogen	23480	23490	23485	23445	23420	23395

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	16800	17400	18100	19000	20000	21000
Draaicirkel tussen muren	18100	18800	19400	20400	21400	22300

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	35000
Geladen combinatie gewicht	50000	50000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	27000	27000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HSLP, -204 mm voor CAB-LDAY, -204 mm voor CAB-LSLP, +4 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +422 mm voor CAB-HSLP en CAB-LSLP en CAB-SLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM84RTE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FM 84R TE

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- **RADDT-GR** Luchtgeveerde tandem met 12 luchtbalgen, 2 assen aangedreven 1 naloopas
- **FME-DAY6** De FME-DAY-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FME-HSL6** De FME-HSLP-Globetrotter cabine: een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FME-LDA6** De FM-LDAY-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FME-LSL6** De FME-LSLP-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FME-SLP. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FME-SLP6** De FME-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **ESS450K** Tractieaccu li-ion capaciteit 450 kWh
- **ESS540K** Tractieaccu li-ion capaciteit 540 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm

■ NEM2

De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm.

De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.

□ NEM3

De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm.

De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.

■ RTS2370A

Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

pakketten

■ INFOHIGH

Media-pakket: High

Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay

Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten

Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons

Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)

6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen

Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)

Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's

Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

□ DRIV-EXT

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ DRIV-SEL

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ 1LIVFM-E

Living-pakket: 1 bed FM

□ 2LIVFM-E

Living-pakket: 2 bedden FM

□ SAFE-SEL

Active Safety-pakket: Selected

□ RANGOP3

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services

□ RANGOP4

Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services

□ RANGOP5

Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

■ FST-AIR

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

□ FSL5-BAS

Luchtveringslag vooras basis slag

□ FSL5-HI

Luchtveringslag vooras hoge slag

■ FAL10.0

Maximale vooraslast 10 ton

■ FAL8.0

Maximale vooraslast 8 ton

□ FAL8.5

Maximale vooraslast 8,5 ton

□ FAL9.0

Maximale vooraslast 9 ton

■ FSTAB2

Versterkte stabilisator vooras

□ FSTAB3

Zware stabilisator op de vooras

■ RAL27

Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)

■ RAL33

Technische achteraslast 33 ton (wettelijk 27 ton)

■ ASF-DL1

Luchtvering met 1 rijniveau

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FM 84R TE

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. <input type="checkbox"/> ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. <input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis <input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist <input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen <input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen <input type="checkbox"/> AUXPARK Extra veerremcilinder <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR Luchtgeveerde achteras <input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm <input type="checkbox"/> FIL-EEEE Innerliner, einde motor tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-EEEF Innerliner, einde motor tot einde chassis. <input type="checkbox"/> FIL-FBEB Innerliner, begin- tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-FBEF Innerliner, begin achteras tot einde chassis. <input type="checkbox"/> FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v) <input type="checkbox"/> BATTIND Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v) <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 2 wielkeggen <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen <input type="checkbox"/> WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. <input type="checkbox"/> WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd <input type="checkbox"/> SUP-BAS Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. <input type="checkbox"/> CHAIN-S Sneeuwkettingen. <input type="checkbox"/> HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 1 sleepoog aan de voorkant <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 Twee sleepogen aan de voorkant <input type="checkbox"/> TOWMBRH Trekhaakbalk centraal gemonteerd. <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 Trekbalk laag gemonteerd, type L1 <input type="checkbox"/> TOWMBRM Trekbalk half hoog gemonteerd <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S Chassis uiteinde recht <input type="checkbox"/> RFEC-U Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. <input type="checkbox"/> C-RI4040 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RI4045 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RI5050 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm <input type="checkbox"/> C-RO400G Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm <input type="checkbox"/> C-RO50 Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm <input type="checkbox"/> C-VBG520 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm <input type="checkbox"/> C-VBG795 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm <input type="checkbox"/> TOWR-ONE Een sleepoog aan de achterkant <input type="checkbox"/> TREL-PK Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting <input type="checkbox"/> TREL14 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig <input type="checkbox"/> TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) <input type="checkbox"/> TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig <input type="checkbox"/> TBC-DUO Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. <input type="checkbox"/> TBC-EC EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. <input type="checkbox"/> TRBR-HCF Trailerrem, volledige druk | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> TRBR-STA Trailerrem <input type="checkbox"/> TRB-STRE Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren <input type="checkbox"/> RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. <input type="checkbox"/> RFEND-T Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. <input type="checkbox"/> RFH-BAS Standaard spatschermhoogte achter. <input type="checkbox"/> RFH-HIG Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. <input type="checkbox"/> RFH-LOW Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. <input type="checkbox"/> AUXATNK Extra luchtketel <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer). <input type="checkbox"/> FRACLOS Afsluitplaten chassisbalk <h3>banden en velgen</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> RT-AL Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten <input type="checkbox"/> RT-ALDP Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten <input type="checkbox"/> RT-ALDPD Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten <input type="checkbox"/> RT-ALDU Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten <input type="checkbox"/> SPWT-D Reservewiel + band met achterband profiel. <input type="checkbox"/> SPWT-F Reservewiel, gelijk aan banden vooras <input type="checkbox"/> SWCP-R Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen) <input type="checkbox"/> SWCP-T Reservewiel <input type="checkbox"/> SWCP-TP Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden <input type="checkbox"/> JACK-12T Hydraulische krik voor maximaal 12 ton <input type="checkbox"/> JACK-15T Krik: 15ton <input type="checkbox"/> JACK-20T Krik: 20ton <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS Gereedschapset, basis <input type="checkbox"/> TOOLKIT Gereedschapset, uitgebreid <input type="checkbox"/> INFLAHOS 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden <input type="checkbox"/> GAUGE-TP Bandenspanningsmeter <h3>aandrijflijn</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRM-B Drive Mode: Range, Standard & Performance <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig. <input type="checkbox"/> EP400A AC, 1 fase 230V, 14 kW
AC, 3 fase 400V, 43 kW <input type="checkbox"/> EPTC270 Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm <input type="checkbox"/> HPM-F101 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101) <input type="checkbox"/> HPM-F41 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101) <input type="checkbox"/> HPM-F51 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51) <input type="checkbox"/> HPM-F61 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61) <input type="checkbox"/> HPM-F81 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81) <input type="checkbox"/> HPM-T42 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42) <input type="checkbox"/> HPM-T53 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53) <input type="checkbox"/> HPM-T55 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55) <input type="checkbox"/> HPM-T70 Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70) <input type="checkbox"/> HPM-V130 Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130) <input type="checkbox"/> HPM-V45 Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45) <input type="checkbox"/> HPM-V75 Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75) <input type="checkbox"/> HPM-V95 Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95) |
|---|---|

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FM 84R TE

<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
Cab Interior, Driving		<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Dashboard, stuurwiel en deurpanelen in Peregrine (grijze) kleur.	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd	<input type="checkbox"/> FIREX2F	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input type="checkbox"/> FIREX2G	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.	<input type="checkbox"/> FIREX3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Twee gevarendriehoeken
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	Cab Interior, Living	
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging,

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FM 84R TE

<input type="checkbox"/> DST-CF6	schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAYS.
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> MIRCFMCP	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.		Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FM 84R TE

<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de rijderskant.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de rijderskant.	opbouw	
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dakspoiler	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting	<input type="checkbox"/> WLC-PCKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne		
<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FM 84R TE

- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement