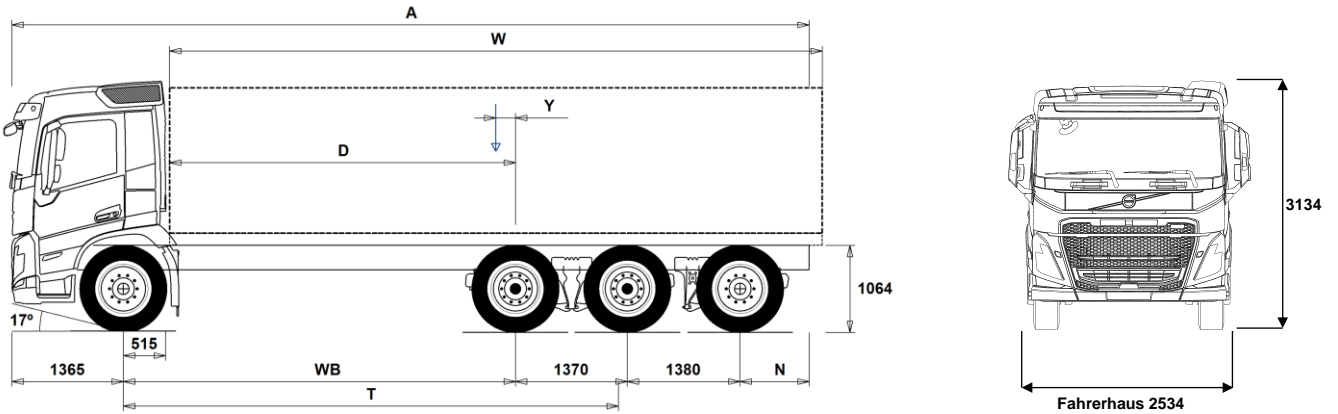


# DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T1A



## Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A	Gesamtlänge	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N	Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N	Hinterer Überhang (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T	Theoretischer Radstand	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-646	-622	-583	-557	-532	-509	-476	-438	-405
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-646	-622	-583	-557	-532	-509	-476	-438	-405
W	Aufbaulänge (Min.)	6561	6912	7435	7783	8133	8488	8950	9214	9475
W	Aufbaulänge (Max.)	6561	6912	7435	7783	8133	8488	8950	9214	9475

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4450	4470	4490	4500	4515	4540	4575	4585	4615
Hinterachsaggregat	4725	4740	4755	4775	4795	4795	4795	4810	4790
Leergewicht	9175	9210	9245	9275	9310	9335	9370	9395	9405
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	25825	25790	25755	25725	25690	25665	25630	25605	25595

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Wendekreis	15300	15900	16900	17500	18100	18700	19600	20500	21500

## Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	35000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T1A

### Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2 Doppelachsaggregat mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- RADDT-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-GR Doppelachsaggregat mit Nachlaufachse, Luftfederung
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min 1800 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min 2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min 2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB) Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11) Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperrren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu 100) Tonnen.  
\*)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperrren längs und quer  
- Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf asphaltierten Straßen)
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperrren längs und quer. Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t

### Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast max. 27 t (technisch)
- RAL33** Hinterachslast max. 33 t (technisch)
- RAL36** Hinterachslast max. 36 t (technisch)
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:  
- bei 6x4 auf 3. Achse  
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silenblock-gelagert
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Extra Lufttank/Luftkessel
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Heckleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links,		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung schräg nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppanschluss vorne		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertaverse, zentral montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertaverse, unten montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertaverse, halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatgetriebe.	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente Basis mit voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hochgezogen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Fahrschreiber
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild- Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluftvorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE 1400, Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	NA PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	getönte Scheiben
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeup- bzw. Frisierspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis, ungedefert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<b>Fahrerhaus-Exterieur</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßstange mit Spoiler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot		
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)		
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluflhörner auf dem Dach	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Anschluss FMS
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne für CB-Funk	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My-Truck-App
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dachkonsole vorne für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dachkonsole mittig, für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dachkonsole hinten für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)		

### Aufbau

<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	(Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen) Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseite, links und rechts
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigung hinten,
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranvorbereitung, max. 10 mt
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranvorbereitung, max. 20 mt
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranvorbereitung, max. 40 mt

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, NLA-Tridem, Luftfederung FM 84R T1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress