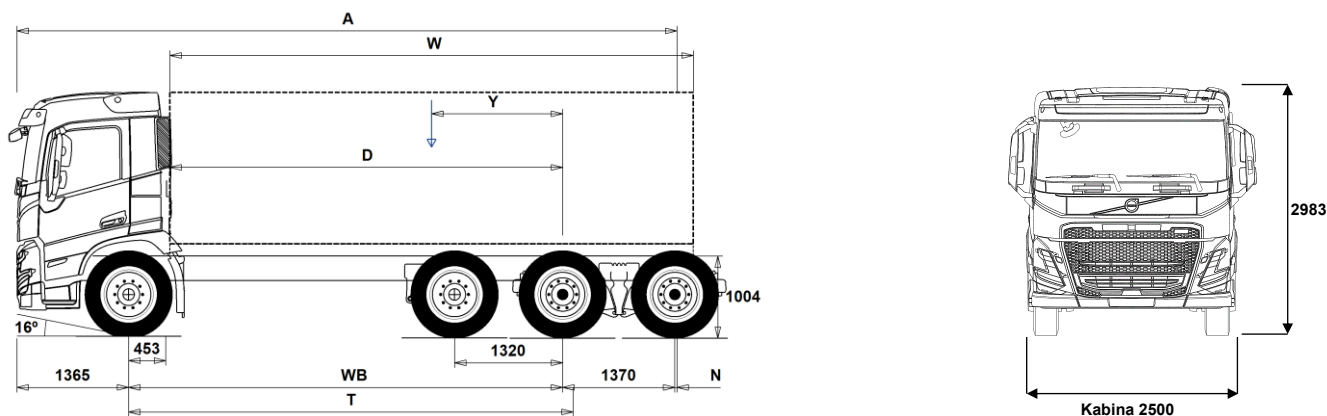


MODELE

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	5300	5600
A Całkowita długość podwozia	10360	10660
D Oś napędowa – początek zabudowy	4797	5097
N Tylny zwis	2325	2325
T Teoretyczny rozstaw osi	5428	5728
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	283	280
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	283	280
W Długość zabudowy (min.)	9027	9633
W Długość zabudowy (maks.)	9027	9633

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	6440	6535
Nacisk osi zespolonej	4965	4940
Masa własna podwozia	11405	11475
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	20595	20525

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	21300	22200
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	22600	23600

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	32000	35000
Masa zespołu pojazdów	32000	32000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi zespolonej	24000	27000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +374 mm dla CAB-HSLP, -204 mm dla CAB-LDAY, -204 mm dla CAB-LSLP, +4 mm dla CAB-SLP.

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +422 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-LSLP oraz CAB-SLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.

Dla wysokości ramy CHH-HIGH wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	315/80R22.5
Opony na osi napędowej:	315/80R22.5
Opony na osi wleczonej/pchanej:	315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: PA-HYDRS.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM84RPE.

MODELE

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **PU-EHYS2** Oś pchana sterowana elektro-hydraulicznie
- **RAPDD-GR** Tylnie zawieszenie pneumatyczne, 3 osie (TRIDEM), 1 oś pchana / 2 napędowe
- **FME-DAY6** Kabina FM Electric, dzienna
- **FME-HSL6** Kabina FM Electric, sypialna wysoka Globetrotter
- **FME-LDA6** Kabina FM Electric, dzienna o obniżonym dachu
- **FME-LSL6** Kabina FM Electric, sypialna o obniżonym dachu
- **FME-SLP6** Kabina FM Electric, sypialna
- **ESS360K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 360 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **EPT2412** Skrzynia biegów I-shift AT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 450 KM (330 Kw) - 1600 Nm
- **RTS2370A** Tylny most RTS2370A podw. bez zwolnic

Pakiety

- **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pakiet sypialny 1 Bed
- **2LIVFM-E** Pakiet sypialny 2 Bed
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Trzyletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP4** Czteroletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP5** Pięcioletni pakiet optymalizacji zasięgu

Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego
- **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL27** Nośność tylnego zawieszenia 27.000 kg
- **RAL30.5** Nośność tylnego zawieszenia 30.500 kg
- **RAL32**
- **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- **RALIM13** Ogranicznik obciążenia osi napędowej 13 t

- **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **AUXPARK** Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
- **RST-AIR** Tylnie zawieszenie pneumatyczne
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-EEEF** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **FIL-TXEF** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **WHC-FIX2** Dwa klipy pod koła
- **WHC-FOL2** Dwa klipy pod koła, składane
- **WHCP-M** Klipy pod koła montowane w środkowej części pojazdu
- **WHCP-R** Klipy pod koła montowane w tylnej części pojazdu
- **WHCP-T** Transportowe położenie klinów pod koła
- **SUP-BAS** Boczne osłony przeciwnajazdowe
- **CHAIN-S** Łańcuchy śnieżne
- **HOOK-SC** Uchwyty na łańcuchy
- **TOWF-NO1** Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
- **TOWF-NO2** Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu
- **TOWMBRH** Tylina belka mocowana na wysokości ramy
- **TOWMBRL1** Tylina belka mocowana pod ramą
- **TOWMBRM** Tylina belka mocowana częściowo pod ramą
- **RFEC-S** Koniec ramy zakończony prostopadłe
- **RFEC-U** Górna część końca ramy zakończona ukośnie
- **C-RI4040** Zaczep holowniczy Ringfeder 4040
- **C-RI4045** Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem
- **C-RI5050** Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem
- **C-RO400G** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia
- **C-RO50** Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Tyliny zaczep holowniczy
- **TREL-PK** Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)
- **TREL14**
- **TREL15** Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TREL7-7** Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.
- **TBC-DUO** Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC
- **TBC-EC** Złącze pneumatyczne przyczepy EC
- **TRBR-STA** Hamulec manewrowy przyczepy
- **TRB-STRE** Hamulec stabilizacyjny przyczepy
- **RFEND-B** Tylne błotniki dzielone, standardowe
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

□ RFH-BAS Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników □ RFH-HIG Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie □ RFH-LOW Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie ■ BLIGHT-E Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi □ FRACLOS Poprzeczka kończąca ramę	□ HPM-V130 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-130, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-V45 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-V75 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-V95 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-95, montaż na przystawce elektromechanicznej □ PTR-D Przystawka odbioru mocy PTR-D □ PTR-DH Przystawka odbioru mocy PTR-DH □ PTR-DM Przystawka odbioru mocy PTR-DM □ PTR-F Przystawka odbioru mocy PTR-F □ PTR-FH Przystawka odbioru mocy PTR-FH □ PTR-FL Przystawka odbioru mocy PTR-FL □ PTRD-D Przystawka odbioru mocy PTRD-D □ PTRD-D1 Przystawka odbioru mocy PTRD-D1 □ PTRD-D2 Przystawka odbioru mocy PTRD-D2 □ PTRD-F Przystawka odbioru mocy PTRD-F □ HPG-F101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F81 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni) ■ CRUIS-E Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej ■ DTRI-PER Deska rozdzielcza i obicie koła kierownicy szarobrzazowe (peregrine), panele drzwiowe szarobrzazowe w Volvo FH lub czarne (raven) w Volvo FH16. ■ STWPOS-L Kierownica z lewej strony □ STWM-LE Skórzane pokrycie koła kierownicy □ STGW-AD2 Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy □ STGW-ADJ Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach ■ 1DAYDIG4 □ TAC-PK2 □ ARSL Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej □ ESP-BAS1 System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości. □ ESPC-RO Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja □ HWSS-ACB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem ■ HWSS-FCB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem □ LSS-DW Układ monitorowania pasa ruchu □ LSS-DW3 ■ LCS4 Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. □ LCS5 Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU ■ DAS-W Układ monitorowania reakcji kierowcy □ RSENS-W Czujnik deszczu ■ CU-ECC Klimatyzacja automatyczna □ CU-ECC2 Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza. ■ IMMOBIL Immobilizer □ ALARM-E Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)
Koła i opony ■ RT-AL Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe □ RT-AL1 LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół □ RT-AL1DU LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek. □ RT-ALDP Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół □ RT-ALDPD Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. □ RT-ALDU Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. □ SPWT-D Koło zapasowe oś napędowa □ SPWT-F Koło zapasowe oś przednia □ SWCP-R Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem □ SWCP-T Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy) □ SWCP-TP Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie □ JACK-12T Podnośnik 12 tonowy □ JACK-15T Podnośnik 15 tonowy □ JACK-20T Podnośnik 20 tonowy ■ TOOL-BAS Podstawowy zestaw narzędzi □ TOOLKIT Kompletny zestaw narzędzi □ INFLAHOS Przewód do pompowania kół □ GAUGE-TP Ciśnieniomierz Elementy układu napędowego □ DRM-B ■ DRM-BE Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny □ PVT-MAP Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu □ EP400A □ EPTC270 Elektromechaniczna przystawka odbioru mocy - 270 Nm □ HPM-F101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-101, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F81 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-T42 Pompa hydrauliczna PARKER F2-42/42, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-T53 Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-T55 Pompa hydrauliczna PARKER F2-55/28, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-T70 Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35, montaż na przystawce elektromechanicznej	

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

☐ ISUNS-BS ☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☐ ETSB-F ☐ ETSB-FR ☐ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
☐ ISUNF-RE ☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	☐ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	☐ ETSB-R ☐ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
☒ BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu	☐ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	☐ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
☒ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi	☐ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.	☐ REF-ICPK ☐ REFR-RUS	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny
☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza	☐ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze	☒ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu
☐ AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy	☐ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna	☒ INLI-BAS ☐ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)
☐ LAMP-IN	Lampa robocza	☐ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem
☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki	☐ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.	☒ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
☒ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.	☐ RH-ER ☐ RH-ETR	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony) Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.
☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☐ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm
☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☒ GLAS-TIN	Szyby barwione
☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☐ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny
☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone	☐ SWIND-BS ☐ SWIND-PS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny Dodatkowe okno po stronie pasażera
☐ PST-BAS1 ☐ PST-CF4	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym	☐ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym	☐ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.
☒ PST-STD2 ☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym	☐ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).
☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera	Zewnętrzne wyposażenie kabiny	
☐ ARMRE-BB ☐ ARMRE-DB ☐ ARMRE-PB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera Podłokietniki fotela kierowcy Podłokietniki fotela pasażera	☒ EXTL-BA2	Poziom malowania: rozszerzony FM
☐ ARU-BAS ☐ ARU-LEA	Podłokietniki winylowe Podłokietniki skórzane	☒ BUMP-B ☐ BUMP-B2	Przedni zderzak z tworzywa sztucznego Przedni zderzak stalowy
☒ FMAT-RUB ☐ FMAT-TX2	Gumowe dywaniki podłogowe Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe	☒ BUMP-SP	Przedni spoiler zderzaka
☐ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała	☐ SIDEH-B ☐ SIDSTP-R	Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna
☐ MATL-FI ☐ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy	☐ CTILT-P-E ☒ CTILT-P-M	Elektryczne podnoszenie kabiny Ręczne podnoszenie kabiny
☐ OLMAT-BA ☐ OLMAT-PR	Narzutą materaca leżanki, podstawowa Narzutą materaca leżanki, premium	☐ FCABS-A ☒ FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny	☐ RCABS-A ☒ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny	☐ MIRCFCPX	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.
☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką		

☒ Wyposażenie standardowe ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

■ MIRCMCP ■ MIRCMS ■ MIRCOMF	Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane	■ ACCBB-FR ■ ACCBB-M ■ ACCBB-R ■ ACCBB-RM	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne Dachowa belka montażowa, środkowa Dachowa belka montażowa, tylna Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
□ MIRCOMFX	Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.	□ REFS-TW □ REFS-TY	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie. Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDES □ ADCF-F	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna Spoiler dachowy Spoilery boczne kabiny wąskie Dodatkowa owiewka na spoilery międzysiose. Poprawia aerodynamikę pojazdu. Gumowa część montowana na spoilery międzysiose.		
■ HL-LED □ HL-LED3 □ HLP-ST □ HLP-ST2 ■ DRL-LED □ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2	Reflektory główne LED Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa siatka Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" Dodatkowe lampy dalekosiężne Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych Lampy przeciwmieglne w atrapie przedniej Statyczne reflektory doświetlające zakręt 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.		
□ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 ■ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2	Przełącznik (wewnątrz kabiny) do lamp identyfikacyjnych 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w przedniej części dachu 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w tylnej części dachu Okablowanie do lamp rotacyjnych 4 pomarańczowe lampy rotacyjne Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem Dwa otwory w dachu kabiny Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W Przygotowanie do dodatk. ośw. dach i przód 2x280W Podświetlane okienko reklamowe kabiny Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor foli zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.		
□ CSGN-GTR □ HORN-F1S □ HORN-R2S	Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.		
□ ANT-CBR □ ACCBB-AP □ ACCBB-F □ ACCBB-FM	Antena CB Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne Dachowa belka montażowa, przednia Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe		
		□ WL-CHPK □ WLC-H2A □ WLC-H2W □ WLC-PKCH □ WLC-PKH □ WLC-PKL □ WLC-PKLH □ ECBB-BAS ■ ECBB-HIG □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER □ FBA-BTF □ FBA-BTSF □ HBA-FSFB □ HBA-SB □ RBA-T2 □ CRANEPK1 □ CRANEPK2 □ CRANEPK4 □ AUXL-SPK □ TAILPRE2 □ TAILPREP □ AESW2 □ AESW2PK □ AUXSW-4	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W. 2 lampy robocze, pomarańczowe 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie). Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module) Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module) Jedno złącze elektryczne 7- polowe Trzy złącza elektryczne 7- polowe Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie) System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota. Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej. Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta. Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta. Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna. Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami). Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm Przygotowanie do lamp dodatkowych do pług (okablowanie i przełączniki). Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo Przygotowanie pod windę załadowniczą 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

Warianty uzupełniające

- ☐ **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- ☐ **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- ☐ **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- ☐ **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- ☐ **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- ☐ **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- ☒ **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Volvo Trucks. Driving Progress