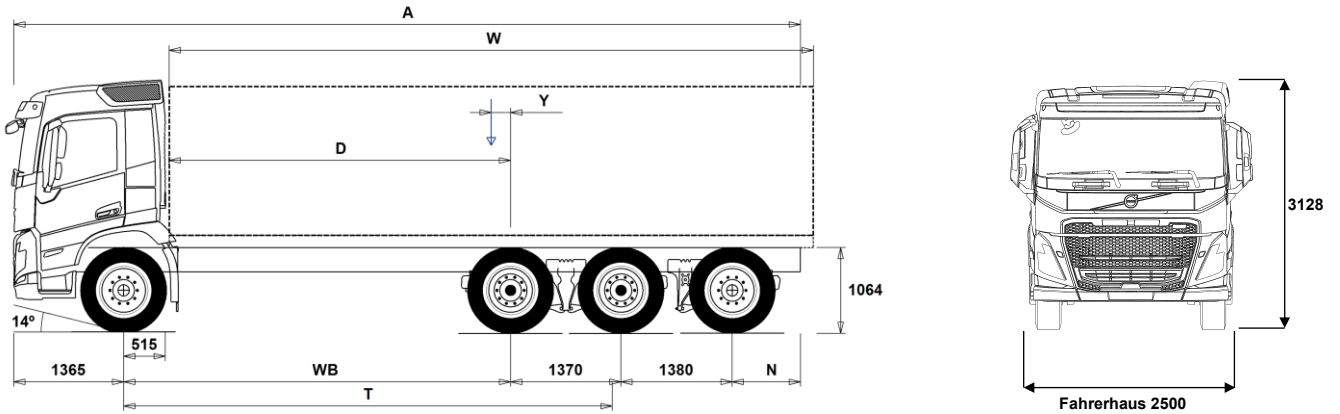


# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FM 84R T3A



## Maße [mm]

| WB Radstand                          | 3200 | 3400 | 3700 | 3900  | 4100  | 4300  | 4600  | 4900  | 5200  |
|--------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Gesamtlänge                        | 9060 | 9360 | 9760 | 10160 | 10460 | 10610 | 10860 | 11210 | 11360 |
| D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2635 | 2835 | 3135 | 3335  | 3535  | 3735  | 4035  | 4335  | 4635  |
| N Hinterer Überhang (Min.)           | 845  | 845  | 845  | 845   | 845   | 845   | 845   | 845   | 845   |
| N Hinterer Überhang (Max.)           | 1745 | 1845 | 1945 | 2145  | 2245  | 2195  | 2145  | 2195  | 2045  |
| T Theoretischer Radstand             | 4459 | 4659 | 4959 | 5159  | 5359  | 5559  | 5859  | 6159  | 6459  |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | -609 | -583 | -542 | -515  | -488  | -465  | -430  | -390  | -355  |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | -609 | -583 | -542 | -515  | -488  | -465  | -430  | -390  | -355  |
| W Aufbauhöhe (Min.)                  | 6486 | 6836 | 7354 | 7699  | 8046  | 8400  | 8929  | 9214  | 9475  |
| W Aufbauhöhe (Max.)                  | 6486 | 6836 | 7354 | 7699  | 8046  | 8400  | 8929  | 9214  | 9475  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse  | 4730  | 4755  | 4770  | 4780  | 4795  | 4820  | 4855  | 4865  | 4895  |
| Hinterachsaggregat                                     | 4855  | 4870  | 4880  | 4895  | 4915  | 4915  | 4920  | 4930  | 4915  |
| Leergewicht  | 9585  | 9625  | 9650  | 9675  | 9710  | 9735  | 9775  | 9795  | 9810  |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 22415 | 22375 | 22350 | 22325 | 22290 | 22265 | 22225 | 22205 | 22190 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis  | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 16700 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 |
| Wendekreis | 15300 | 15900 | 16900 | 17500 | 18100 | 18700 | 19600 | 20500 | 21500 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 32000    | 35000     |
| Gesamtzuggewicht   | 36000    | 44000     |
| Vorderachse        | 8000     | 8000      |
| Hinterachsaggregat | 24000    | 27000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

### Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FM 84R T3A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2 Tandemachse mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- RADDT-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-GR Tandemachse mit Nachlaufachse, Luftfederung
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (frei Text CA)
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett

- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
- RAL33** Hinterachslast (technisch) max. 33 t
- RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)

Serienausstattung  Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FM 84R T3A

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>            | 2 Gel Batterien 24V/210 Ah   | <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>            | Anhängerkupplung VGB 5200D  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b> | 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah  | <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>            | Anhängerkupplung VGB 795V   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>  | Batterie Ampere- und Spannungsanzeige  | <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>            | 1 Abschleppmaul hinten  |
| <input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>             | Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen   | <input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>             | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss                    |
| <input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>                | ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus   | <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>              | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR                              |
| <input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>                | ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>  | Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>              | Hauptschalter, ADR   | <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC                     |
| <input type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>              | Hauptschalter am Fahrgestell   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>   | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>   | Hauptschalter mit Fernbedienung  | <input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>            | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>  | 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang<br>Min Volumen 255l<br>Max Volumen 810l | <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv               |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>  | ohne Tank links<br>Min Volumen 160l<br>Max Volumen 730l  | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Kunststoffkotflügel dreiteilig                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>              | AdBlue Tankposition links  | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Überführungskotflügel   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>   | AdBlue Tankposition rechts   | <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard                           |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig                            |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>             | Extra Lufttank  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>            | Luftkessel Aluminium  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Luftkessel Stahl  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>              | LED-Rückleuchten  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Bremslicht mit Notbremsanzeige                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>             | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend   | <input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>             | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>   | Tankverschluss abschliessbar   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>  | Tankstutzen mit Überlaufschutz   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>            | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>            | Auspufftopf horizontal, Austritt links   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b> | Auspuffrichtung nach hinten  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>            | Auspuffrichtung rechts   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>            | Auspuff vertikal, nur Rohr   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>            | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>             | Auspuffendrohr Stahl   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>              | Hitzeschild schmal   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>            | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> | Zwei Unterlegkeile, faltbar  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>   | Unterlegkeil(e) Position vorne   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>              | Unterlegkeil(e) Position Mitte   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>              | Unterlegkeil(e) Position hinten  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>              | Unterlegkeil(e), Transportmontage  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>              | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>              | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>             | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>             | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>             | Schneeketten   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>             | Aufhängungshaken für Schneeketten  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b> | Ein Abschleppmaul vorne  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>            | Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>  | Anhängervertraverse zentral montiert   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>            | Anhängervertraverse tief montiert  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>             | Anhängervertraverse halb unten montiert  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>   | Rahmenende gerade  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>              | Rahmenende oben abgeschrägt  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>            | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>            | Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>            | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>            | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>              | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen   |   |   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### RÄDER UND REIFEN

|   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>               | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern   |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>             | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>            | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern     |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>             | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter        |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stahlfelgen   |
| <input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>                | Radkappen, aerodynamisch  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>             | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>              | Ersatzradhalterung hinter HA rechts   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)                         |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> | Wagenheber 12 t   |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>            | Wagenheber 15 t   |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>            | Wagenheber 20t  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>  | Werkzeugsatz komplett   |
| <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>            | 18 m Reifenfüllschlauch   |
| <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Reifendruckmesser   |

### ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

|  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>            | Getriebe verstärkt   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>  | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY  |
| <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>              | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY   |
| <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>            | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b> | I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen            |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b> | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll                   |
| <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>           | I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat |
| <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>           | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus                        |

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FM 84R T3A

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | Off-Road Zusatzprogramm   | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.                               |
| <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert  | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>              | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>              | Compact Retarder am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>             | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)   | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>              | Getriebeölkühler für Powertronic  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>            | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung   | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>   | Getriebeölkühler  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>            | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> | Linkslenkung  |
| <input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>            | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)  | <input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>            | Rechtslenkung   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b> | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)  | <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>             | Lederlenkrad  |
| <input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>            | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)  | <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>            | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion   |
| <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | Druckluftkompressor mit Kupplung  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b> | Lenkradverstellung Standard   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | Luftansaugung hoch  | <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>              | Fahrer-Airbag im Lenkrad  |
| <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | Luftansaugung niedrig.  | <input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>            | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration                              |
| <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luftreiniger mit Doppelfilter   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b> | DPF Regeneration Vollaufautomatisch (beim Fahren)   |
| <input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>            | Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b> | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)  |
| <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>            | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus  | <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> | Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus  | <input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>            | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard  |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>            | Alternator 24 V, 110 A  | <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off   |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Alternator 24 V, 150 A  | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>    | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b> | Kollisionswarner mit Notbremsassistent  |
| <input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>             | Entlüftungspumpe elektrisch   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b> | Entlüftungspumpe mechanisch   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>             | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion   |
| <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>     | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>    | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit  |
| <input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>             | Ansaugluft-Vorwärmung   | <input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>            | Scheibenwischer mit Regensensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>            | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>   | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>            | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>  | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>  | Motorstart durch Druck auf Schalter   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>            | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Wegfahrsperre   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>             | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>            | Vorbereitung für Telefon  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>            | Seitliche Sonnenblende, beidseitig  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Extra DIN-Schacht, Frontablage  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>              | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.   | <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>              | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.  | <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>             | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)  | <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> | Warnweste   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>   | Erste-Hilfe-Kit   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.  | <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Tragbare Warn- und Arbeitslampe   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>              | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.   | <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Inspektionslampe mit 10 m Kabel   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>              | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.  |   |   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FM 84R T3A

- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

(mit Mikrowelle nur ein Stk.)

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- MIRCOMF** Komfortspiegel
  - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
  - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HBDA-A** Automatisches Fernlicht
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FM 84R T3A

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Ein Drucklufthorn (Jericho)</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> 2 Drucklufthörner auf dem Dach</li> <li>■ <b>ANT-CBR</b> Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Dachreling vorne montiert für Zubehör</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Dachreling mittig montiert für Zubehör</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Dachreling hinten montiert für Zubehör</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DRUT2</b> MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre</li> <li>□ <b>DRUT3</b> MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre</li> <li>□ <b>DRUT4</b> MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre</li> <li>□ <b>DRUT5</b> MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre</li> </ul> |
|--|--|

## AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTFS** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FM 84R T3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress