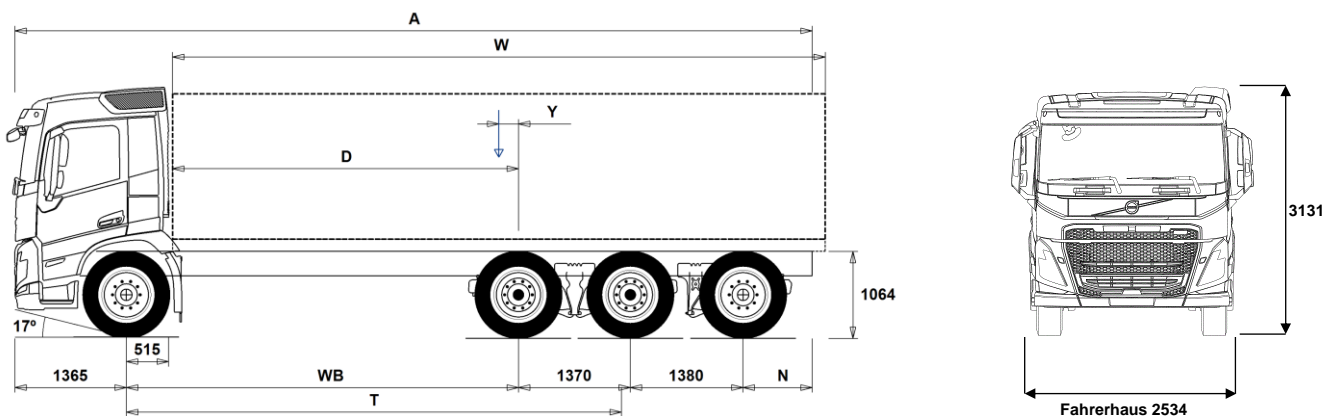


DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T3A



Maße [mm]

WB Radstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Gesamtlänge	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Hinterer Überhang (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Theoretischer Radstand	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-668	-645	-608	-582	-558	-537	-505	-469	-437
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-668	-645	-608	-582	-558	-537	-505	-469	-437
W Aufbauhöhe (Min.)	6605	6959	7485	7834	8186	8544	8950	9214	9475
W Aufbauhöhe (Max.)	6605	6959	7485	7834	8186	8544	8950	9214	9475

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4595	4620	4635	4645	4660	4685	4720	4735	4760
Hinterachsaggregat	4725	4740	4750	4770	4795	4790	4795	4805	4790
Leergewicht	9320	9360	9385	9415	9455	9475	9515	9540	9550
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	25680	25640	25615	25585	25545	25525	25485	25460	25450

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Wendekreis	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	35000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	27000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T3A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2 Doppelachsaggregat mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- RADDT-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-GR Doppelachsaggregat mit Nachlaufachse, Luftfederung
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l 460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB) Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11) Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu 100) Tonnen.
*)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf asphaltierten Straßen)
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffeffizienzpaket D13 Plus
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+

- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast max. 27 t (technisch)
- RAL33** Hinterachslast max. 33 t (technisch)
- RAL36** Hinterachslast max. 36 t (technisch)
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:
- bei 6x4 auf 3. Achse
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse, zentral montiert
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, unten montiert
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse, halb unten montiert
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank/Luftkessel
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung schräg nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T3A

<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat	<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T3A

- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Kit
- **WARNLAMP** Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibunterlage
- **DST-CF4** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- **SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar
Sitzfläche hochklappbar
- **PST-CF4** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
- **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifußmatten
- **FMAT-TX2** Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- **LBK70** Komfortbett unten, 700 mm, fest
- **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
- **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)
- **PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW
- **PH-SS** Restwärmeheizung
- **SLCP-BAS** Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- **RUS-HIG** Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)
- **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- **REFR-RUS** Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
- **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-EE** Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
- **RH-ER** Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** getönte Scheiben
- **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **VANMIR** Makeup- bzw. Frisierspiegel
- **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher

Fahrerhaus-Exterieur

- **EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
- **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
- **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- **BUMP-SP** Stoßstange mit Spoiler
- **GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- **BUGNET** Insektenschutzgitter vor dem Kühler
- **CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCOMF** Komfortspiegel
- Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
- Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt
- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende außen
- **AD-ROOF** Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
- **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Leuchtweitenregelung manuell
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- **DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- **UDRIVL** ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
- **FOGL-WC** 2 Nebelscheinwerfer
- **CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T3A

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEACOA2F Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne <input type="checkbox"/> BEACOA2R Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten <input type="checkbox"/> BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte <input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.) <input type="checkbox"/> CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung <input type="checkbox"/> CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung <input type="checkbox"/> SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie) <input type="checkbox"/> ROS-ILP Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung <input type="checkbox"/> CSGN-GTR Schriftzug Globetrotter <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Ein Drucklufthorn (Jericho) <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 Druckluflhörner auf dem Dach <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR Dachantenne für CB-Funk <input type="checkbox"/> ACCBR-AP Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCBR-F Dachkonsole vorne für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCBR-FM Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCBR-FR Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCBR-M Dachkonsole mittig, für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCBR-R Dachkonsole hinten für Zubehör <input type="checkbox"/> ACCBR-RM Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör <input type="checkbox"/> REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß) | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> HBA-SB Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif) <input type="checkbox"/> RBA-T2 Aufbaubefestigung hinten, <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Kranvorbereitung, max. 10 mt <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Kranvorbereitung, max. 20 mt <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Kranvorbereitung, max. 40 mt <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Vorbereitung für Ladebordwand <input type="checkbox"/> TAILPREP Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich <input type="checkbox"/> TAILPREP Vorbereitung für Ladebordwand <input type="checkbox"/> AESW2 Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar <input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett |
|--|--|
- Auslieferungsservice im Werk**
- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
 - FMS-PK** Anschluss FMS
 - DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
 - DRUT2** My-Truck-App
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
 - DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
 - DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
 - DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)
- Aufbau**
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
 - SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
 - SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
 - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
 - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
 - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
 - BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
 - FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
 - HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress