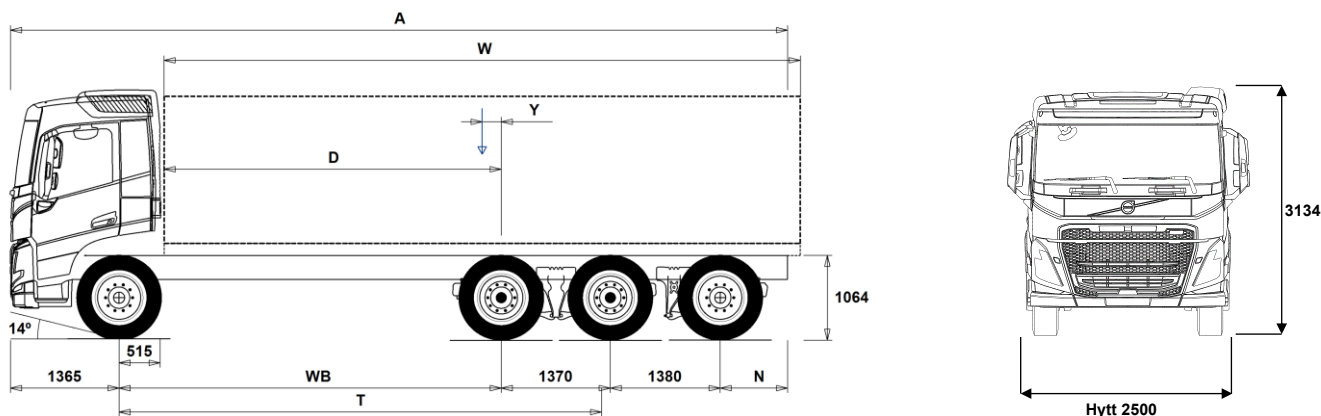


MODELLUTBUD

FM D13 8x4 Tridem-jämnlastare luftfjädrad FM 84R T3A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Totallängd	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Bakre överhäng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Bakre överhäng (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teoretisk hjulbas	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-977	-983	-970	-961	-955	-950	-945	-933	-926
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	-485	-466	-420	-388	-358	-330	-290	-244	-203
W Påbyggnadslängd (Min.)	6239	6602	7108	7445	7785	8129	8648	9156	9475
W Påbyggnadslängd (Max.)	7224	7635	8143	8324	8504	8683	8950	9214	9475

Chassivikter [kg]

Framaxel	4465	4550	4570	4580	4605	4625	4670	4685	4715
Bakre boggin	4915	4915	4920	4935	4950	4945	4960	4965	4945
Tjänstevikt	9380	9465	9490	9515	9555	9570	9630	9650	9660
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	20370	20285	20260	20235	20195	20180	20120	20100	20090

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vändcirkel mellan vägar	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	29750	35000
Bruttovikt, kombination	44000	44000
Framaxel	8000	8000
Bakre boggin	24000	27000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhängen (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH, FRAME300: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Däck på löp/pusheraxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: TA-HYDRS.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FM84RT3A.

MODELLUTBUD

FM D13 8x4 Tridem-jämnlastare luftfjädrad FM 84R T3A

Användningsområde

- **RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- **RC-SMOOT** OP-klass 1. Bra vägar

- **GARB-PRE** Sopbilskit
- **TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- **UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- **CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- **CHH-MED** Chassihöjd medium
- **TA-HYSB2** El/hydraulisk styrd löpaxel, låser vid hastighet över 38 km/h
- **RADDT-GR** Luftfjädrad tridemboggie
- **FM-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- **FM-DAY6** Dag hytt FM
- **FM-HSLP6** Hög sovhytt FM
- **FM-LDAY6** Låg daghytt FM
- **FM-LSLP6** Låg sovhytt FM
- **FM-SLP6** Sovhytt FM
- **EU5EEV** EEV motor Euro 5
- **EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- **D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- **D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- **D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- **D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- **D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- **D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel/RME
- **EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- **EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- **EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- **AT2612** Väckellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- **AT2812** Väckellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- **ATO2612** Väckellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- **ATO3112** Väckellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- **PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- **SPO2812** Väckellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- **ASO-C** Krypväxel
- **ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- **RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- **RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt
- **RTS2310A** Bakaxel RTS2310A , Enkelväxel 23 tons axeltryck och 100 tons tågvikt
- **RTS2370A** Bakaxel RTS2370A, tandemdrift med enkelväxlar och differentialspärrar för hjul och axlar, 60-tons totalvikt
- **PTO-HT16** Kraftuttag med moment på 1600 Nm
- **PTO-HT20** Kraftuttag med moment på 2000 Nm

Paketval

- **NCAP2024** Utökat aktivt säkerhetspaket (Testat av Euro NCAP 2024)
- **FP-D13** Bränslepaket för D13
- **DRIV-EXT** Förarpaket utökat
- **DRIV-SEL** Förarpaket
- **1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- **2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- **INFOHIGH** Infotainment paket
- **SAFE-SEL** Förarassistanspaket

Chassi Layout

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- **FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- **FST-PAR** Parabelfjädring fram
- **FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- **FST-PL1**
- **FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- **FSLs-HI** Nivåreglering hög
- **FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- **FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- **FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- **FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- **FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- **FALIM** Framaxeltrycksbegränsare
- **FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- **FSTAB** Krängningshämmare främre
- **FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- **FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- **RAL27** Boggitryck 27 ton
- **RAL33** Boggitryck 33 ton
- **RAL36** Boggitryck 36 ton
- **RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- **RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max 10.5 ton
- **RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- **RALIM13** Bakaxeltrycksbegränsare max 13 ton första drivaxeln
- **RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max 15 ton
- **RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max 9.5 ton
- **ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- **ASF-DL3** Tre körlägen för luftfjädring
- **ACTST-TO** Dynamisk styrervo (VDS)
- **ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- **ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- **ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- **ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- **PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- **PSS-SING** Styrsystem, enkelt
- **PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- **PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- **EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspär
- **AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- **RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- **SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- **FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- **FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- **FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- **FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglut
- **FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- **FIL-FBEB** Innerline över boggie
- **FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- **FIL-TXEB** Innerline från växelåds tvärbalk till bak boogie
- **FIL-TXEF** Innerline från växelåds tvärbalk till ramslut
- **BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- **BATS-D** Batterisystem dubbelt
- **BATS-S** Batterisystem singel
- **2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- **2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- **BATTAMP** Volt och amperemätare
- **BATTIND** Batteriindikator för laddnivå

MODELLUTBUD

FM D13 8x4 Tridem-jämnlastare luftfjädrad FM 84R T3A

- ADR2 ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hytttrygg höger sida - MSWI-A Huvudströmbrytare för ADR - MSWI-C Huvudströmbrytare på chassiet - MSWI-R Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat - R330A71 Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 810l - UL-FUEL Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 730l - ADTP-L AdBlue tank vänster sida - ADTP-R AdBlue tank höger sida - ADB048 48 liters AdBlue tank - ADB064 64 liters AdBlue tank - ADB068 68 liters AdBlue tank - ADB083 AD-BLUE tank 83 L - ADB090 90 liters AdBlue tank - ADB100 AdBlue-tank 100 Liter - ADB112 AD-BLUE tank 112 L - ADTC-BF Täckplåt för AdBlue tank - FCAP-L Bränsletanklock, låsbart - FUFF-AS Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem - FUFF-ATS Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistölsystem - ESH-LEFT Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås - ESH-REAR Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås - ESH-RIGH Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås - ESH-VERT Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör - ESV-VERT Ljuddämpare vertikal monterad, uppåtriktat utblås - EXST-SSP Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt - EXST-ST Värmeskydd ljuddämpare i stål - HS-NAR Värmeskydd smalt - WHC-FIX2 Stoppklossar, 2 st. - WHC-FOL2 Stoppklossar, 2 st. vikbara - WHCP-F Stoppklosssar monterad bakom hytt - WHCP-M Stoppklosssar mitt på chassiramen - WHCP-R Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen - WHCP-T Stoppklosssar transportmonterade - TB-L80 Verktygslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg - TB-R80 Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg - SUP-BAS Underkörningsskydd, sidomonterat - CHAIN-S Snökedjor - HOOK-SC Krok för snökedjor - TOWF-NO1 1 dragsprint i front - TOWF-NO2 2 dragsprintar i front - TOWMBRH Dragbalk, centralmonterad - TOWMBRL1 Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad - TOWMBRM Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, halvt undermonterad - RFEC-S Rakt ramavslut - RFEC-U Ramavslut för tippvagnar utan - C-RI4040 Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150 - C-RI4045 Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150 - C-RI5050 Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150 - C-RO400G Dragkrok Rockinger typ 400 G-150 - C-VBG520 Dragkrok VBG, typ VBG5200D - C-VBG795 Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)	- TOWR-ONE Bogserbygel, bakre - TREL-PK Förberedd för el till släp - TREL14 14-polig VBG elektrisk släpvnagskoppling - TREL15 15 polig kabel för elektrisk släpvnagskoppling - TREL7 1 st. 7-polig elektrisk släpvnagskoppling (24N) - TREL7-7 2 st. 7-poliga elektriska släpvnagskopplingar - TBC-DUO Duomatic anslutning för släpvnagsbroms - TBC-EC Bosch anslutning för släpvnagsbroms - TRBR-HCF Fullt handreglage för släpvnagsbroms (Ej ADR) - TRBR-STA Släpvnagsbroms - TRB-STRE Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt - RFEND-B Bakskärm, tredelad - RFEND-T Transportmonterad bakskaerमार - RFH-BAS Std. höjd på bakskaermstopp - RFH-HIG Högsta möjliga bakskaermstopp - RFH-LOW Lågsta möjliga bakskaermstopp - AUXATNK Extra lufttank - ATANK-AL Lufttankar i aluminium - ATANK-ST Lufttankar i stål - TL-LED Bakljus, LED - BLIGHT-E Bromsljus blinkande utförande
Fälgar och däck	
- RT-AL Aluminiumfälgar standardhåll - RT-AL1 - RT-AL1DU Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll - RT-ALDP Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål - RT-ALDPD Aluminiumfälgar kompatibla hål - RT-ALDU Stålfälgar - RT-STEEL - WCAP Navkapslar i polamidplast - SPWT-D Kompletter reservhjul lika drivaxel - SPWT-F Kompletter reservhjul lika framaxel - SWCP-LF Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel - SWCP-R Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel - SWCP-T Reservhjulshållare, transportmontering - SWCP-TP Reservhjulshållare + däck, transportmontering - JACK-12T 12 tons domkraft - JACK-15T 15 tons domkraft - JACK-20T 20 tons domkraft - TOOLKIT Verktygssats - INFLAHOS Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m - GAUGE-TP Lufttrycksmätare däck	
Utrustning Drivlina	
- TRAP-HD Förstärkt växellåda - DRM-BE Körågen för drivlinan. Standard och ekonomiskt - DRM-E Köråge, Ekonomiskt - PVT-MAP I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data - PVT-MTM I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden - CRUIS-E Farthållare med ECO roll och I-cruise - AMSO-AUT I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatåge - AVO-ENH Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: - Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal - Kräver inte lika mycket körning i manuell åge	

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D13 8x4 Tridem-jämnlastare luftfjädrad FM 84R T3A

	• Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)	
☐ APF-ENH	Utökade krafttuttagsfunktioner för I-shift	☐ PTRD-D1
☐ RET-TH	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder	☐ PTRD-D2
☐ RET-TPT		☐ PTRD-F
☐ TC-HWO	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)	☐ HPG-F101
☐ TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad	☐ HPG-F41
☐ TC-MWO	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad	☐ HPG-F51
☒ TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad	☐ HPG-F61
☐ 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min	☐ HPG-F81
☒ 2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min	
☒ 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min	
☐ CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor	
☒ AIRIN-HI	Luftintag för motor, högt utförande	
☐ AIRIN-LO	Luftintag för motor, lågt utförande	
☐ ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter	
☐ 24A110BL	Generator 24v 110 Ampere	
☐ 24A150BL	Generator 24v 150 Ampere	
☒ 24A180BL	Generator 24v 180 Ampere	
☐ 24AL110B	Generator med 110 A kapacitet 24 V	
☐ 24AL150B	Generator med 150 A kapacitet	
☐ PRIM-EL	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet	
☒ PRIM-MAN	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet	
☐ AF-E	Bränslefilter med bränslevärmare	
☐ AF-R	Bränslefilter med bränslevärmare	
☒ FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering	
☒ EST-AID	EL-startelement motor	
☒ 220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW	
☐ PTER-100	PTER-100, Krafttutt, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646	☐ HWSS-ACB
☐ PTER-DIN	DIN koppling på motorkrafttutt DIN5462 för direktmonterad pump	☒ HWSS-FCB
☐ PTER1400	Krafttutt motormonterat med fläns SAE1410	☐ LSS-DW
☐ HPE-F101	F1-101 motormonterd Hydraulpump	☐ LSS-DW3
☐ HPE-F41	Motormonterat krafttutt med hydraulpump Parker F1-41	☒ LCS2
☐ HPE-F51	F1-51 motormonterd hydraulpump	☒ LCS4
☐ HPE-F61	F1-61 motormonterd hydraulpump	☐ LCS5
☐ HPE-F81	F1-81 motormonterd hydraulpump	☒ DAS-W
☐ HPE-T53	F2 53/53 motor monterad hydraulpump	☐ RSENS-W
☐ HPE-T70	F2 70/35 motor monterad hydraulpump	☒ CU-ECC
☐ HPE-V45	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump	☐ CU-ECC2
☐ HPE-V75	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump	☒ IGT-BUT
☐ PTPT-D	PTPT-D, Krafttutt med dinanslutning	☐ ALARM-E
☐ PTPT-F	PTPT-F, Krafttutt med flänsanslutning	☐ PHONE-PK
☐ PTR-D	Bakre lågvarvigt krafttutt för direktmontering av hydraulpump	☐ ISUNS-BS
☐ PTR-DH	Bakre högvarvigt krafttutt för direktmontering av hydraulpump	☒ ISUNS-DS
☐ PTR-DM	Max effektutt 65 kW, max 600 Nm totalt	☐ ISUNF-B
	Bakre medelvarvigt krafttutt för direktmontering av hydraulpump	☐ ISUNF-MD
	Max tillåtet effektutt totalt 65 kW, max 400 Nm totalt	☐ ISUNF-RE
☐ PTR-F	Bakmont. lågvarvit krafttutt, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)	☒ ISUNF-RM
☐ PTR-FH	Bakmonterat högvarvigt krafttutt	☐ ADFS
☐ PTR-FL	Max tillåtet effektutt 65 kW Max 400 Nm totalt	
☐ PTRD-D	Bakmonterat lågvarvigt krafttutt Max tillåtet effektutt 65 kW Max 400 Nm totalt	
	Bakre krafttutt för direktmontering av dubbla hydraulpumpar	
	Max tillåtet effektutt totalt: Främre yttre; 75 kW (90)	
		Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
		Bakre krafttutt med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektutt 75 kW (90), max 870 Nm totalt
		Bakre krafttutt med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektutt Främre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive Dubbelt bakre krafttutt med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektutt 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
		Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade krafttutt
		Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade krafttutt
		Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade krafttutt
		Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade krafttutt
		Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade krafttutt
		Hytt invändigt förarmiljö
		☒ STWPOS-L Vänsterstyrd
		☐ STWM-LE Läderratt
		☐ STGW-AD2 Övre rattjustering med "neck tilt"
		☒ STGW-ADJ Rattjustering
		☐ AIRBAG Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
		☐ DRC-AMII Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
		☒ DRC-AUTO Automatisk regenerering i körning
		☒ 1DAYDIG4
		☐ ARSL Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
		☐ ESP-BAS1 ESP elektroniskt stabiliseringsprogram
		☐ ESPC-RO ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
		☐ HWSS-ACB Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
		☒ HWSS-FCB Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
		☐ LSS-DW Körfälsassistent, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
		☐ LSS-DW3 Körfälsassistent med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
		☒ LCS2
		☒ LCS4
		☐ LCS5
		☒ DAS-W Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
		☐ RSENS-W Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
		☒ CU-ECC Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
		☐ CU-ECC2 Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
		☒ IGT-BUT Tändningstyp, knapp
		☐ ALARM-E Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
		☐ PHONE-PK Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
		☐ ISUNS-BS Invändigt solskydd båda sidor
		☒ ISUNS-DS Invändigt solskydd förarsida
		☐ ISUNF-B Invändigt solskydd
		☐ ISUNF-MD Invändigt solskydd med "rakspegel"
		☐ ISUNF-RE Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
		☒ ISUNF-RM Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
		☐ ADFS Två DIN fack

☒ Standardutrustning

☐ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D13 8x4 Tridem-jämnlastare luftfjädrad FM 84R T3A

☐ BUPALARM	Akustiskt backvarning	☐ MICRO-PK	Kablage för microugn
☐ RTOLL-PK	Förberedelse för väggtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen	☐ BOTH-D	Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
☐ LOADIND	Lastindikator	☐ COFMA-PK	Elkablage för kaffebryggare draget till hytt
☐ REMC-MF	Multifunktionell fjärrkontroll	☒ INLI-BAS	Interiörljus standard
☒ FIREXT3S	Brandsläckare 3 kg placerad i hytt	☐ INLI-NL	Interiörljus, nattbelysning
☐ WARNVEST	Varningsväst	☐ INLI-NLD	Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
☒ AIDKIT	Första hjälpen-sats	☐ ARL-FLEX	Flexibla läslampor
☒ AIDKIT1B		☒ RH-EE	Takfönster i tonat glas
☐ WARNLAMP	Portabel batteridrivnen varningslampa (blytljus)	☐ RH-ER	Taklucka, förstärkt, nödutgång
☐ LAMP-IN	Inspektionslampa	☐ RH-ETR	Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
☐ BULBKIT	Lamp- och säkringskit	☐ RH-MTR	Taklucka, tonat glas, manuell öppning
☐ WRITEPAD	Skrivplatta	☒ GLAS-TIN	Färgade glasrutor runt om
☒ DST-CF5	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ SWIND-BS	Sidofönster V-H sida
☐ DST-CF6	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ SWIND-PS	Extra sidofönster passagerarsida
☐ DST-LUX1	Förarstol, lyx, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad sittdyna, säkerhetsbälte inbyggt i stol. Minnesfunktion. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	☐ AWIND-RF	Bakruta
☐ SBD-RED	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare	☐ VANMIR	"Rakspegel" i radiohylla
☐ SBPRE-DS	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol	☐ AS-FUS	Extra övre förvaringshylla
☐ PST-CF5	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol	☐ INFOT-PK	TV-prep ovan vänster dörr
☒ PST-STD2	Passagerarstol, Standard	Hytt Utvändigt	
☐ SBPRE-PS	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol	☐ EXTL-BA2	Yttre utformning exklusiv nivå (EXTL-BA2)
☐ ARMRE-BB	Armstöd båda sidor förar- och passagerarstol	☒ EXTL-BAS	Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
☐ ARMRE-DB	Armstöd på båda sidor av förarstol	☒ DGLAS-H	Härdat fönsterglas i dörrar
☐ ARMRE-PB	Armstöd båda sidor passagerarstol av passagerarstol	☐ DGLAS-L	Laminerat fönsterglas i dörrar
☐ ARU-BAS	Armstöd i vinyl	☒ BUMP-B	Stötfångare av plast
☐ ARU-LEA	Armstöd i läder	☐ BUMP-B2	Stötfångare av stål
☒ FMAT-RUB	Gummimattor	☐ BUMP-SP	Spoiler monterad under stötfångare
☐ FMAT-TX2	Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)	☐ GUARD-EH	Skydd för oljesump motor
☐ LBK70	En bädd 700 mm	☒ BUGNET	Kylarskydd mot insekter
☐ MATL-FI	Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg	☐ CTILT-P-E	Elektrisk hyttipp
☐ MATL-SF	Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg	☒ CTILT-P-M	Manuell hyttipp
☐ OLMAT-BA	Bäddmatrass	☐ FCABS-A	Luftfjädrad främre hyttfjädring
☐ OLMAT-PR	Bäddmatrass Premium	☒ FCABS-M	Mekanisk främre hyttfjädring
☐ TBK60F	Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända	☐ RCABS-A	Luftfjädrad bakre hyttfjädring
☐ TBK70F	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudbräda	☒ RCABS-M	Mekanisk bakre hyttfjädring
☐ PH-CAB2	Parkeringsvärmare hytt diesel driven	☐ MIRCFPCS	Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
☐ PH-ENGCA	Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven	☐ MIRCMCP	Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
☐ PH-SS	Rastvärmare	☐ MIRCMS	Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
☐ SLCP-BAS	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås	☒ MIRCOMF	El-styrda och eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
☐ ETSB-F	Främre förvaringsbox på motortunnel	☒ AMIR-F20	Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
☐ ETSB-FR	Främre- och bakre förvaringsbox	☐ SUNV-H	Yttre solskydd
☐ ETSB-FRS	Främre, bakre och sido förvaringsfack	☐ AD-ROOF	Takluftriktare
☐ ETSB-FS	Främre- och sido förvaringsbox	☐ AD-SIDES	Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
☐ ETSB-R	Bakre förvaringsbox på motortunnel	☒ HL-LED	LED Huvudstrålkastare
☐ ETSB-RS	Bakre- och sido förvaringsbox	☐ HL-LED3	LED Huvudstrålkastare och helljus med automatisk avbländning
☐ ETSB-S	Förvaringsbox höger sida motortunnel	☐ HBDA-A	Automatisk helljusautomatik
☐ RUS-BAS	Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)	☒ HL-CLEAN	Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
☐ RUS-HIG	Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)	☐ HLP-ST	Strålkastarskydd i stål
☐ REF-ICPK	Förberedelse för kylbox	☐ DRIVL2	Fjärrljus vitt
☐ REFR-RUS	Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l	☒ UDRIVL	Utan fjärrljus
☒ Standardutrustning		☒ FOGL-WC	Dimljus vitt
☐ Tillvalsutrustning		☐ CL-STAT	Statisk yttre korsningsljus, aktiveras via blinkersspaken
		☐ ASL-RF2	2 st extra fjärrljus i tak

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D13 8x4 Tridem-jämnlastare luftfjädrad FM 84R T3A

□ BEACOA2F 2 st roterande varningsljus mont framkant tak □ BEACOA2R 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak □ BEACON-P Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak □ BEACONA4 Fyra stycken roterande varningsljus □ CABPT-R1 Kabelgenomföring i hyttak ■ CABPT-R2 Två st kabelgenomföringar i tak □ SPOTP-F Förberedd för fjärrljus i fronten □ SPOTP-R Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak □ SPOTP-RF Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W □ ROS-IL Belysning i ljusskylt □ ROS-IL2 Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare □ ROS-ILP Förberedd för ljusskylt □ CSGN-GTR Dekal "Globetrotter" i ljusskylt ■ HORN-F1S Signalhorn innanför grill □ HORN-R2S Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket □ ANT-CBR Antenn för kommunikationsradio 25 mhz □ ACCB-R-AP Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-F Främre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-FM Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-FR Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-M Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-R Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCB-R-RM Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ REFS-TW Vita reflexstrips för hyttsida bipackade □ REFS-TY Orange reflexstrips för hyttsida bipackade	□ FBA-BTSF Främre påbyggnadsfästen semi flexibla ■ HBA-FSFB Hål för påbygggarfästen flexibla/semi flexibla □ HBA-SB Hål för påbygggarfästen styva □ RBA-T2 Bakre påbygggarfästen □ CRANEPK1 Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran □ CRANEPK2 Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran □ CRANEPK4 Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran □ AUXL-SPK Prep för snöplog □ TAILPRE2 Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll □ TAILPREP Förberedelse för baggavellift □ AESW2 2 st extra bistabila strömställare □ AESW2PK 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare □ AUXSW-4 Förberedd kabeldragning för 4 strömställare
Påbyggnad	
□ SRWL-PK Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back) □ SWL-2FW Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-2RW Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-4W Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-PK Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare □ WL-CHPK Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage □ WLC-H2W 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak □ WLC-PKCH Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt □ WLC-PKH Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor □ WLC-PKL Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hytttrygg □ WLC-PKLH Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor □ ECBB-BAS Elcentral för påbyggare □ ECBB-HIG Elcentral för påbyggare samt påbygggar modul ■ ECBB-MED Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!) □ BBCHAS1 7-poligt eluttag för påbyggare ■ BBCHAS3 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare □ BEPR-T2 El prep chassi för tipp för fjärrkontroll □ EXSTER VDS med Fjärrstyrning ■ TD-LED Elstyrenhet för LED-ljus på släp □ FRFS-BS Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar □ FBA-BTF Främre påbyggnadsfästen flexibla	Leveransservice □ FMS-PK Förberedd för trafiklednings system □ DRUT1 "My Truck" appen, 1 år förbetalt □ DRUT2 "My Truck" appen, 2 år förbetalt □ DRUT3 "My Truck" appen, 3 år förbetalt □ DRUT4 "My Truck" appen, 4 år förbetalt □ DRUT5 "My Truck" appen, 5 år förbetalt ■ TSRS Trafikskyltsavläsning

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FM D13 8x4 Tridem-jämnlastare luftfjädrad FM 84R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress