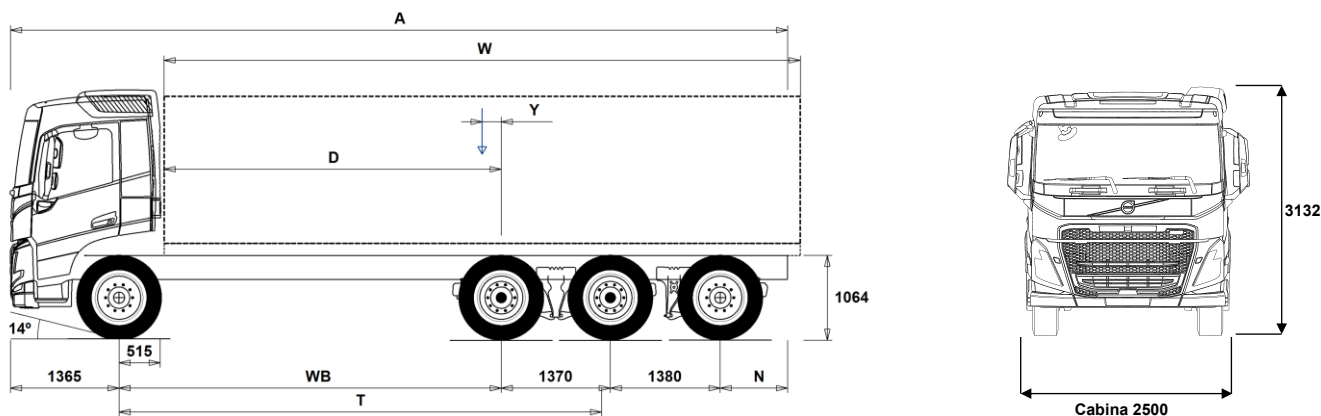


GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T1A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Passo teorico	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1001	-994	-980	-971	-963	-958	-951	-938	-930
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-510	-480	-433	-401	-370	-342	-300	-253	-211
W Lunghezza allestimento (Min.)	6290	6630	7135	7471	7809	8153	8669	9175	9475
W Lunghezza allestimento (Max.)	7271	7657	8143	8324	8504	8683	8950	9214	9475

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4565	4590	4605	4615	4630	4650	4685	4695	4720
Tandem assi posteriori	4740	4755	4765	4780	4805	4805	4810	4825	4810
Tara	9305	9345	9370	9395	9435	9455	9495	9520	9530
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20445	20405	20380	20355	20315	20295	20255	20230	20220

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	29750	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM84RT1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T1A

Utilizzo Veicolo

- ☐ **RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- ☐ **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- ☐ **GARB-PRE**
- ☐ **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- ☒ **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- ☐ **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- ☐ **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- ☒ **TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- ☐ **RADDT-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
- ☐ **RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- ☐ **FM-CREW**
- ☒ **FM-DAY6** Cabina corta FM
- ☐ **FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- ☐ **FM-LDAY6**
- ☐ **FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- ☐ **FM-SLP6** Cabina Letto FM
- ☒ **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- ☒ **D11S330A**
- ☐ **D11S380A**
- ☐ **D11S430A**
- ☐ **D11S460A**
- ☒ **D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- ☐ **D11K380**
- ☐ **D11K430**
- ☐ **D11K460**
- ☐ **DIESEL-B**
- ☐ **EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- ☐ **EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- ☐ **EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- ☒ **AT2412**
- ☐ **AT2612**
- ☐ **ATO2612**
- ☐ **PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- ☐ **RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- ☐ **RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- ☐ **RTS2310A**
- ☒ **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- ☐ **NCAP2024**
- ☐ **DRIV-EXT**
- ☐ **DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- ☐ **1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- ☐ **2LIVINFM**
- ☒ **INFOHIGH**
- ☐ **SAFE-SEL**
- ☐ **OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- ☐ **OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- ☐ **CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- ☐ **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- ☒ **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- ☐ **FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- ☐ **FST-PL1**
- ☐ **FSLs-BAS**
- ☐ **FSLs-HI**
- ☐ **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- ☐ **FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- ☒ **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- ☐ **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton

- ☐ **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- ☒ **FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- ☒ **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- ☐ **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- ☐ **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- ☒ **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- ☐ **RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- ☐ **RAL36** Portata assi posteriori 36 ton
- ☒ **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ☒ **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- ☐ **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- ☐ **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- ☐ **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ☒ **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ☐ **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ☒ **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ☐ **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ☐ **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ☐ **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovasterzo
- ☐ **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- ☐ **PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- ☒ **PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- ☒ **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- ☐ **PSP-VAR2**
- ☒ **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- ☐ **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- ☒ **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- ☒ **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- ☒ **FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- ☐ **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- ☐ **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- ☐ **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- ☒ **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- ☐ **FIL-FBEF**
- ☐ **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- ☐ **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- ☒ **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- ☐ **2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- ☒ **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- ☒ **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- ☐ **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ☐ **ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- ☐ **MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- ☐ **MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- ☒ **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- ☒ **R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
- Capacità min serb. carburante 285l
- Capacità max serb. carburante 810l
- ☒ **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 730l
- ☐ **ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ☒ **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ☒ **ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ☒ **ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ☐ **ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ☐ **ADB083**
- ☐ **ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ☐ **ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri

■ Equipaggiamento standard ☐ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T1A

□ ADB112	
□ ADTC-BF	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
■ FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
■ FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
□ FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
□ ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx
□ ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
■ ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx
□ ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale
□ ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale
□ EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio
□ EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio
□ HS-NAR	Paracalore, stretto
□ WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi
□ WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli
□ WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
□ WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
□ WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
□ WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
□ TB-L80	Cassetta p. attrezzi 80cm lato sinistra
□ TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
□ SUP-BAS	Protezioni laterali
□ SUP-LOW	Protezioni laterali basse
□ CHAIN-S	Catene neve
□ HOOK-SC	Gancio porta catene da neve
■ TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore
□ TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore
□ TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta
□ TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa
□ TOWMBRM	Traversa di traino posizione media
■ RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto
□ RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore
□ C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
□ C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
□ C-RI5050	
□ C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150
□ C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50
□ C-VBG520	
□ C-VBG795	
□ TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli
□ TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli
□ TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR
□ TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
■ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio
□ TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE
□ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
□ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
□ RFEND-T	Parafanghi poster. smontati per trasporto
□ RFH-BAS	Posizione parafanghi standard
□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta
□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa
□ AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario
□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio
■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio
□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED
■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si

ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²

□ **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato
□ RT-AL1	
□ RT-AL1DU	
□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
□ RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio
□ WCAP	Copriruote
□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
□ SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
□ JACK-12T	Crick 12t
□ JACK-15T	Crick 15t
□ JACK-20T	Crick 20t
■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo
□ INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici

Catena Cinematica

□ TRAP-HD	Rinforzo cambio
■ DRM-BE	
□ DRM-E	
□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe
■ PVT-MTM	
■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatico
□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
□ RET-TH	Compact retarder
□ RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
□ TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
□ 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
■ 2COMP870	
□ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
■ AIRIN-HI	Presa d'aria alta
□ AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
□ ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
□ 24A110BL	
□ 24A150BL	
■ 24A180BL	
□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
□ CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
□ CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
□ PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
■ PRIM-MAN	Pompa primaria manuale

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T1A

□ AF-E	Con filtro carburante riscaldato	□ ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
□ AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono
□ FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	□ ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	■ ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
□ PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	□ ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
□ PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	□ ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
□ PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	□ ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
□ HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	■ ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
□ HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
□ HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	□ BUPALARM	Cicalino retromarcia
□ HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
□ HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	□ LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
□ HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	□ REMC-MF	Remote Control
□ HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
□ HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	□ WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
□ HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	□ WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
□ PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	□ AIDKIT	Kit medico primo soccorso
□ PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico. conn. flangia	□ AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
□ PTR-D	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	□ WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
□ PTR-DH	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	□ LAMP-IN	Lampada di ispezione
□ PTR-DM	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	□ BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
□ PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	□ WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
□ PTR-FH	Presa forza post. trasmiss., flangiata, alta	■ DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
□ PTR-FL	Presa forza post. trasmi., flangiata, bassa	□ DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
□ PTRD-D	Presa forza post. trasmiss., doppia, 2 DIN	□ DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
□ PTRD-D1	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	□ DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc, vent.
□ PTRD-D2	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	□ SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
□ PTRD-F	Presa forza post. trasm., doppia, 1 flangia	□ SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
□ HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	□ PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
□ HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	□ PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
□ HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	■ PST-STD2	Sedile guida standard
□ HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	□ PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
□ HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
■ STWPOS-L	Guida lato sinistro	□ ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
□ STWPOS-R	Guida lato destro	□ ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
□ STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	□ ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
□ STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	□ ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
■ STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	□ ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
□ AIRBAG	Airbag	■ FMAT-RUB	Tappetini in gomma
□ DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	□ FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
■ DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato	□ LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
■ 1DAYDIG4		□ MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
□ ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	□ MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
□ ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	□ OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
□ ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	□ OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
□ HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	□ TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
■ HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	□ TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
□ LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	□ PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
□ LSS-DW3		□ PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
■ LCS4		□ PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
□ LCS5		□ SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
■ DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
□ RSENS-W	Sensore pioggia	□ ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
■ CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	□ ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
□ CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	□ ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
■ IGT-BUT			
■ IMMOBIL	Antifurto		

■ Equipaggiamento standard

□ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T1A

□ ETSB-R □ ETSB-RS □ ETSB-S	Vano portaoggetti su parete posteriore Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel Tasca sul tunnel motore	□ HBDA-A	
□ RUS-BAS □ RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	■ HL-CLEAN □ HLP-ST ■ DRL-LED	Tergilavafari Rete di protezione fari Luce diurna a LED
□ REF-ICPK □ REFR-RUS	Predisposizione per frigorifero in cabina Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	□ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC	2 Proiettori ausiliari anteriori Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
□ MICRO-PK □ BOTH-D □ COFMA-PK	Predisposizione per microonde Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia Predisposizione macchina caffè	□ CL-STAT □ ASL-RF2	Luci di svolta Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD	Luci interne tipo base Illuminazione interna con luci notturne Modulo controllo luci	□ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori Predisposizione lampeggianti sul tetto 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
□ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR	Luci di lettura flessibili Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	□ CABPT-R1 □ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF	1 foro a sx tetto cabina per cabl.elett. 2 fori tetto cabina per cablaggi elett. Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
□ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Vetri atermici Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati Finistra laterale sul lato passeggero Finestra sulla parete posteriore Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza Predisposizione montaggio TV	□ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR ■ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCB-R-AP □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-FR □ ACCB-R-M □ ACCB-R-R □ ACCB-R-RM	Preparazione per illuminazione insegna tetto Illuminazione insegna con kit elettrico Insegna cabina Globetrotter Una tromba Jerico supplementare Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto Antenna montata Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata Barra porta accessori frontale e centrale Barra porta accessori frontale e posteriore Barra porta accessori centrale Barra porta accessori posteriore Barra accessori centrale e posteriore
Esterni Cabina			
□ EXTL-BA2 ■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H □ DGLAS-L ■ BUMP-B □ BUMP-B2 □ BUMP-SP □ GUARD-EH ■ BUGNET □ CTILT-P-E □ CTILT-P-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDES ■ HL-LED	Finiture base Vetro porte temperato Vetro porte laminato Paraurti anteriore in plastica Paraurti anteriore in acciaio Con spoiler paraurti Protezione coppa olio motore Rete para insetti per radiatore Ribaltamento elettrico cabina Ribaltamento manuale cabina Sospensioni anteriori cabina pneumatiche Sospensioni anteriori cabina meccaniche Sospensioni cabina posteriori pneumatiche Sospensioni cabina posteriori meccaniche Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero Specchio frontale di accostamento-200mm Aletta parasole esterna Spoiler tetto Spoiler laterali cabina - tipo stretto. Luci a LED	□ REFS-TW □ REFS-TY	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
Sovrastruttura			
		□ SRWL-PK □ SWL-2FW □ SWL-2RW □ SWL-4W □ SWL-PK □ WL-CHPK □ WLC-H2A □ WLC-H2W □ WLC-PKCH □ WLC-PKH □ WLC-PKL □ WLC-PKLH □ ECBB-BAS □ ECBB-HIG ■ ECBB-MED □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER ■ TD-LED □ FRFS-BS	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) Due luci di lavoro bianche orientate in avanti Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W Quattro luci di lavoro bianche Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori Predisposizione luci di lavoro sul telaio Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali) Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali) Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote Interfaccia con sistemi di guida da remoto Rivelatore per rimorchi con luci LED Spazio libero su entrambi i fianchi telaio

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FM 84R T1A

- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**

Volvo Trucks. Driving Progress