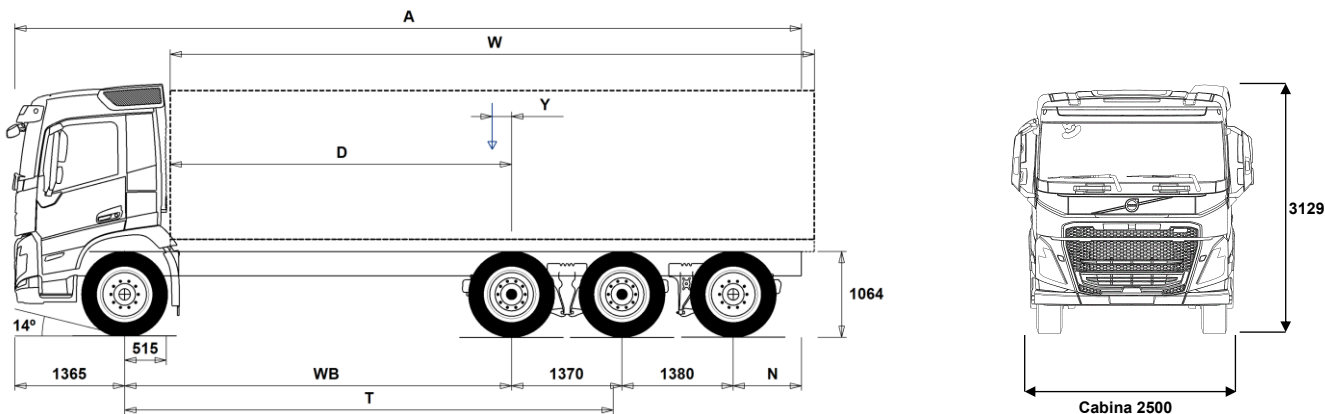


GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Passo teorico	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1030	-1025	-1013	-1005	-999	-996	-990	-979	-974
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-536	-508	-462	-431	-401	-375	-334	-289	-249
W Lunghezza allestimento (Min.)	6341	6684	7193	7531	7871	8218	8737	9214	9475
W Lunghezza allestimento (Max.)	7330	7719	8143	8324	8504	8683	8950	9214	9475

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4710	4735	4750	4755	4770	4795	4825	4835	4865
Tandem assi posteriori	4750	4765	4775	4790	4815	4815	4820	4835	4820
Tara	9460	9500	9525	9545	9585	9610	9645	9670	9685
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20290	20250	20225	20205	20165	20140	20105	20080	20065

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	29750	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM84RT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOTH** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- RADDT-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
- RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie

- FSLB-BAS**
- FSLB-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36** Portata assi posteriori 36 ton
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo dello sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 285l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T3A

	Capacità max serb. carburante 730l	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario
<input type="checkbox"/> ADB048	Serbatoio AdBlue da 48 litri	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Serbatoio AdBlue da 64 litri	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio
<input type="checkbox"/> ADB068	Serbatoio AdBlue da 68 litri	<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED
<input type="checkbox"/> ADB083		<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
<input type="checkbox"/> ADB090	Serbatoio AdBlue da 90 litri	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
<input type="checkbox"/> ADB100	Serbatoio AdBlue da 100 litri		
<input type="checkbox"/> ADB112			
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida		
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx		
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045		
<input type="checkbox"/> C-RI5050			
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50		
<input type="checkbox"/> C-VBG520			
<input type="checkbox"/> C-VBG795			
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli		
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli		
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR		
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T3A

<input type="checkbox"/> 24A110BL		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL		<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica fitro particolato	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T3A

<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> HBDA-A	
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T3A

- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress