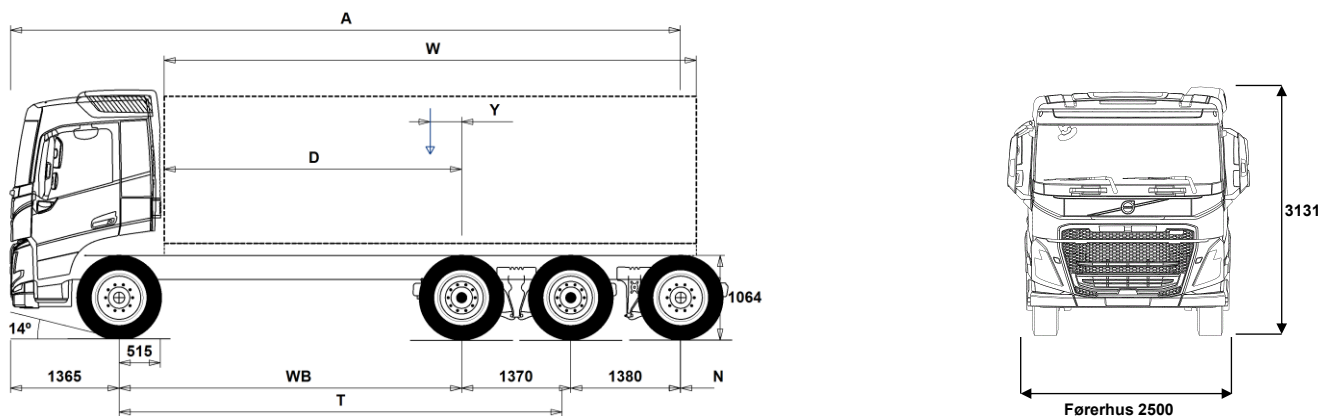


MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teor. WB	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-613	-590	-552	-525	-503	-481	-450	-414	-381
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-503	-474	-429	-396	-369	-342	-303	-260	-219
W Opbygningens længde (Min.)	6275	6619	7127	7462	7809	8153	8676	9190	9709
W Opbygningens længde (Maks.)	6497	6850	7374	7719	8077	8431	8969	9499	10033

Chassislængde [kg]

Foraksel	4585	4615	4640	4645	4680	4700	4745	4765	4795
Bogie	4775	4780	4780	4800	4805	4800	4795	4790	4780
Egenvægt	9360	9395	9420	9445	9485	9500	9540	9555	9575
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20140	20105	20080	20055	20015	20000	19960	19945	19925

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjeder og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM84RT3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **RADDT-G2** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel, stor frihøjde
- **RADDT-GR** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel.
- **FM-CREW** Mandsskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
Dagførerhus
Globetrotter-Førerhus
Dagførerhus - lavt tag
Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne).
Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.

- **EBR-VEB+**

- **AT2612**

- **AT2812**
- **ATO2612**

- **ATO3112**
- **PT2606**
- **SPO2812**

- **ASO-C**

- **ASO-ULC**

- **RTH2610B**
- **RTH2610F**
- **RTS2310A**
- **RTS2370A**

- **PTO-HT16**
- **PTO-HT20**

PAKKER

- **NCAP2024**

- **FP-D13**

- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**

- **1LIVINFM**
- **2LIVINFM**

- **INFOHIGH**

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Sandwich kraftudtag PTO-HT16 - 1600 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)

Sandwich kraftudtag PTO-HT20 - 2000 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogtsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Brændstoftpakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended
Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

	Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	■ AUXPARK ■ RST-AIR ■ SUSPL-EC ■ FRAME300 ■ FST7070 □ FST8080 □ FIL-EEEB □ FIL-EEEF ■ FIL-FBEB □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF ■ BBOX-L □ BATS-D ■ BATS-S □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A □ MSWI-C ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL □ ADTP-L □ ADTP-R □ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112 □ ADTC-BF ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. Bagfjedre, luft. Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, manuel. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). Aflåseligt tankdæksel. Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre
□ SAFE-SEL □ OFFROADD □ OFFROADS □ CHASPAC	Sikkerhedspakke - Selected Anlægspakke - dagførerhus Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forsikrings (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,		

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSL-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSL-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- **FALIM** Aksestryksbegrænser, foraksel.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- **RAL33** Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.
- **RAL36** Teknisk bagakseltryk 36.000 kg.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig aksestryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
- **RALIM115** Aksestryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Aksestryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.
- **RALIM15** Aksestryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Aksestryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-DUAL** Servostyring med 2 kredssystem.
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **PSP-VAR2** Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring
- **EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

☐ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.	☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
☐ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål	☐ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.
☐ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade	☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
☐ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning	☒ ATANK-ST	Stål lufttank
☐ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	☐ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	DÆK OG FÆLGE	
☐ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.	☐ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
☐ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.	☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
☐ TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	☐ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
☐ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	☐ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
☐ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	☒ RT-STEEL	Stålfælge, std.
☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	☐ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	☐ SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
☐ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
☐ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
☐ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	☐ SWCP-TP	Transportmont. reservhjulsholder + dæk
☒ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
☐ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	☒ TOOLKIT	Værktøjssæt.
☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
☐ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	DRIVLINE, UDRUSTNING	
☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	☐ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
☐ TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	☐ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
☐ TREL14	Elstik, 14-polet.	☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
☐ TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	☒ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
☐ TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
☒ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	☐ CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	☐ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	☐ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
☒ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	☐ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	☐ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.		
☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport		
☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.		
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

□ RET-TPT	Retarder Powertronic	□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.
□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogetransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	
□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.
□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	
□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
■ 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	
□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	
■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation		
□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.	■ STWPOS-L	Venstrestyret.
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère	□ STWPOS-R	Højrestyret.
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olieadamp fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ AF-R	Recirkulation af brændstof	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	Automatisk regenerering af partikelfilter	
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ DRC-AUTO	
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	■ 1DAYDIG4	Fartsrigger, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning	
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.	
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmsning i forhold til bløde trafikanten (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til	
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.		
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

■ DAS-W2	vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknapp	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
		□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
		□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
		□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
		□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
		□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
		□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
		□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
		■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
		□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
		□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
		□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

■ GLAS-TIN	Tonedede ruder.	□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside		
□ AWIND-RF	Fast bagrude	□ IDLMP SW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
		□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
FØRERHUS, UDV.		□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
□ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard.	□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
■ EXTL-BAS		□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.	□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
□ DGLAS-L	Lamineret dørglas.	□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
■ BUMP-B	Kofanger, plastik.	□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
□ BUMP-B2	Kofanger, stål.	□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
□ BUGNET	Insektnet foran køler.	□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).
□ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
■ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.		
□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	□ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ ACCB-R-M	Tagbøjle, bagkant og midt.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.		
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	OPBYGNING	
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	□ SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		□ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
		□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR3HA 01) FM 84R T3A

- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress