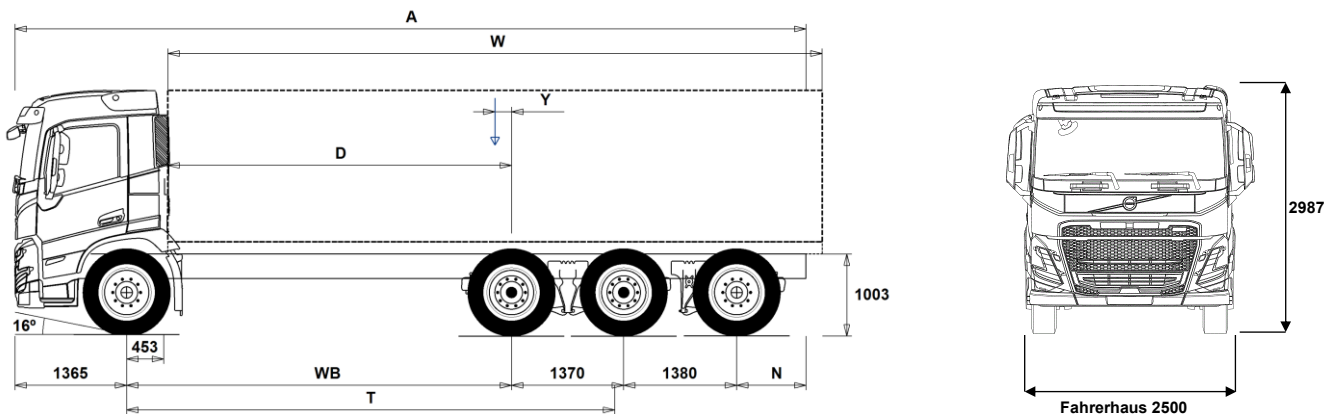


# DATENBLÄTTER

FM Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FM 84R TE



## Maße [mm]

WB Radstand		3900	4100	4300	4600	4900	5200
A	Gesamtlänge	10660	10410	10610	10810	11060	11360
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3397	3597	3797	4097	4397	4697
N	Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845
N	Hinterer Überhang (Max.)	2645	2195	2195	2095	2045	2045
T	Theoretischer Radstand	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-654	-655	-650	-648	-642	-637
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-654	-655	-650	-648	-642	-637
W	Aufbaulänge (Min.)	8101	8504	8745	9012	9276	9537
W	Aufbaulänge (Max.)	8101	8504	8745	9012	9276	9537

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5600	5690	5755	5865	5955	6035
Hinterachsaggregat	5925	5820	5765	5695	5630	5575
Leergewicht	11525	11510	11520	11560	11585	11610
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20475	20490	20480	20440	20415	20390

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	16800	17400	18100	19000	20000	21000
Wendekreis	18100	18800	19400	20400	21400	22300

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FM 84R TE

### EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADDT-GR** Hinterachsufhängung Tridem RADDT-GR Tandemachse mit Nachlaufachse, Luftfederung
- **FME-DAY6** FM Electric Tagesfahrerhaus
- **FME-HSL6** FM Electric Globetrotter-Fahrerhaus
- **FME-LDA6** FMX Electric Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FME-LSL6** FM Electric langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FME-SLP6** FM Electric langes Fahrerhaus
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412 , 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

### FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLB-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
- **RAL33** Hinterachslast (technisch) max. 33 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten

- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWMBRH1** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRM1** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FM 84R TE

<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b>	Armaturenbrett-Farbe Peregrine, Lenkrad schwarz (Raven)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>			
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahrwarner
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FM 84R TE

- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
  - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
  - ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
  - ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
  - FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
  - FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
  - LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
  - MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
  - MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
  - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
  - TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
  - TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
  - SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
  - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
  - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
  - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
  - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
  - BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
  - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
  - GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
  - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
  - VANMIR** Makeupspiegel
  - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung BASIC 2: Kühlergrill, Sonnenblende, Spiegelverkleidungen, Einstieg, Stossstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
  - BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
  - BUMP-B2** Stossstange, Stahl
  - BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
  - SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
  - SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
  - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
  - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
  - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
  - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
  - MIRCFPCPS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
  - MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
  - MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
  - MIRCOMF** Komfortspiegel
    - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
    - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
    - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
    - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
  - AMIR-F20** Frontspiegel
  - SUNV-H** Sonnenblende aussen
  - AD-ROOF** Dachspoiler
  - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
  - AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung komplett zwischen Achsen
  - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
  - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
  - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
  - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
  - DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
  - UDRIVL** 2 LED-Nebelscheinwerfer
  - FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
  - CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
  - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
  - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
  - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
  - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
  - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
  - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
  - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
  - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
  - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
  - HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
  - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
  - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
  - ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
  - ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
  - ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
  - ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
  - ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
  - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
  - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FM 84R TE

## AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
  
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
  
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
  
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress