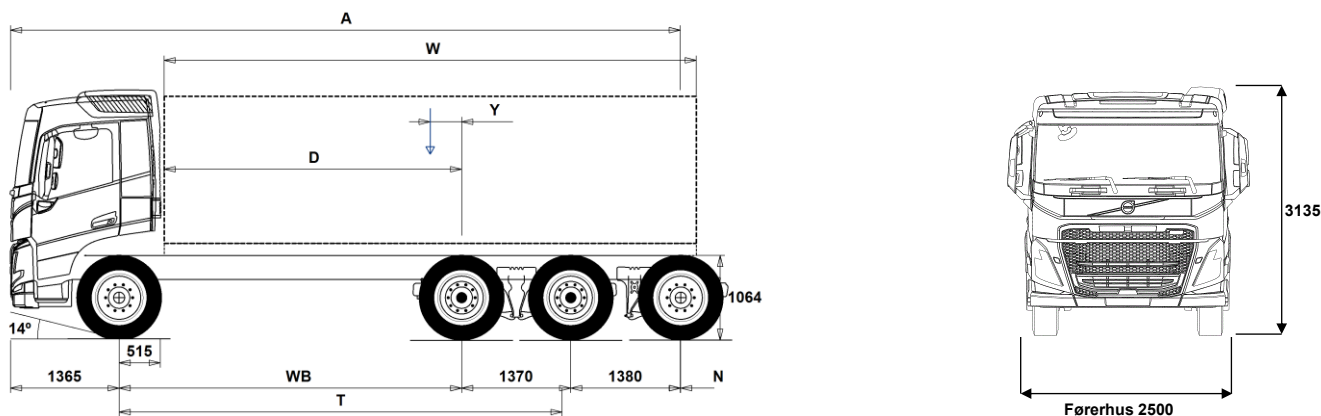


MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teor. WB	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-586	-562	-522	-493	-471	-446	-414	-377	-342
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-477	-447	-399	-366	-338	-308	-268	-223	-181
W Opbygningens længde (Min.)	6223	6564	7069	7401	7746	8087	8606	9117	9631
W Opbygningens længde (Maks.)	6443	6794	7314	7657	8012	8363	8898	9423	9953

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4445	4475	4495	4505	4535	4555	4600	4625	4650
Bogie	4775	4785	4785	4800	4805	4800	4795	4795	4780
Egenvægt	9220	9260	9280	9305	9340	9355	9395	9420	9430
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20280	20240	20220	20195	20160	20145	20105	20080	20070

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM84RT1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- ☒ **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- ☐ **RADDT-G2** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel, stor frihøjde
- ☐ **RADDT-GR** Luftaffjedret tridembogie med løbeaksel.
- ☐ **FM-CREW** Mandsskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- ☒ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☐ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ☐ **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D11A330**
- ☐ **D11A370**
- ☐ **D11A430**
- ☒ **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☒ **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- ☐ **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- ☒ **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ☐ **PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- ☐ **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- ☐ **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- ☐ **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- ☒ **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- ☐ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- ☐ **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- ☐ **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- ☐ **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
- ☐ **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- ☒ **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- ☐ **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- ☐ **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- ☐ **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- ☐ **CHASPAC** Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

- ☐ **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- ☒ **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A

□ FST-PAR3 Forfjedre, parabel/stiv □ FST-PL1 Forfjedre, parabel 2 lags (komposit). □ FSLs-BAS Standard vandring af affjedring på foraksel □ FSLs-HI Lang vandring af affjedring på foraksel □ FAL10.0 Teknisk forakseltryk 10.000 kg. □ FAL7.5 Teknisk forakseltryk 7.500 kg. ■ FAL8.0 Teknisk forakseltryk 8.000 kg. □ FAL8.5 Teknisk forakseltryk 8.500 kg. □ FAL9.0 Teknisk forakseltryk 9.000 kg. ■ FALIM Akseltryksbegrænser, foraksel. ■ FSTAB Krængningsstabilisator, standard/for. □ FSTAB2 Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. □ FSTAB3 Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. ■ RAL27 Teknisk bagakseltryk 27.000 kg. □ RAL33 Teknisk bagakseltryk 33.000 kg. □ RAL36 Teknisk bagakseltryk 36.000 kg. ■ RSTAB3 Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. □ RALIM105 Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons. □ RALIM115 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. ■ RALIM13 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. □ RALIM15 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) □ RALIM95 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons. ■ ASF-DL1 Luftaffjedring, 1 kørehøjde. □ ASF-DL3 Luftaffjedring, 3 kørehøjder. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. □ ASFE-BAS Volvo Dynamisk Styring - standard □ ASFE-OG Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ ASFE-PO Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent □ ASFE-PS Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling □ PSS-DUAL Servostyring med 2 kredssystem. ■ PSS-SING Servostyring, enkeltkreds. ■ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. □ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. □ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm ■ FST7070 Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEE Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. ■ FIL-FBEB Innerliner, fra start til slut over bogien. □ FIL-FBEF Innerliner, fra bogiestart til rammeende □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. □ MSWI-C Hovedafbryder, manuel. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). ■ FCAP-L Afåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper og udstødning til venstre ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusft stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekædekroge i overhæng bag.
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A

■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front.	□ SWCP-LF □ SWCP-R □ SWCP-T □ SWCP-TP	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. Reservehjulsholder monteret bag bagaksel. Reservehjul transportmonteret. Transportmont. reservehjulsholder + dæk
□ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRM	Trækbjælke centralmonteret. Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	□ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 12 tons. Donkraft, kapacitet 15 tons. Donkraft, kapacitet 20 tons.
■ RFEC-S □ RFEC-U	Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	■ TOOLKIT	Værktøjssæt.
□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ C-RO400G □ C-VBG520	Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
□ TREL-PK □ TREL14 □ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. Elstik, 14-polet. Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
□ TBC-DUO □ TBC-EC	Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses.	■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	□ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
□ RFEND-B □ RFEND-T	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. Bagskærme, kun til transport	□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	□ RET-TPT	
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	□ TC-HWO □ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvnstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ ATANK-AL ■ ATANK-ST	Aluminiums lufttank Stål lufttank	□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	□ 2COM1100 ■ 2COMP870 □ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
DÆK OG FÆLGE		■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO	Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte) LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)	□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
□ RT-ALDP □ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	□ 24A110BL □ 24A150BL ■ 24A180BL □ 24AL110B □ 24AL150B	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 110 Ampère. Generator, 150 Ampère
□ RT-ALDU ■ RT-STEEL	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller Stålfælge, std.	□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes
□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.		
□ SPWT-D □ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A

	ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.		
□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ AF-R	Recirkulation af brændstof	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.		Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.		Automatisk regenerering af partikelfilter
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ DRC-AUTO	
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	■ 1DAYDIG4	Fartsrigger, digital (Siemens) version 4.1.
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange		EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP).
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.		
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)		
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.	■ IMMOBIL	Startspærre.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering.
	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering		Antenne og kabler formonteret.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.		
□ STWPOS-R	Højrestyret.		
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A

□ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
--	---

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Udvendig styling, standard.
- **EXTL-BAS**
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **BUMP-B2** Kofanger, stål.
- **BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- **GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- **BUGNET** Insektnet foran køler.
- **CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A

FCABS-A FCABS-M RCABS-A RCABS-M	Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for.	
MIRCFPCS MIRCMCP MIRCMS MIRCOMF	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	
AMIR-F20 SUNV-H AD-ROOF AD-SIDES HL-LED	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. Udvendig solskærm. Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	
HBDA-A HL-CLEAN HLP-ST DRIVL2 UDRIVL FOGL-WC CL-STAT ASL-RF2 IDLAMP-A IDLAMP-W IDLMPSW BEACOA2F BEACOA2R BEACON-P BEACONA4	LED Forlygter Ledetal 25 Automatisk nedblænding af fjernlys Forlygtevasker, højtryksspuling. Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. LED tåglygter - placeret under forlygte Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	
CABPT-R1 CABPT-R2 SPOTP-F SPOTP-R SPOTP-RF ROS-IL ROS-IL2 ROS-ILP CSGN-GTR HORN-F1S HORN-R2S ANT-CBR ACCB-R-AP ACCB-R-F	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant.	
		ACCB-R-FM ACCB-R-FR ACCB-R-M ACCB-R-R ACCB-R-RM REFS-TW REFS-TY Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt. Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule
OPBYGNING		
SRWL-PK SWL-2FW SWL-2RW SWL-4W SWL-PK WL-CHPK WLC-H2W WLC-PKCH WLC-PKH WLC-PKL WLC-PKLH ECBB-BAS ECBB-HIG ECBB-MED BBCHAS1 BBCHAS3 BEPR-T2 EXSTER TD-LED FRFS-BS FBA-BTF FBA-BTSF HBA-FSFB HBA-SB RBA-T2 CRANEPK1 CRANEPK2 CRANEPK4 AUXL-SPK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. Kranforberedelse, op til 10 Tm. Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (TR1HA 01) FM 84R T1A

- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress