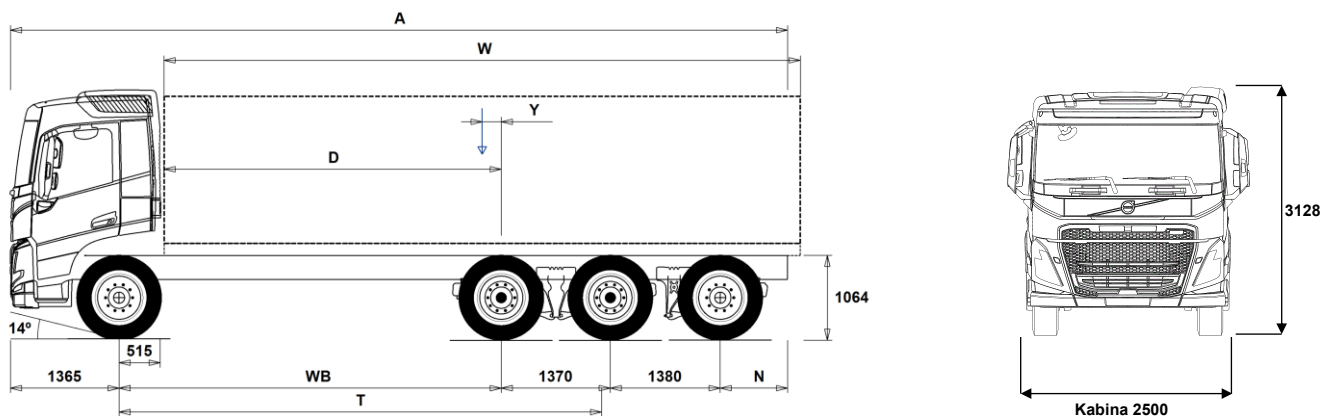


MODELE

Podwozie FM D13 8x4 TRIDEM Oś Wleczona Poduszki FM 84R T3A



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Całkowita długość podwozia	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Oś napędowa – początek zabudowy	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Tylne zwis (min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Tylne zwis (maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teoretyczny rozstaw osi	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-1036	-1031	-1019	-1012	-1006	-1003	-997	-987	-982
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	-541	-513	-467	-437	-408	-381	-341	-296	-257
W Długość zabudowy (min.)	6352	6695	7204	7543	7884	8231	8751	9214	9475
W Długość zabudowy (maks.)	7341	7731	8143	8324	8504	8683	8950	9214	9475

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4735	4760	4775	4785	4800	4820	4850	4865	4890
Nacisk osi zespolonej	4745	4760	4770	4785	4805	4805	4815	4825	4815
Masa własna podwozia	9480	9520	9545	9570	9605	9625	9665	9690	9705
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	20270	20230	20205	20180	20145	20125	20085	20060	20045

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Masy i naciski [kg]

Masa całkowita podwozia	29750
Masa zespołu pojazdów	36000
Nacisk osi przedniej	8000
Nacisk osi zespolonej	24000

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

35000
44000
8000
27000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podane dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.
 Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.
 Dla wysokości ramy CHH-MED, FRAME300 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	315/80R22.5
Opony na osi napędowej:	315/80R22.5
Opony na osi wleczonej/pchanej:	315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: TA-HYDRS.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM84RT3A.

MODELE

Podwozie FM D13 8x4 TRIDEM Oś Wleczona Poduszki FM 84R T3A

Przeznaczenie pojazdu

- ☐ **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- ☐ **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- ☐ **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- ☐ **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- ☒ **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- ☐ **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- ☐ **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- ☒ **TA-HYSB2** Oś wleczona sterowana elek-hydraulicznie
- ☒ **RADDT-GR** Tyłne zawieszenie pneumatyczne, 3 osie – 2 osie napędowe/1 oś wleczona
- ☐ **FM-CREW** Kabina FM, załogowa (wymaga dopisania CA)
- ☒ **FM-DAY6** Kabina FM, krótka dzienna
- ☐ **FM-HSLP6** Kabina FM, sypialna wysoka Globetrotter
- ☐ **FM-LDAY6** Kabina FM, krótka dzienna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-LSLP6** Kabina FM, sypialna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-SLP6** Kabina FM, sypialna
- ☒ **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- ☒ **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- ☒ **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- ☐ **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- ☐ **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- ☐ **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- ☐ **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG
- ☐ **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG, I-shift
- ☐ **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- ☒ **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
- ☐ **SPO2812** Skrzynia biegów I-shift Dual Clutch z nadbiegiem SPO2812, 2800 Nm. Skrzynia biegów I-shift z podwójnym sprzęgłem.
- ☐ **ASO-C** Jeden bieg pełzający (crawler gear)
- ☐ **ASO-ULC** Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
- ☐ **RTH2610B** Tylny most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- ☐ **RTH2610F** Tylny most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton.
- ☐ **RTS2310A** Tylny most RTS2310A bez zwolnic, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- ☒ **RTS2370A** Tylny most RTS2370A podw. bez zwolnic
- ☐ **PTO-HT16**
- ☐ **PTO-HT20**

Pakiety

- ☐ **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- ☐ **FP-D13** Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji

- ☐ **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- ☐ **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- ☐ **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- ☐ **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- ☒ **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- ☐ **SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected
- ☐ **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- ☐ **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)
- ☐ **CHASPAC** Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:
 - boczne osłony przeciwnajazdowe
 - błotniki tylne
 - zestaw elementów do mocowania zabudowy
 - tylne lampy LED

Elementy podwozia

- ☐ **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- ☒ **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
- ☐ **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
- ☐ **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- ☐ **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
- ☐ **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- ☒ **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- ☐ **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- ☐ **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- ☒ **FALIM** Przednia oś z ogranicznikiem nośności
- ☒ **FSTAB** Przedni stabilizator
- ☒ **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- ☐ **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- ☒ **RAL27** Nośność tylnego zawieszenia 27.000 kg
- ☐ **RAL33** Nośność tylnego zawieszenia 33.000 kg
- ☐ **RAL36** Nośność tylnego zawieszenia 36.000 kg
- ☒ **RSTAB3** Tylny stabilizator wzmocniony.
- ☒ **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- ☐ **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- ☐ **RALIM13** Ogranicznik obciążenia osi napędowej 13 t
- ☐ **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- ☒ **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- ☐ **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- ☐ **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- ☐ **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- ☐ **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 8x4 TRIDEM Oś Wleczona Poduszki FM 84R T3A

■ ASFE-PS VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu. □ PSS-DUAL Podwójny układ wspomagania kierownicy ■ PSS-SING Pojedynczy układ wspomagania kierownicy ■ PSP-VAR Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem □ PSP-VAR2 Pompa wspomagania układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku ■ EBS-MED Pakiet EBS Medium □ AUXPARK Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki. ■ RST-AIR Tylne zawieszenie pneumatyczne ■ SUSPL-EC Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota ■ FRAME300 Wysokość przekroju ramy 300 mm ■ FST7070 Grubość profilu ramy 7 mm □ FST8080 Grubość profilu ramy 8.0 mm □ FIL-EEEE Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka ■ FIL-EEEE Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy ■ FIL-FBEB Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka □ FIL-FBEF Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy □ FIL-TXEB Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka □ FIL-TXEF Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy ■ BBOX-L Skrzynka akumulatorowa z lewej strony □ BATS-D Dwie skrzynki akumulatorowe. Dedykowane do podwójnego układu akumulatorów. ■ BATS-S Jedna skrzynka akumulatorowa □ 2BAT210B 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah ■ 2BAT210C 2 akumulatory typu AGM, 210Ah ■ BATTAMP Amperomierz ■ BATTIND Wskaźnik naładowania akumulatorów □ ADR2 Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył. □ MSWI-A Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR □ MSWI-C Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej ■ MSWI-R Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot) ■ R330A71 Zbiornik paliwa z prawej strony 330 l, aluminiowy, D71 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 810l ■ UL-FUEL Bez zbiornika paliwa z lewej strony Minimalna pojemność 160l Maksymalna pojemność 730l □ ADTP-L Zbiornik AdBlue po lewej stronie ■ ADTP-R Zbiornik AdBlue po prawej stronie □ ADB048 Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l. ■ ADB064 Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l. □ ADB068 Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l. □ ADB083 Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l. □ ADB090 Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l. □ ADB100 Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l. □ ADB112 Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l. □ ADTC-BF Osłona zbiornika AdBlue, polerowana ■ FCAP-L Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem ■ FUFF-AS Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową □ FUFF-ATS Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową □ ESH-LEFT Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę ■ ESH-REAR Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu. □ ESH-VERT Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry. □ EXST-SSP Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej □ EXST-ST Stalowa rura wydechowa □ HS-NAR Osłona tłumika, wąska □ WHC-FIX2 Dwa kliny pod koła	■ WHC-FOL2 Dwa kliny pod koła, składane □ WHCP-F Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu □ WHCP-M Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu □ WHCP-R Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu □ WHCP-T Transportowe położenie klinów pod koła □ TB-L80 Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona □ TB-R80 Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona □ SUP-BAS Boczne osłony przeciwnajazdowe □ SUP-LOW Boczne osłony przeciwnajazdowe niskie □ CHAIN-S Łańcuchy śnieżne □ HOOK-SC Uchwyty na łańcuchy ■ TOWF-NO1 Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu □ TOWF-NO2 Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu □ TOWMBRH Tylina belka mocowana na wysokości ramy □ TOWMBRL1 Tylina belka mocowana pod ramą □ TOWMBRM Tylina belka mocowana częściowo pod ramą ■ RFEC-S Koniec ramy zakończony prostopadłe □ RFEC-U Górna część końca ramy zakończona ukośnie □ C-RI4040 Zaczep holowniczy Ringfeder 4040 □ C-RI4045 Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem □ C-RI5050 Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem □ C-RO400G Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia □ C-RO50 Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem □ C-VBG520 Hak holowniczy VBG5200D □ C-VBG795 Hak holowniczy VBG795V □ TOWR-ONE Tylny zaczep holowniczy ■ TREL-PK Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepty (okablowanie podwozie/kabina) □ TREL15 Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe (ADR) □ TREL7-7 Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR □ TBC-DUO Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC □ TBC-EC Złącze pneumatyczne przyczepty EC □ TRBR-STA Hamulec manewrowy przyczepty □ TRB-STRE Hamulec stabilizacyjny przyczepty □ RFEND-B Tylne błotniki dzielone, standardowe □ RFEND-T Tylne błotniki transportowe □ RFH-BAS Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników □ RFH-HIG Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie □ RFH-LOW Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie □ AUXATNK Dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza □ ATANK-AL Aluminiowy zbiornik powietrza ■ ATANK-ST Stalowy zbiornik powietrza □ TL-LED Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe. ■ BLIGHT-E Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi □ FRACLOS Poprzeczka kończąca ramę
---	---

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 8x4 TRIDEM Oś Wleczona Poduszki FM 84R T3A

☐ RT-ALDU	obrace stalowe aluminiowymi (i na odwrot) bez konieczności zmiany takze szrub mocujacych. Obrace z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagaja dluzszych szrub. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory poglebiane, umozliwiajace stosowane krótkich szrub mocujacych kola (szpilek), takich samych, jakich uzywa sie mocowania stalowych obracez kół. Dzieki temu mozna zastepowac obrace stalowe aluminiowymi (i na odwrot) bez konieczności zmiany takze szrub mocujacych. Obrace z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagaja dluzszych szrub. Stalowe obracez kół	☐ 2COM1100 ☒ 2COMP870 ☐ 2COMP900	Kompresor 1100 L/min Kompresor 870 L/min Kompresor 900 L/min
☒ RT-STEEL		☐ CLU-AIRC	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężniania
☐ WCAP	Kolpaki kół	☒ AIRIN-HI ☐ AIRIN-LO	Wlot powietrza na dachu kabiny Wlot powietrza z boku kabiny
☐ SPWT-D ☐ SPWT-F	Kolo zapasowe oś napędowa Kolo zapasowe oś przednia	☐ ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza
☐ SWCP-LF	Winda kola zapasowego zamontowana przed ośią napędową, lewa strona	☐ 24A110BL ☐ 24A150BL ☒ 24A180BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN
☐ SWCP-R ☐ SWCP-T ☐ SWCP-TP	Winda kola zapasowego pod tylnym zwisem Kolo zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy) Winda kola zapasowego wraz z kółem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	☐ CCV-C	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
☐ JACK-12T ☐ JACK-15T ☒ JACK-20T	Podnośnik 12 tonowy Podnośnik 15 tonowy Podnośnik 20 tonowy	☐ PRIM-EL ☒ PRIM-MAN	Elektryczna pompa odpowietrzająca Ręczna pompa odpowietrzająca
☒ TOOL-BAS ☐ TOOLKIT	Podstawowy zestaw narzędzi Kompletny zestaw narzędzi	☐ AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
☒ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	☒ EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
☐ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz	☐ 220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
Elementy układu napędowego			
☐ TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.	☐ PTER-100	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
☒ DRM-BE ☒ DRM-E	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny Tryb jazdy Ekonomiczny	☐ PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki)
☐ PVT-MAP ☒ PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami	☐ PTER1400	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
☒ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego kola (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.	☐ HPE-F101 ☐ HPE-F41 ☐ HPE-F51 ☐ HPE-F61 ☐ HPE-F81 ☐ HPE-T53 ☐ HPE-T70 ☐ HPE-V45 ☐ HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53 Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
☐ CRUIS-E5		☐ PTPT-D ☐ PTPT-F ☐ PTR-D ☐ PTR-DH ☐ PTR-DM ☐ PTR-F ☐ PTR-FH ☐ PTR-FL ☐ PTRD-D ☐ PTRD-D1 ☐ PTRD-D2 ☐ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-D Przystawka odbioru mocy PTPT-F Przystawka odbioru mocy PTR-D Przystawka odbioru mocy PTR-DH Przystawka odbioru mocy PTR-DM Przystawka odbioru mocy PTR-F Przystawka odbioru mocy PTR-FH Przystawka odbioru mocy PTR-FL Przystawka odbioru mocy PTRD-D Przystawka odbioru mocy PTRD-D1 Przystawka odbioru mocy PTRD-D2 Przystawka odbioru mocy PTRD-F
☐ AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift	☐ HPG-F101 ☐ HPG-F41 ☐ HPG-F51 ☐ HPG-F61 ☐ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni) Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni) Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni) Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni) Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)
☐ AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift	☒ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
☐ APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)	☐ STWM-LE	Skórzane pokrycie kola kierownicy
☐ RET-TH ☐ RET-TPT	Zwalniacz do mech. skrzyni biegów Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic	☐ STGW-AD2	Kolo kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia kola kierownicy
☐ TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda	☒ STGW-ADJ	Kolo kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
☐ TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.	☐ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy
☒ TC-MWO ☐ TC-MWOH2	Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER	☐ DRC-AMII ☒ DRC-AUTO	Manualne sterowanie regeneracją DPF Automatyczna regeneracja DPF
		☒ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
		☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej

■ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 8x4 TRIDEM Oś Wleczona Poduszki FM 84R T3A

☐ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	☐ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☐ LSS-DW3	Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu	☐ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
☒ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☐ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ RSSENS-W	Czujnik deszczu	☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
☒ IGT-BUT	System bezkluczykowy - uruchomienie i zmiana trybów (Aksesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.	☐ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
☒ IMMOBIL	Immobilizer	☐ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	☐ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
☐ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM	☐ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	☐ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☒ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
☐ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard	☐ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
☐ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lusterkiem po stronie kierowcy	☐ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	☐ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	☐ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	☐ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
☐ BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu	☐ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☐ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi	☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.	☐ PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza	☐ PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze	☐ PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów
☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna	☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
☐ LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem	☐ ETSB-F	Schowek na tunelu silnika- z przodu, zamykany
☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki	☐ ETSB-FR	Schowek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.	☐ ETSB-FRS	Schowek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
☒ DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym	☐ ETSB-FS	Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-R	Schowek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
		☐ ETSB-RS	Schowek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-S	Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
		☐ RUS-BAS	Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
		☐ RUS-HIG	Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
		☐ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
		☐ REFR-RUS	Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny
		☐ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
		☐ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu
		☐ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
		☒ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 8x4 TRIDEM Oś Wleczona Poduszki FM 84R T3A

☐ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)	☐ SUNV-H	Oslona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
☐ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem	☐ AD-ROOF	Spoiler dachowy
☐ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania	☐ AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie
☒ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.	☒ HL-LED	Reflektory główne LED
☐ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)	☐ HL-LED3	Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
☐ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.	☐ HBDA-A	Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych
☐ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm	☒ HL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
☒ GLAS-TIN	Szyby barwione	☐ HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
☐ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny	☒ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
☐ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera	☐ DRIVL2	Dodatkowe lampy dalekosiężne
☐ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny	☒ UDRIVL	Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych
☐ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce	☒ FOGL-WC	Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
☐ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kucharki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.	☐ CL-STAT	Statyczne reflektory doświetlające zakręt
☐ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	☐ ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
Zewnętrzne wyposażenie kabiny		☐ BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
☐ EXTL-BA2	Poziom malowania: rozszerzony FM	☐ BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu
☒ EXTL-BAS	Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)	☐ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
☒ DGLAS-H	Hartowane szyby boczne	☐ BEACONA4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
☐ DGLAS-L	Laminowane szyby boczne	☐ CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
☒ BUMP-B	Przedni zderzak z tworzywa sztucznego	☒ CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
☐ BUMP-B2	Przedni zderzak stalowy	☐ SPOTP-F	Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
☐ BUMP-SP	Przedni spojler zderzaka	☐ SPOTP-R	Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
☐ GUARD-EH	Oslona miski olejowej i przewodów	☐ SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
☒ BUGNET	Siatka ochronna chłodnicy	☐ ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny
☐ CTILT-P-E	Elektryczne podnoszenie kabiny	☐ ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera połączoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
☒ FCABS-A	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne	Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:	
☒ FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne	– FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała	
☐ RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne	– FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna	
☒ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne	– FM = niezależnie od wariantów, Biała	
☐ MIRCFPCS	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne	☐ ROS-ILP	Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.
☐ MIRCMCP	System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:	☐ CSGN-GTR	Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER
☐ MIRCMS	System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:	☒ HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.
☒ MIRCOMF	Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane	☐ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, połączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.
☒ AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny	☒ ANT-CBR	Antena CB
☒ Wyposażenie standardowe		☐ ACCBP-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
☐ Wyposażenie opcjonalne		☐ ACCBP-F	Dachowa belka montażowa, przednia
		☐ ACCBP-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
		☐ ACCBP-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
		☐ ACCBP-M	Dachowa belka montażowa, środkowa
		☐ ACCBP-R	Dachowa belka montażowa, tylna
		☐ ACCBP-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
		☐ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
		☐ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 8x4 TRIDEM Oś Wleczona Poduszki FM 84R T3A

Dodatkowe elementy podwozia

☐ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik	☐ DRUT4	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
☐ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)	☐ DRUT5	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
☐ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)	☒ TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych
☐ SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik		
☐ WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.		
☐ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe		
☐ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).		
☐ WLC-PKCH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie		
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny		
☐ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny		
☐ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny		
☐ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)		
☐ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)		
☒ ECBB-MED	Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)		
☐ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe		
☐ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe		
☐ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)		
☐ EXSTER	System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.		
	Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g		
☒ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED		
☐ FRFS-BS	Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu		
☐ FBA-BTF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.		
☐ FBA-BTSF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.		
☐ HBA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.		
☐ HBA-SB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywne.		
☐ RBA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).		
☐ CRANEPK1	Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm		
☐ CRANEPK2	Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm		
☐ CRANEPK4	Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm		
☐ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).		
☐ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo		
☐ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą		
☐ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami		
☐ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami		
☐ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników		
Warianty uzupełniające			
☒ TGW-4GWL	Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN		
☐ FMS-PK	Przygotowanie do FMS		
☐ DRUT1	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna		
☐ DRUT2	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia		
☐ DRUT3	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia		