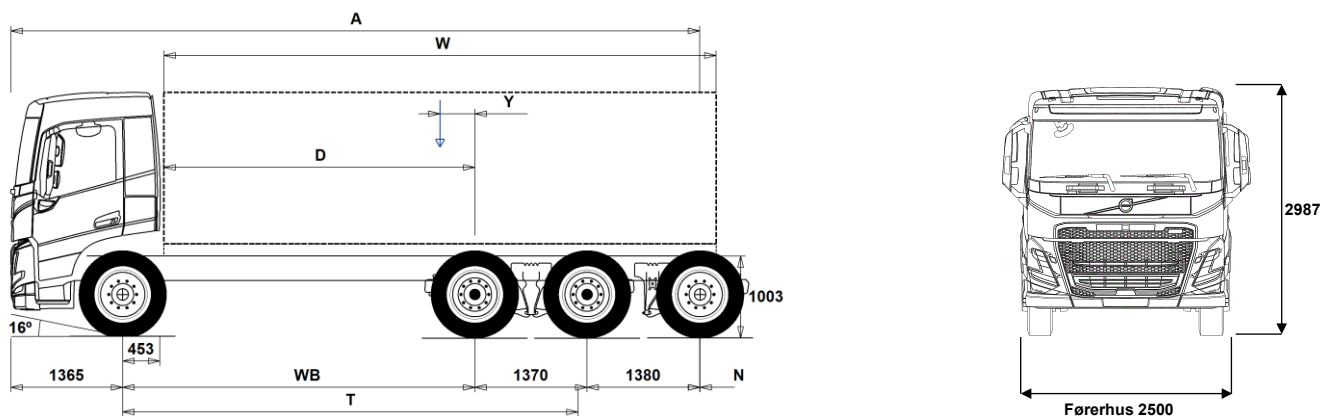


MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	10660	10410	10610	10810	11060	11360
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3397	3597	3797	4097	4397	4697
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	2645	2195	2195	2095	2045	2045
T Teor. WB	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-593	-595	-589	-586	-580	-574
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-593	-595	-589	-586	-580	-574
W Opbygningens længde (Min.)	7980	8382	8771	9364	9952	10132
W Opbygningens længde (Maks.)	7980	8382	8771	9364	9952	10132

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5610	5705	5770	5875	5965	6045
Bogie	5880	5780	5720	5655	5585	5535
Egenvægt	11490	11485	11490	11530	11550	11580
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18510	18515	18510	18470	18450	18420

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16800	17400	18100	19000	20000	21000
Vendediameter, målt mellem to vægge	18100	18800	19400	20400	21400	22300

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	30000	35000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -2146 mm for CAB-HSLP, -204 mm for CAB-LDAY, -204 mm for CAB-LSLP, +4 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -453 mm for CAB-HSLP, +422 mm for CAB-LSLP og CAB-SLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM84RTE.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

ANVENDELSE		
☒ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)	
☐ GARB-PRE	Forberedelse til renovationsbil	
☐ TIPP-PRE	Tippbilsforberedelse.	
☒ UNIFORM	Standard chassis.	
HOVEDKOMPONENTER		
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	
☒ TA-HYSB2	El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.	
☒ RADDT-GR	Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel.	
☒ FME-DAY6	Dagførerhus	
☐ FME-HSL6	Globetrotter førerhus	
☐ FME-LDA6	Dagførerhus - lavt tag	
☐ FME-LSL6	Lavt langt førerhus	
☐ FME-SLP6	Langt Førerhus	
☒ ESS360K	Batterikapacitet 360 kWh	
☐ ESS450K	Batterikapacitet 450 kWh	
☐ ESS540K	Batterikapacitet 540 kWh	
☒ EPT2412	I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak	
☒ NEM2	2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)	
☐ NEM3	3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)	
☒ RTS2370A	Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.	
PAKKER		
☐ NCAP2024	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse	☐ FAL10.0 ☒ FAL8.0 ☐ FAL8.5 ☐ FAL9.0
☒ INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	☐ FSTAB2 ☐ FSTAB3
☐ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended	☒ RAL27 ☐ RAL33
☐ DRIV-SEL	Drive Pakke - Selected	☒ RALIM105 ☐ RALIM115
☐ 1LIVFM-E	Indretning 1 (1 køje)	☐ RALIM13 ☐ RALIM15
☐ 2LIVFM-E	Indretning 2 (2 køjer)	☐ RALIM95
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	☒ ASF-DL1 ☐ ASF-DL3
☐ RANGOP3	Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement	☐ ACTST-TO
☐ RANGOP4	Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement	
☐ RANGOP5	Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement	
☐ RANGOP6	Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement	
☐ RANGOP7	Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement	
☐ RANGOP8	Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement	
CHASSIS LAYOUT		
☒ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	
☒ FSLS-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	
☐ FSLS-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	
		☐ FSTAB2 ☐ FSTAB3
		☒ RAL27 ☐ RAL33
		☒ RALIM105 ☐ RALIM115
		☐ RALIM13 ☐ RALIM15
		☐ RALIM95
		☒ ASF-DL1 ☐ ASF-DL3
		☐ ACTST-TO
		☐ ASFE-BAS ☐ ASFE-OG ☐ ASFE-PO
		☐ ASFE-PS
		☐ AUXPARK
		☒ RST-AIR
		☒ FRAME300
		☒ FST8080
		☐ FIL-EEEB ☐ FIL-EEEF ☐ FIL-FBEB ☐ FIL-FBEF ☐ FIL-TXEB ☐ FIL-TXEF
		☒ BATTAMP ☐ BATTIND
		☐ WHC-FIX2 ☐ WHC-FOL2
		☐ WHCP-M ☐ WHCP-R ☐ WHCP-T
		☐ SUP-BAS
		☐ CHAIN-S
		☐ HOOK-SC
		☒ TOWF-NO1 ☐ TOWF-NO2
		☐ TOWMBRH ☐ TOWMBRL1 ☐ TOWMBRM
		☒ RFEC-S

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	☐ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
☐ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150	☐ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150	☐ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050 G-150	☐ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	☐ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-VBG520	Trækkobling, VBG 5200D	☐ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V	☐ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☐ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.	☐ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL14	Elstik, 14-polet.	☐ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)	☐ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	☐ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	☐ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	☐ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TRBR-STA	Stationær kontrol af trailer.	☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
☐ TRB-STRE	ESP vognbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	☐ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	☐ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
DÆK OG FÆLGE		☐ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☒ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.	☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)	☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)	☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller	☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	☒ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	☒ STWPOS-L	Venstrestyret.
☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.	☐ STWPOS-R	Højrestyret.
☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		
☐ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk		
☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.		
☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.		
☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.		
☐ TOOLKIT	Værktøjssæt.		
☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk		
☐ GAUGE-TP	Dæktryksmål (håndholdt manometer).		
DRIVLINE, UDRUSTNING			
☐ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi		
☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance		
☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.		
☐ APF-ENH			
☐ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)		

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.		Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbner - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.
□ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver	■ WARNTRI2	To advarselsstrekanter
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ AIDKIT	Førstehjælpsæt med hæfteplaster, senseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.
□ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvniig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ PST-BAS1	Passagersæde, standard, uden affjedring
■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoltest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
■ BUPALARM	Bakalarm.	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget)
		□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
		□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
		□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

☐ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	☐ MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
☐ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
☐ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.
☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
☐ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	☐ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
☐ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	☐ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	☒ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	☐ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
☒ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	☐ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål. EU godkendt.
☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	☐ HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, net Ikke godkendt i Danmark.
☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	☒ DRL-LED	Kørellys, LED.
☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	☐ DRIVL2	Ekstra fjernlygter integreret i forlygterne.
☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	☒ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	☒ FOGL-WC	Tågelygter - integreret i forlygterne.
☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	☐ CL-STAT	Hjørnebelysning, statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	☐ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	☐ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	☐ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.	☐ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
☐ AWIND-RF	Fast bagrude	☐ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	☐ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	☐ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	☐ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	☐ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	☒ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.

FØRERHUS, UDV.

☒ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.	☐ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.	☐ SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.
☒ BUMP-B2	Kofanger, stål.	☐ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
☒ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	☐ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
☐ SIDEH-B	Håndtag på	☐ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
☐ SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	☐ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
☐ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	☐ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
☒ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	☐ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).
☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	☐ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	☐ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	☐ ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	☐ ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
☐ MIRCFPCX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	☐ ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	☐ ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
		☐ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
		☐ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

OPBYGNING

- **SRWL-2RW** 2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange).
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.

- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FM 8x4, Tridemtag, Langt chassis FM 84R TE

Volvo Trucks. Driving Progress